

ДОКЛАД
от началника на Областно управление „Гражданска защита” – МВР
гл. инспектор Веселин Димитров

Относно: резултатите от проверката на готовността на пътните фирми в района на РПС Луковит за зимното поддържане на републиканската пътна мрежа

Уважаеми господин Нанков,

В изпълнение на ваше разпореждане група от представители на ОПУ, ОУ „ГЗ” и Пътна полиция от ОД на МВР на 23.11.2010 г. извърши проверка на наличността и състоянието на техниката, осигуреността с инертни материали и създадената организация за работа на отделните опорни пунктове в района на РПС – Луковит. В хода на проверката беше констатирано следното:

Опорен пункт Угърчин: заявената техника е в наличност и е в техническа изправност, осигурени са водачи, има създадена необходимата организация за почистване. Има назначени отговорници и същите познават детайлно задълженията си. Създадени са необходимите запаси от инертни материали. Участъкът обслужва 27 км пътна мрежа. Има създадени запаси от инертни материали: около 40 м³ смес от сол и пясък и към момента е в ход осигуряването на още 60 м³. С тези количества се покриват възможностите за почистване в продължение на поне месец. Като недостатък може да се отчете липсата на закрити помещения за съхраняване на готовата смес, поради което част от качествата ѝ са намалели от влиянието на дъждовете.

Участъкът е в състояние да изпълни задълженията си към момента.

Опорен пункт Дерманци: не цялата заявена техника е в наличност. Два броя от нея са без дъски за снегопочистване. Не достига един ръсач. Все още не са подписани договори с подизпълнители и не е ясно кога и дали ще бъдат подписани. Има доставени 40 м³ смес и в момента се караха още 35 м³. Пунктът осигурява участък с обща дължина от 41 км. Дежурната стая се оборудваше в момента. Участъкът е отдалечен от първокласната пътна мрежа и не влияе в голяма степен на проводимостта ѝ.

Участъкът не е в състояние да изпълни задълженията си в пълен обем. Необходимо е срочно подписване на договори с подизпълнители и осигуряване на необходимата техника за снегопочистване.

Опорен пункт Луковит: заявената техника не е в наличност. Част от наличната е неизправна и не е преминала технически прегледи. Ръждясала е и не се знае дали изобщо може да бъде използвана. Няма техника за обход. Не са осигурени шофьори за част от нея. Няма назначени дежурни лица и не са създадени условия за носенето на дежурството. Разчита се на техника от

други опорни пунктове (от Б. Извор). Не е създадена почти никаква организация на почистването. Не са наясно със събирането и предаването на информацията за пътната обстановка. Не се знае кой следи и контролира дейността на почистващите. Мисля, че са наясно, че не са готови, но от това не се проследява никаква загриженост и решимост да се решат проблемите. Осигурени са необходимите количества от материали за първоначално почистване: около 250 м³ смес от пясък и сол и още около 30 м³ инертни материали.

Поддържащата фирма не е в състояние да изпълни задълженията си. Участъкът, който поддържа е от първостепенно значение за проходимостта на РПМ през Област Ловеч и има голяма опасност да станем причина за прекъсване на транспортните връзки за северна и североизточната част на страната. Необходими са спешни мерки за осигуряване на количеството на заявената техника и привеждането ѝ в технически добро състояние. Трябва да се създаде и необходимата организация за провеждане на всички планови мероприятия по почистването.

Опорен пункт Ябланица: заявената техниката не е налична. Част от нея не е технически изправна. Липсват автогрейдер и ръсач. Дъските за снегоринене са малко. Разчетено е част от техниката да пристигне от друг пункт. Има разногласие по отношение на готовността и между самите изпълнители. Местните ръководители са притеснени от липсата на готовност. Според тях е необходима среща между тях, ОПУ, Пътна полиция и ГЗ за изясняване на реда за взаимодействие. Няма фадрома за разбъркване на сместа. Има доставени 200 м³ смес и 100 т сол, но това не са достатъчни количества. От този пункт се осигурява движението по най-важния участък от пътя София-Варна и София-Русе, а именно пътна връзка Коритна. Липсва кола за обход.

Участъкът не е готов напълно за посрещане на предизвикателствата на зимата. Съществува реалната опасност да се спре движението по участъка Ябланица-Луковит. Необходимо е да се осигури договорираната техника и да се доставят още от необходимите материали. Да се проведе среща между институциите и да се съгласуват действията на всички, но най-вече на поддържащата пътя фирма.

Опорен пункт Тетевен: заявената техника е налична и достатъчно добро състояние. Ръководители и изпълнители са в готовност да изпълнят договорните си отношения. Част от техниката е предоговорена и за почистване на общинската пътна мрежа и това в определен момент може да се окаже решаващо за изпълнение на задълженията към поддържането на РПМ. Ръководителите са наясно с проблема и приоритетите. Не им достига гориво. Имат само 1 т. Няма необходимите средства за авансово закупуване на гориво и резервни части. Има проблеми и с изплащане на заплатите. Разполагат с достатъчно количество готов материал – около 40 м³. Получават го в готов вид от Луковит. Това не е кой-знае какво предимство.

Участъкът е готов да изпълни задълженията си по договора. Вероятно няма да има проблеми през зимата поне на първо време. Осигуряваният участък е встрани от първокласната РПМ.

Опорен пункт Български извор: Участъкът показва образцово изпълнение на договорените задължения. Техниката е налична и исправна. Водачите на лице и познават задълженията си. Осигурени са необходимите материали: около 100 м³ инертни материали и 36 т сол. Намират се под покрив. Има дежурна стая и дежурни служители и автомобил за контрол.

Можем да сме сигурни за проходимостта на участъка Боаза-Сопот.

Общ извод: В участъците от РПМ в РПУ Луковит не са готови за осигуряване на движението през близкия зимен период. Основният проблем е липсата на достатъчна и на исправна техника в опорните пунктове в Луковит и Ябланица. Там съществуват и организационни проблеми. Необходимо е среща с ръководството на фирма Пътстрой за поставяне на проблемите и предявяване на искане за изпълнение на задълженията им по договора!

Конкретните цифри с количеството на ангажираната и неисправна техника, както и наличните инертни материали, ще бъде изпратена от директора на „Областно пътно управление” - Ловеч.

**Началник на Областно управление „ГЗ”- МВР – Ловеч
Гл. инспектор В. Димитров**

**24.11.2010 г.
Гр. Ловеч.**