

## ПРОТОКОЛ № 1

Днес 31 януари 2020 г. от 11:00 часа в зала № 101 на Областна администрация гр. Ловеч се проведе заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата. Заседанието беше ръководено от г-н Бойко Пъдарски – Зам. областен управител и председател на комисията.

Г-н Пъдарски откри заседанието, след което представи на комисията следния **проект на дневен ред**.

### ДНЕВЕН РЕД:

1. Стратегия за безопасност на движението по пътищата 2021-2030 и ролята на Областните комисии по безопасност на движението за изпълнение на националната политика по безопасност на движението.
2. Представяне и приемане на Годишен доклад за 2019 г. за изпълнение на Областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч.
3. Представяне и приемане на План-програма за 2020 г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч.
4. Правилник за дейността и график за заседанията на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата през 2020 г.
5. Други.

След като се установи, че има кворум предложения дневен ред беше подложен на гласуване. Всички присъстващи участници в комисията приеха така предложения дневен ред (в комисията не присъстваха представители на община Угърчин, БЧК Ловеч, ЦСМП Ловеч), след което се премина към точка 1.

### Точка 1

Г-н Пъдарски даде думата на г-н Росен Рапчев – представител на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. Г-н Рапчев представи функциите и ангажиментите на агенцията и ролята по изготвянето на Стратегия за безопасност на движението по пътищата 2021-2030. В тази връзка той изтъкна, че Областните комисии по безопасност на движението по пътищата ще играят важна роля за обобщаване на информацията, проследяване на основните проблеми и евентуално контрола по изпълнение на основните цели, тъй като тава би трябвало да стане с нормативни промени за разширяване функциите на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата. Г-н Рапчев анализира ситуацията не само в област Ловеч, но и в цялата страна като посочи, че проблемите в областта на безопасността на движението са много и от различни аспекти като финансирането е ограничено и оттам произлизат голяма част от проблемите свързани с подобряване безопасността на движението. Също така се оказва, че друг съществен проблем, е липсата на достоверни данни, като посочи, че основната причина за ПТП е несъобразената скорост и нарушенията на водача, а само 0.5 % от ПТП-та са причинени от пътната инфраструктура, което всъщност не е реално. Основната цел на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е да се набележат нерешените проблеми, които са причина за големите материални и човешки загуби и от друга страна да се разработят мерки за подобряване на безопасността на движението.

Г-н Пъдарски предложи да се премине към представяне на Годишен доклад за 2019 г. за изпълнение на Областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч, след което да се премине към дискусия между участниците от комисията и представителя на Държавната агенция.

### Точка 2

Секретаря на ОКБДП преди да представи своята презентация за Годишния доклад за 2019 г. за изпълнение на Областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч, сподели, че съставът на ОКБДП е актуализиран, както са биле разпоредбите

на ДАБДП и докладът е съобразен с техните изисквания, като за изготвянето на доклада е постъпила информация от община Летница, Луковит, Ловеч, Тетевен, Угърчин и Ябланица и по-късно от Троян и институциите като КАТ, ОПУ Ловеч, Областен отдел на автомобилна администрация, РДПБЗН-Ловеч и БЧК Ловеч. В презентацията беше акцентирано на следните аспекти: Изпълнени мерки по БДП за 2019 г. във връзка с указанията на ДАБДП, Пътнотранспортен травматизъм, Състояние на пътната инфраструктура, Състояние на автомобилния парк, Междуинституционално взаимодействие и Годишно изпълнение на план-програма за 2019 г. След презентацията докладът беше подложен на гласуване и беше приет като само представителя на община Троян гласува „въздържал се“ тъй като в доклада не бяха представени данни от община Троян.

Г-н Пъдарски предложи да се премине към точка 3 от дневния ред за представяне и приемане на План-програма за 2020 г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч.

### **Точка 3**

Секретарят на комисията взе думата като посочи, че план-програмата няма как да бъде разгледана и приета на заседанието тъй като има сериозни пропуски от страна на общините и институциите и подлежи на корекция и в тази връзка беше помолен г-н Рапчев да разясни на участниците в комисията какво трябва да попълнят в Приложение № 2, за да бъде прието от ДАБДП. На първо място г-н Рапчев посочи, че план – програмата с мерките е изработена от ДАБДП по такъв начин, че да е в ползва на всички, които имат отношение по пътната безопасност, беше разяснено какви са задълженията на различните институции и на какво трябва да обърнат внимание. За общините е много важно до края на 2020 г. всички да изготвят Генерални планове за организация на движението. Възможно е и да има промяна на законодателството за контрол не само от страна на КАТ и Областен отдел на автомобилна администрация, но и от страна на общините като се сдобият със средства за технически и видео контрол на места на които има предпоставка за ПТП, на пешеходни пътеки и до училища и детски градини. Също така беше посочено, че от ОКБДП на следващи заседания трябва да се посочат конкретни участъци, които са потенциално опасни и създават предпоставки за ПТП-та. В тази връзка беше споменато, че най-рисковите пътни артерии на територията на областта са път I-4 и II-35 като най-сериозни ПТП-та с най-много загинали и ранени има в участъка между с. Голец и с. Сопот. По горепосочените проблеми се заформи дискусия като първи в нея се включи г-н Николай Райковски – представител на община Троян, който изтъкна, че в община Троян има Генерален план за организация на движението, но в същото време той изрази мнение, че към момента нито една друга община от областта няма такъв план. След него в дискусията се включи г-н Борис Врабевски – представител на община Тетевен, който сподели, че преди всичко за повишаване на безопасността на движение по пътищата е важна добрата комуникация между общините и КАТ Ловеч и Районните управления на ОД на МВР, но има опасение, че има проблеми, които не могат да бъдат решени само от тези институции. Старши комисар Милен Маринов – представител на ОД на МВР се включи в дискусията като отбеляза, че от години се правят опити да се ограничи скоростта в с. Български Извор, намиращо се на главен път I-4, но освен чрез екипи на пътна полиция други решения няма. В този случай г-н Рапчев възрази като подчерта, че има различни възможности за ограничаване на скоростта като стесняване на пътя и други инфраструктурни опции. Също така подчерта, че където е възможно могат да се премахнат знаците с отпаднала необходимост и че усилено се работи за видео наблюдение за средна скорост между с. Голец и с. Сопот като ще се използват камерите на АПИ, но за момента проблемът с пускането на системата е свързан със сертифицирането на камерите. Представителят на агенцията още веднъж подчерта, че видео техническото наблюдение е важен момент, от който могат да се възползват общините като по този начин ще се подобри на пътната безопасност, друга възможност е използването на обществен транспорт за сметка на личните МПС-та. Представителят на Областно пътно управление също взе отношение в дискусията като отбеляза, че са наясно с инфраструктурните

новости за повишаване на пътната безопасност, но поради ограниченото финансиране в България тези нововъведения са невъзможни на този етап.

В края на дискусиата се включи и представителят на Окръжна прокуратура Ловеч, който обобщил посочените проблеми и изтъкнал, че най-важно е да се прави профилактика на пътищата и да има строг контрол от страна на Областното пътно управление за това как се поддържат пътищата от областта и къде е необходимо да бъдат позиционирани екипи на КАТ за преодоляване на ПТП-та и пътен травматизъм.

**Точка 4** В тази точка беше разгледан Правилник за дейността и график за заседанията на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата през 2020 г. Правилник не беше приет, тъй като участниците в комисията не се бяха запознали с него. График за заседанията на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата през 2020 г. беше приет след гласуване, след което се премина към точка 5 от дневния ред.

**Точка 5** Други. Не постъпиха допълнителни точки за обсъждане и поради изчерпване на дневния ред, заседанието беше закрито от г-н Пъдарски.

Информация от заседанието ще бъде публикувана на сайта на Областна администрация Ловеч.

Председател: .....  
/Бойко Пъдарски/

Секретар: .....  
/Христо Троански/