

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ЛОВЕЧ ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Май 2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Комисията се създава на основание § 1 а, ал.2, във връзка с ал.1 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата. Тя е регионален орган за осъществяване на държавната и регионалната политика за повишаване на безопасността по пътищата. Основните задачи на комисията са формулирани в § 1 а, ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, на основание чл.32 ал.1 от Закона за администрацията, както и съгласно Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. В работата на комисията участват представители на общините, сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР град Ловеч, Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ловеч, Областно пътно управление Ловеч, Регионално управление на образованието Ловеч и др.

Областната и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.

Планираните дейности са насочени към:

- Подобряване организацията и качеството при осъществяване дейността на институциите в изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти;
- Изграждане на по-безопасна пътна инфраструктура на републиканските и общинските пътища на територията на областта;
- Повишаване информираността на гражданската общественост и подобряване качеството на знанията и уменията на участниците в движението, свързани с обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата, за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Планираните дейности са в изпълнение на целите и приоритетите, залегнали в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г. и спрямо актуалните акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата.

Връзка с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г. посредством изпълняването на:

Активна регионална политика за решаване проблемите на безопасността на движението, като Областна администрация е непосредствен проводник и реализатор на държавната политика, осъществявайки пряк контакт с гражданите по населените места. Активна и отговорна позиция и ангажираност по проблемите на безопасността на движението, координация с местните власти в насока подобряване обстановката по пътищата, както и съвместното участие във взаимни проекти, осигуряване на държавна финансова подкрепа и методическа помощ, приобщаването на местни неправителствени организации към проблема и най-вече ясно и конкретно определяне на постоянните функции в регионален фокус за намаляването на пътния травматизъм.

Осъществяване на подробен анализ за особеностите на пътната обстановка и разработване на конкретни мерки за намаляване на пътния травматизъм. Организиране на дейности по изготвянето на национални и местни стратегии и програми за превенция на обществото от пътни произшествия.

Изготвяне на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни перспективи за изпълнение, проследяване процеса по реализиране на залегналите в стратегията мерки, изготвяне на периодични доклади за изпълнението на стратегическите мерки, активизиране дейността на областна и общински комисии по проблемите на БД, разработване на областни, общински и ведомствени програми за подобряване на БД, създаване на организация за постоянна оценка на изпълнението на задачите в Националната стратегия и влиянието им върху БД.

Връзка с Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г. посредством изпълняването на:

Целите на стратегията за намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. - намаляване броя на убитите при ПТП с 50% и намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.

Връзка с актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата:

- Мерки за подобряване пасивната и активна безопасност в МПС.
- Строителство на по-безопасна пътна инфраструктура.
- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение.
- Засилване на контрола за спазване на съответните разпоредби.
- Намаляване на нараняванията по пътищата.
- Засилване на превенцията по отношение на уязвими участници в движението

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Територията на област Ловеч обхваща общо 764,171 км републиканска пътна мрежа, от които 7,234 км – автомагистрала; 105,962 км – първокласни пътища; 77,605 км – второкласни пътища и 529,139 км - третокласни пътища.

През 2018 г. на територията на област Ловеч са регистрирани и въведени в АИС – ПТП 639 ПТП, от които 432 с материални щети, 207 тежки с 21 убити и 273 ранени. В сравнение с 2017 г. те са се увеличили с 23 броя, като състоянието на трите определящи фактора е следното: 14 тежки ПТП повече, убити с 21 по-малко и 46 ранени по-малко. ПТП с материални щети са с 9 повече.

Извън населените места по републиканската и общинска пътна мрежа са възникнали 298 ПТП с 14 загинали и 137 ранени. Основните нарушения станали причина и към които трябва да бъде насочен контрола са несъобразена и превишена и на второ място неправилните маневри и движение по пътното.

В урбанизираната територия са възникнали 341 ПТП с 7 загинали, като от тях 3 пешеходеца и 136 ранени участника, като основни причини тук са отнемане на предимство и на второ място е несъобразената скорост и неправилни маневри.

В населените места при ПТП са пострадали 39 пешеходеца от тях 3 загинали и 36 ранени с различна степен на нараняване.

Въпреки че през 2018 г., в сравнение с предходната година, на територията на областта броят на пострадалите при ПТП е намален и загиналите са двойно по-малко, регистрираните ПТП са се увеличили, както тежките, така и само с материални щети.

Като основна причина за настъпване на тежките ПТП се определя движението с превишена и несъобразена скорост, неспазването на предимство и неправилни маневри на пътното платно.

През 2018 г. служителите, изпълняващи контрол на пътното движение, са установили над двойно повече нарушения, което не се дължи само на засилената им дейност, а на тенденцията за повишаване на интензивността на движение и продължаващо нарушаване на правилата за движение по пътищата.

По отношение на състоянието на пътната инфраструктура за 2019 г. се предвижда:

- Да продължи строителството на новия участък от автомагистрала „Хемус“ от Ябланица до пътен възел „Боаза“ от км 78+500 до км 87+800 с дължина на трасето от 9,3 км и разработването на технически проекти по три обособени позиции с обща дължина 51,540 км за участъка от пътен възел „Боаза“ до пресичането с път II-35 Плевен – Ловеч. Финансирането е със средства от националния бюджет.
- Да продължат строително-ремонтни дейности по проекта за рехабилитиране на пътен участък от 8,712 км на път II–35 (обходния път на град Ловеч) по договор BG16RFOP001-7.001-0016-C02 Лот 16 „Път II-35 Ловеч -Троян - Кърнаре от км 37+393 до км 46+105, с обща дължина 8,712 км, област Ловеч“, изпълняван от АПИ чрез съфинансиране от Европейския фонд за регионално развитие по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020.
- Улици от общинската пътна мрежа и площи за обществено ползване да се рехабилитират по одобрени проекти и сключени 8 договора в общините Априлци, Летница, Луковит, Тетевен, Троян, Угърчин и Ябланица, чрез съфинансиране от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Общата визия на План-програмата е за постигане на по-добри резултати в изпълнение на целите и приоритетите, заложиени в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г. и по актуалните акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата.

Целите са за намаляване на броя на убитите при ПТП с 50% и намаляване на броя на тежко ранените при ПТП с 20% към 2020 г. спрямо усреднените показатели от предходни години.

Заложените приоритети са за намаляване на пътните нарушения и травматизма и изграждане/поддържане на ниско конфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и гарантираща тяхната безопасност.

Планираните дейности са по мерките:

- *диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението*
- *цялостно подобряване на пътната инфраструктура*
 - превантивни мерки за подобряване безопасността на пътната инфраструктура;
 - изкърпване на пътната настилка за предотвратяване на опасността от ПТП, особено при големи скорости;
 - осигуряване на добра видимост в участъците с остри хоризонтални криви;
 - обезопасяване на пътищата чрез поставяне на стоманени предпазни огради и парапети на участъци с риск;
 - обезопасяване на мрежата от ЖП прелези;
 - поддържане на актуална и пълна вертикална сигнализация за повишаване вниманието на водачите на МПС и предупреждаване за участъците с повишен риск;
 - полагане на хоризонтална пътна маркировка със светлоотразителни перли по основните и най-натоварени пътища.
- *подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението:*
 - Обучение на деца, ученици и педагогически специалисти;
 - Провеждане на представителни изяви, тематично свързани с БДП;
 - Информирание на участниците в движението по пътищата;
 - Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП;

- Участие на децата в ученически патрули, съвместни патрули с контролните органи;
 - Участие в междуведомствени проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота на децата и учениците;
 - Контролно-методическа дейност на експерта в РУО – Ловеч, отговарящ за обучението по БДП на децата и учениците в област Ловеч.
 - Дейности, свързани с осигуряване на безопасен транспорт на децата и учениците от област Ловеч.
- *повишаване на контрола по спазване правилата за движение*
 - *мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС*
 - *повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенствен технически контрол*
 - *ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия*
 - *водачи на МПС за превоз на пътници и товари*
 - *други мерки*

Стратегически направления и мерки, планирани от **общините** в Ловешка област, са в провеждането на последователни политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и предприемане на действия за осигуряване на необходимите финансови средства. Най-подходящите действия за осигуряване безопасността на движението по пътищата на територията на общините отново са подобряване на пътната инфраструктура, мероприятия по повишаване обучението на подрастващите за безопасно движение по пътищата и мероприятия по осигуряване на безопасност и култура на движението на територията на общината. За подобряването на безопасното движение по улиците в населените места и общинските пътища продължава изпълнението на комплекс от мероприятия, които въздействат пряко или косвено върху участниците в движението - обезопасяване на районите около училищата с пътна маркировка, изкуствени неравности, предпазни огради, ремонт на улична мрежа, освежаване на съществуващата хоризонтална маркировка и полагане на нова, както и поставяне на нова и подмяна на повредена вертикална сигнализация.

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Областна комисия по безопасност на движението по пътищата е в тясно сътрудничество със следните институции на територията на област Ловеч, осъществявайки съвместни инициативи и мероприятия свързани с безопасното движение по пътищата:

- Осемте общини в областта - Община Априлци; Община Летница; Община Ловеч; Община Луковит; Община Тетевен; Община Троян; Община Угърчин; Община Ябланица
- Регионално управление по образованието (РУО) - Ловеч;
- Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Ловеч;
- Областно пътно управление (ОПУ) – Ловеч;
- Областен отдел – Автомобилна администрация (ОО АА) – Ловеч;
- Местния бизнес.

Като участници в процеса на изпълнение дейностите и мерките за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Ловеч следва да се привлекат още Областен съвет на БЧК – Ловеч, РД „ПБЗН“ – Ловеч, Регионална здравна инспекция – Ловеч, Център за спешна медицинска помощ – Ловеч, СБА – Ловеч, неправителствени организации.

В своята работа ОКБДП ще продължи да си поставя задачи, като се стреми изпълнението им с останалите заинтересовани страни да е винаги координирано, с поставени ясни цели за изпълнение и обективност в работата.

Материалите от провежданите заседания на ОКБДП са общодостъпни за всички граждани, институции и заинтересовани лица на интернет страницата на Областна администрация Ловеч, като основните документи, които са на разположение, са протоколи от заседания на комисията, в които се описва най-важната информация, докладвана на заседанията.

Като регионален орган за осъществяване на държавната и регионалната политика за повишаване на безопасността по пътищата Комисията ще осигурява взаимодействието на всички участници в процеса за изпълнение на планираните дейности.

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: Намаляване на пътния травматизъм и ПТП и изграждане/поддържане на ниско конфликтна инфраструктура на територията на Област Ловеч за 2019 година									
Цел: Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите от предходни години									
Мярка: 1.Диалог и съвместна работа с институциите, неправителственият е организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението	Организиране и провеждане на съвместни инициативи, кампании, мероприятия по БДП на територията на област Ловеч	януари – декември 2019		Общински, държавен и друг бюджет	Осведоменост на гражданското общество в област Ловеч	Брой срещи, инициативи, кампании	Всички заинтересовани страни	Цялата общественаност, участниците в движението по пътищата, деца и ученици	До края на периода
2.Цялостно подобряване на пътната инфраструктура	Ремонт и рехабилитация на общинска и републиканска пътна мрежа, изграждане нови кръгови кръстовища, тротоари, подмяна на пътна	януари – декември 2019		Общински, държавен и друг бюджет	Подобряване на пътната мрежа	Брой извършени ремонти	Общини, ОПУ	Всички живеещи и пътуващи през територията на областта	До края на периода

	маркировка и др.								
3.Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението	Организиране на информационни кампании по БДП	януари – декември 2019		Общински, държавен и друг бюджет	Повишаване културата на знание по БДП	Брой проведени информационни кампании	РУО Ловеч -	Деца и ученици като участници в движението по пътищата	До края на периода
4.Повишаване на контрола по спазване правилата за движение	Проверки на МПС, ППС и пешеходци	януари – декември 2019		Държавен бюджет	Спазване правилата за движение	Брой проверки и констатирани нарушения	ОД на МВР - Ловеч	Участници в движението по пътищата	До края на периода
5.Мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС	Усъвършенстване и обективизиране на процеса за провеждане на теоретичния и практически изпит на кандидатите за водачи на МПС	януари – декември 2019		Държавен бюджет	Подготовка на новите шофьори и с реалните ситуации на пътя	По-малко ПТП с участието на младите шофьори	ОО АА - Ловеч	Участници в движението по пътищата	До края на периода
6.Повишаване и поддържане на техническата изправност на	Усъвършенстване на критериите за техническа	януари – декември 2019		Държавен бюджет	По-малко неизправни	По-малко ПТП с участието на	ОО АА - Ловеч	Участници в движението по	До края на периода

парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол	изправност на пътните превозни средства				МПС на пътя	неизправни МПС		пътищата	
7.Ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия	Засилване контрола по спазване на режимите на движение и на почивките от професионалните водачи при трансграничните пътувания и транзитно преминаващите ТМПС	януари – декември 2019		Държавен бюджет	По-малко ПТП по вина на шофьора	Брой ПТП	ОО АА - Ловеч	Участници в движение то по пътищата	До края на периода
8.Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	Въвеждане на продължаващо обучение на водачите, които извършват обществен превоз на пътници и товари	януари – декември 2019		Държавен бюджет	По-малко ПТП с участието на товарни МПС и МПС за превоз на пътници	Брой	ОО АА - Ловеч	Участници в движение то по пътищата	До края на периода

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

1. Очакваните ефекти и резултати от предвидените мерки върху държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво:

- Законови промени, регламентиращи правните отношения между участниците в движението по пътищата; Адаптиране на законовите промени към наредбите на местното самоуправление (общинските съвети);
- Подобряване на координацията между администрациите и институциите, занимаващи се БДП на територията на областта, както и привличане вниманието и ангажирането на повече неправителствени организации с различни инициативи по безопасното движение по пътищата;
- Осигуряването на мониторинг и контрол на резултатите от прилагането на политиката за пътна безопасност;
- Цялостното подобряване на пътната безопасност и намаляването на броя на убитите и ранените при ПТП;
- Изграждане на доверие в процеса на диалог с гражданското общество и останалите заинтересовани страни;
- Пълна и точна картина на съществуващите проблеми по БДП;
- Постигане на ефекти и резултати от предвидените мерки в държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво за 2019-2020 г.;
- Намаляване броя на тежките ПТП;
- Повишаване информираността на участниците в движението;
- Повишаване културата на водачите на МПС, ППС, пешеходци и всички участници в движението по пътищата;
- Висок процент на МПС в изправност по пътищата на областта;
- По-малко неподготвени млади шофьори;
- Подобряване културата по БДП на децата;
- Изграждане нови, реконструкция и рехабилитация на кръстовища и тротоари, подмяна и поставяне на нова вертикална и хоризонтална пътна маркировка;
- Провеждане на съвместни кампании, беседи, мероприятия по БДП.

2. Методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението, с която да се получи до колкото е възможно измеримо фактическо състояние на прогреса

Непрекъснат контрол, мониторинг и оценка на общинските програми за подобряване на БДП чрез отчет на изпълнение в края на планувания период, участие в междуправителствени комисии в изпълнение на поставени задачи от Областна комисия по безопасност на движението по пътищата.

Изготвяне и отчет на програми за провеждане на информационни кампании, насочени към БДП в училищата и детските градини на територията на област Ловеч, работа по съвместни инициативи за подобряване културата на участниците в движението и тяхната роля в безопасното движение по пътищата и отчет в края на планувания период от РУО – Ловеч и Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Ловеч.

За изготвянето на методиката за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на план-програмата за 2019 година е използвано стратегическото планиране, което е заложено в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г., респективно на местно и областно ниво, това е планирано с разработената Стратегия за подобряване безопасността на движението на територията на Ловешка област до 2020 г.

Чрез стратегическото планиране са набелязани мерки за постигане на желаните бъдещи състояния – намаляване броя на убитите при ПТП с 50%, както и намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.

За изпълнението на стратегически планираните мерки, Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Ловеч (ОКБДП) в началото на планувания период е заложила и спазва следните логически и хронологически свързани фази:

- Вникване в проблема за безопасното движение по пътищата (БДП) на област Ловеч, както и дефиниране на потенциалните решения за справянето с него;
- Структуриране на взетите решения;
- Осъществяване на решенията и проверка на прилагането им на практика от ОКБДП;
- Проверка на постигнати резултати при провеждане на заседания на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, на които се изисква информация за планувани и изпълнени мерки по БДП от всички членове на областната комисия;
- Оценка на успеха на поставените задачи и изпълнените мерки по Стратегия за подобряване безопасността на движението на територията на Ловешка област до 2020 г., респективно и в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г.

Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) е регионален орган за осъществяване на държавната и регионална политика за повишаване на безопасността по пътищата и като такъв трябва да реализира възложените и поставени задачи. Областната комисия е възприела методика за контрол на своята дейност, като е създала система от наблюдения и проверки за установяване на съответствие между заложените план-програми и отчетите в края на планувания период на всички членове на комисията, както и всички заинтересовани страни по осъществяване на БДП на територията на област Ловеч.

План-програмите се представят пред комисията в началото на календарната година, като срокът за тяхното изпълнение може да надхвърля текущата година. Отчет на плануваното се представя пред ОКБДП в началото на следващата календарна година.

Методиката за контрол на ОКБДП представлява система от наблюдения и проверки за установяване на съответствието между заложеното в план-програмите на всяка администрация, участваща в областната комисия и фактическото състояние след приключване на периода за изпълнение – отчети на план-програмите в края на планувания период.

Мониторингът и оценката на изпълнението е непрекъснат процес, който включва в себе си регулярно събиране на данни, които се анализират и обобщават, като целта е да се направят съответните изводи, които от своя страна дават необходимата информация на областната комисия дали се постигат желаните ефекти и резултати. ОКБДП работи в непрекъснат процес на събиране, обработка и анализ на данни, свързани с БДП, на чиято база се вземат адекватни решения по отношение подобряването на процесите на планиране, управление и прилагане на политиката, изразена чрез Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. и по такъв начин да се гарантира постигането на заложените от нейното изпълнение резултати по възможно най-ефективен и ефикасен начин.

Основните дейности, които извършва Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Ловеч, са:

- Дейности по осигуряване и събиране на данни, както и поддържането на бази данни – чрез изискване на необходимата информация по БДП от всички администрации, занимаващи се с безопасност на движението по пътищата на територията на област Ловеч;
- Дейности по разпространение на информация, чрез анализи на данни, които са свързани с конкретното изпълнение на задачите за подобряване безопасността на движението по пътищата – получаване на анализи от сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Ловеч за 2019 година – за настъпили ПТП, основни причини довели до тежките ПТП, основните нарушения на водачите, довели до тежките ПТП, както и изводи от така направените статистически данни за настъпилите ПТП през текущата година;
- Дейности, свързани с административното обслужване на заложените задачи и мерки към Стратегията за подобряване на БДП на територията на Ловеч област до 2020 г. – организиране и провеждане на периодични заседания на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата и обсъждане на текущи проблеми по БДП, участие в междуведомствени комисии в изпълнение на поставени задачи, провеждане на информационни кампании, насочени към БДП, работа по съвместни инициативи за подобряване културата на участниците в движението и тяхната роля в безопасното движение по пътищата;
- Дейности, свързани с вземането на решения и докладване на резултатите от мониторинга – ОКБДП упражнява постоянен контрол върху процеса на прилагане на заложените мерки в Националната стратегия по БДП на територията на област Ловеч, като ежегодно изготвя отчет за своята дейност, който е обществено достъпен на интернет сайта на администрацията.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Нарастването на автомобилния трафик налага провеждането на активна политика в областта на безопасността на движението по пътищата, както и внедряването на съвременни технологии и технически решения за нейното обезпечаване.

За подобряване на управлението на безопасността на движението се търсят възможности на голям кръг от отговорните институции, които да разработват и осъществяват инициативи относно подобряване на пътната безопасност.