



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ЛОВЕЧ

Одобрявам:

Д-р Мадлена Бояджиева

*Областен управител
на област Ловеч*

Областен експертен съвет по устройство на територията

Протокол № 1

Днес 12.01.2015 г. в изпълнение на заповед № РД-07-185/23.12.2014 г. на Областен управител на област Ловеч се проведе заседание на Областен експертен съвет по устройство на територията в състав:

Председател: Драгомир Кавалски – заместник областен управител на област Ловеч;

Секретар: инж. Румен Райков - ст. експерт в дирекция АКРРДС;

и членове:

1. арх. Силвия Средкова – представител на община Ловеч;
2. инж. Георги Грозданов – представител на Областно пътно управление – Ловеч;
3. инж. Десислава Калчева – представител на СГКК – Ловеч;
4. инж. Иван Чулев – ръководител технически отдел на „ВиК“ АД Ловеч;
5. инж. Полина Митова – зам. директор на Регионална дирекция по горите – Ловеч;
6. инж. Тони Паричев – директор на ОД „Земеделие“ – Ловеч;
7. инж. Николай Е. Николов – „ЧЕЗ Разпределение България“ АД – Ловеч;
8. инж. Петър Петров – представител на ОУ ”Пожарна безопасност и защита на населението” Ловеч;
9. инж. Ваня Дочева – представител на „Напоителни системи“ ЕАД – Плевен, клон Среден Дунав;
10. инж. Детелин Събев – представител на „Овергаз север“ ЕАД;
11. инж. Веселин Кръстев – представител на „БТК“ ЕАД;
12. инж. Ваня Събчева – гл. експерт в дирекция АПОФУС
13. Ваня Иванова – главен юрисконсулт
14. д-р Красимир Джонев – кмет на община Летница
15. инж. Стефан Цанев – представител на РИОСВ – Плевен;

със задача да разгледа преписка с вх. № ДС-176(5)/08.12.2014 г. и да се произнесе по искането на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ за съгласуване на идеен проект за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ (Етап 2), разделен условно на следните участъци:

- участък 3: от АМ „Хемус“ (А2) от път II-35 до път III-301 (Александрово – Летница), от км 139+500 до км 163+800;

- участък 4: от път III-301 до път III-303 (Бутово – Павликени), от км 163+800 до км 188+214.

- участък 5: от път III-303 до път I-5 (Русе – Кърджали), от км 188+214 до км 220+885.

На заседанието не присъства представител на възложителя - Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

Трасето на АМ „Хемус“ е част от Европейската пътна мрежа от връзката с коридор IV на запад до коридор IX в близост до гр. Велико Търново, като е предвидено да свързва източните и западни части на Р. България с Трансевропейската мрежа. Изграждането на АМ „Хемус“ има стратегическа цел за ускоряване на процеса на икономическо и социално сближаване на регионално ниво. То ще окаже благоприятно влияние върху бизнеса и създаването на нови работни места в регионалните икономики на Северозападен, Северен централен и Североизточен район на Р. България. Проектът предвижда на територията на област Ловеч изграждането на един пътен възел (на път III-301, Александрово – Летница), един мост – над река Осъм и няколко надлеза над селскостопански пътища. Автомагистралата ще е от висок клас, което ще позволява движение със скорост до 140 км/ч.

След представяне на идейния проект от г-н Райков – ст. експерт в Областна администрация Ловеч, председателят на експертния съвет по устройство на територията даде думата на членовете на съвета за становища, мнения, забелжки и въпроси.

Г-н Чулев – трасето пресича две санитарно-охраняеми зони на местни водоизточници – на с. Дойренци и с. Крушуна и един водопровод. В района на с. Круша има три шахтови кладенеца и тасето на АМ отстои на 200-300 м. от 2-ри и 3-ти санитарно охранителни пояси. Необходимо е да се намери необходимото техническо решение за извеждане и заустване на водите от АМ извън обсега на санитарно-охранителните зони.

Г-н Грознадов посочи, че са се запознали с идейния проект и са открити неясноти и грешки, като представи констатациите:

1. Републикански път III-3402 Пордим - Вълчетрън – Дойренци (Летница – Умаревци) е даден като общински път.
2. На републикански път III-3402 не е предвидено изграждане на пътен възел. По този начин околните села, включително и тези от област Плевен са лишени от връзка с магистралата. Разстоянието между пътните възли на път II-35 и път III-301 е прекалено голямо - около 28 км.
3. В записката е посочено, че в участък 4 е предвидено изграждането на пътен възел на път III-3011 Летница – Горско Сливово, а на чертежа такъв не е показан.
4. Не са представени чертежи на вариантите на пътните възли, картограми на прогнозното транспортно натоварване, обосновки за избора на схемите на пътните възли.
5. На пътен възел “Александрово” на републикански път III-301 са дадени четири варианта, но не става ясно всичките ли предвиждат възел, тъй като само на два от тях е показан такъв.
6. Липсва съпоставка на вариантите, избор и обосновка за предложен вариант.
7. Проекта не е внесен за становище в Агенция “Пътна инфраструктура”.

Предвид гореизложеното, ОПУ Ловеч не може да се произнесе по искането за съгласуване на представения от Национална компания “Стратегически инфраструктурни проекти” идеен проект на АМ “Хемус”, втори етап, от км. 139+500 до км. 222+000 и предлага проекта да бъде върнат за допълване и отстраняване на констатираните неточности.

Преди да бъде внесена отново за съгласуване в областна администрация Ловеч, документацията следва да бъде представена за становище в централната администрация на Агенция “Пътна инфраструктура”.

Г-н Джонев – през територията на община Летница преминават 20-30 км. от АМ. Предвидено е да има пътен възел при пресичането на път III-3011. Препоръчително е да се предвидят допълнителни съоръжения за гарантиране комуникацията на селскостопанските производители и населението от двете страни на АМ.

Г-н Петров – представител на ОУ”Пожарна безопасност и защита на населението” Ловеч помоли да се помисли за най-бързият достъп до населените места при подадени сигнали.

Въз основа на направените предложения, Областния експертен съвет по устройство на територията, след проведено гласуване

РЕШИ:

1. Предлага на Областен управител на област Ловеч да не съгласува представения идеен проект за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ (Етап 2). Същият да бъде върнат на Национална компания “Стратегически инфраструктурни проекти” за отстраняване на констатираните забележки.
2. Предлага в Етап 2 на АМ Хемус на бъдат предвидени още два пътни възела: на път III-3402 (Пордим - Вълчетрън – Дойренци) и на път III-3011 (Летница – Горско Сливово), който в обяснителната записка е отбелязан като пътен възел, а в графичната част на проекта е заличен.
3. Преди представяне на идейния проект за съгласуване от Областен управител на област Ловеч, същият да бъде съгласуван с АПИ и експлоатационните дружества.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:.....

/ Драгомир Кавалски/

СЕКРЕТАР:.....

/ инж. Румен Райков/

ЧЛЕНОВЕ:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. арх. Силвия Средкова | 2. инж. Георги Грозданов |
| 3. инж. Десислава Калчева | 4. инж. Иван Чулев..... |
| 5. инж. Полина Митова..... | 6. инж. Тони Паричев..... |
| 7. инж. Николай Николов | 8. инж. Петър Петров |
| 9. инж. Ваня Дочева | 10. инж.. Детелин Събев..... |
| 11. инж. Веселин Кръстев..... | 12. инж. Ваня Събчева..... |
| 13. Ваня Иванова | 14. д-р Красимир Джонев |
| 15. инж. Стефан Цанев | |