

ПРОТОКОЛ № 1

Днес 23 март 2018 г. от 11:30 часа в зала № 101 на Областна администрация гр. Ловеч се проведе заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата. Заседанието беше ръководено от г-н Бойко Пъдарски – Зам. областен управител и председател на комисията.

Г-н Пъдарски откри заседанието по предварително обявения

ДНЕВЕН РЕД:

1. Приемане на отчет за изпълнението на комисията назначена със Заповед № РД-07-10/25.01.2018 г. за проверка състоянието на пешеходните пътеки в урбанизираните и извън урбанизираните територии в област Ловеч.

2. Прилагане на резултатите от проверките по пешеходните пътеки в мерките за подобряване безопасността на движението по пътищата през 2018 г.

3. Други.

След представяне на дневния ред г-н Пъдарски предложи да се гласува дневния ред и продължиха по първа точка като даде думата на г-н Троански за кратък отчет за изпълнението на комисията назначена със Заповед № РД-07-10/25.01.2018 г. за проверка състоянието на пешеходните пътеки в урбанизираните и извън урбанизираните територии в област Ловеч.

4. **По точка 1** Г-н Троански запозна комисията със състоянието на пешеходните пътеки в областта като обясни, че е изготвен доклад, който бил предоставен на МРРБ и Окръжна прокуратура Ловеч за сведение. В доклада се дава ясно оценка за състоянието на пешеходните пътеки в урбанизираните и извън урбанизираните територии в област Ловеч. Пешеходните пътеки са оценени за съответствие с нормативните изисквания на Наредби №2/17.01.2001г., №18/23.07.2001г. и №РД-02-20-10/05.07.2012г.

Констатациите са отразени в попълнен формуляр за всяка обследвана пътека. Същите са обобщени в справки по пътища. Проверени бяха общо 163 бр. пешеходни пътеки.

По доклада получен от ОПУ Ловеч в населени места по републиканските пътища са 158 бр. пешеходни пътеки, а извън населени места – 5 бр.

Наличните 5 бр. пътеки извън населените места не отговарят на изискванията на наредбите и следва да бъдат премахнати.

В резултат на направените проверки е констатирано, че от общо 163 бр. пешеходни пътеки по републиканските пътища 103 бр. могат да бъдат приведени в съответствие с изискванията след премахване на излишна и/или допълване на вертикалната сигнализация, направа на хоризонтална маркировка, включително надпис „погледни“, допълнително осветяване (за повдигнатите пътеки).

За 60 бр. от пътеките е необходимо комисия с представители на ОПУ Ловеч, съответната община и сектор „Пътна полиция“ след оглед на място да прецени необходимостта от изместване или премахване. Пътеките се намират на неподходящо или опасно място, или пък не са налице условията, обуславящи използването им.

Особено внимание трябва да се обърне на наличните пешеходни пътеки по път III-358 на територията на община Тетевен, път III-3504 кв. Гозница в гр. Ловеч и път II-35 в гр. Троян.

В гр. Троян по път II-35 пешеходните пътеки са на места определени от приетия ГПОД, но на дължина от 3,340км (от ж.к. Младост до СУ “Климент Охридски“) има 27 бр. пътеки, т.е. средното разстояние е под 125м една от друга.

В близост до пътеката на км 38+903 на път III-358 с. Рибарица в посока Шипково нерегламентирано е монтиран знак Д15 „Начало на жилищна зона“, което предполага специални правила за движение определени в раздел XIV от глава втора на ЗДвП, който следва да бъде демонтиран.

За съжаление в докладите на общините липсва пълна информация затова колко на брой са пешеходните пътеки, разположени на техните територии. Освен това не на всякъде са посочени конкретни проблеми за поддържането им. Като цяло може да се заключи, че пешеходните пътеки разположени по републиканската мрежа в урбанизираните територии са в добро състояние, а в извънурбанизираните ще бъдат премахнати 5 бр., които не отговарят на изискванията. В населените места, които са част от общинските пътища има доста проблемни пътеки, но не всички са вкарани в докладите на общините. След докладваната информация се премина към точка 2 от дневния ред.

5. **По точка 2** Г-н Пъдарски даде думата на г-н Троански, който предложи резултатите от проверките по пешеходните пътеки да бъдат вкарани в мерките за подобряване безопасността на движението за 2018 г.

Предложението беше прието единодушно след гласуване.

Поради изчерпване на дневния ред, заседанието беше закрито от г-н Пъдарски.