

**О Б Л А С Т Н А   А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я   Л О В Е Ч**  
**МЕЖДУВЕДОМСТВЕНА КОМИСИЯ, НАЗНАЧЕНА В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЧЛ. 140 ОТ ЗАКОНА ЗА**  
**ВОДИТЕ**

**УТВЪРЖДАВАМ:.....**

**ВАНЯ СЪБЧЕВА**

**ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ**

**НА ОБЛАСТ ЛОВЕЧ**

**юни 2020 г.**

**КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ**

за резултатите от извършена проверка във връзка с чл. 140, ал. 5 от Закона за  
водите

В изпълнение на задълженията, възложени на областния управител в чл. 140 от Закона за водите, комисия назначена със Заповед на Областен управител на област Ловеч № РД - 07-12/21.02.2020 г. в периода 05.03.2020 г. – 22.06.2020 г. се извърши проверка на състоянието на защитни съоръжения, както и проводимостта на критични речни участъци и отводящи дерета в област Ловеч.

В работата на комисията бяха включени представители на Басейнова дирекция „Дунавски район“ - Плевен, РДПБЗН-Ловеч, Областна администрация – Ловеч и РДГ-Ловеч. Съдействие на комисията беше оказано от представителите на съответните общини.

Констатациите на комисията са следните:

**Състояние на корекции на реки, защитни диги и участъци от речни легла.**

**Община Ловеч**

**Участъци от р. Осъм, в землището на с. Деветаки:**

1. На около 350 м след моста за с. Деветаки е нарушена цялост на лява дига с дължина около 8 м. Заснети географски координати на място: N 43<sup>0</sup> 13' 55,4" E 24<sup>0</sup> 52' 32,4".

2. На около 400 м над моста за с. Деветаки е нарушена цялост на лява дига с дължина около 20 – 40 м в земл. на с. Деветаки, община Ловеч. Заснети географски координати на

място: N 43° 13' 40,7" E 24° 52' 04,3".

В описаните участъци от реката е намалена проводимостта на речното легло поради наличието на храстовидна, дървесна растителност и наносни отложения само за първия участък.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе първи участък, обекта – изземване на наносни отложения е необходимо приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

Необходимо е да се извършат дейности по възстановяване на стабилитета и устойчивостта на дигите, описани по-горе от „Напоителни системи“ ЕАД гр. София. На основание чл. 140, ал.12 е необходимо, с цел подобряване на проводимостта на речното легло да се предприемат дейности по почистване на храстовидната и дървесна растителност в горечитираните участъци от „Напоителни системи“ ЕАД гр. София.

#### **Участък от р. Осъм, в землището на с. Йоглав:**

В землището на с. Йоглав на около 300 м южно от моста на пътя с. Йоглав - с. Тепава е подобрена проводимостта на речното легло, като е премахната храстовидната и дървесна растителност от речното корито на гореописаният участък на р. Осъм. Наносните отложения от средната част на речното корито са преместени към лявата берма и земнонасипна дига, с цел намаляване на ерозионните процеси, възникнали по тях, както и за осигуряване на проводимостта на средната част на речното сечение. Ерозионните процеси по лявата берма и тялото на дигата, са в близост до точка с географски координати N 43° 12' 02,4" E 24° 49' 49,1". Участъкът е с дължина около 500 м извън урбанизираната територия на с. Йоглав и е едностранно коригиран. В края на гореописания речен участък, по лявата берма са възникнали ерозионни процеси, които при последващо повишаване на водното ниво на реката ще се задълбочат и ще се създаде опасност от ново компрометиране на стабилитета на лявата предпазна дига. В близост ерозираната берма са заснети географски координати: N 43° 12' 11,2" E 24° 49' 53,9". Поради възникнали ерозионни процеси по бермата и водния откос на дигата и опасност от компрометиране на стабилитета им са извършени аварийно-възстановителни работи като ерозирания участък от дигата е укрепен посредством скални материали.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе участък, обекта – изземване на наносни отложения е необходимо приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

Необходимо е да се извършат дейности по възстановяване на стабилитета и устойчивостта на дигата и бермата, описани по-горе от „Напоителни системи“ ЕАД гр. София.

#### **Участък от р. Осъм, в землището на община Ловеч:**

При извършената проверка на място на участък от речното корито на р. Осъм след ВЕЦ „Камен рид“ се констатира, че: вследствие изменение на речното корито към левия бряг на реката, предизвикано от преминаване на високи води се залива прилежащ терен в непосредствена близост до път II-35 (Ловеч - Троян) и има опасност от наводняване на пътя и разрушаване на пътното тяло. От направената историческа справка е видно, че вследствие на интензивни валежи, същият участък от пътя Ловеч - Троян е заливан на 14 юни 2013 г. При продължителните валежи на 26 и 27.09.2014 г., отново беше констатирано повишаване на водното ниво на р. Осъм в степен до опасност от заливане на път II – 35 в участъка от км.

53+000 до км. 53+200. Заснети са географски координати на точка в близост до средната част на участъка, както следва: N 43° 03' 36,8" E 24° 43' 54,7".

С цел връщане на водното течение в средната част на речното корито и предпазване от заливане на техническата инфраструктура е необходимо да се изготви проект за премахване на отложените наноси в дясната и средна част на речното корито и наличната растителност, които изместват речното течение към левия бряг на реката. Необходимо е да се проведе процедурата по чл. 140, ал. (6) от Закона за водите. Към момента е сключен договор от 25.02.2019 г. при условията на чл. 114 от ЗОП за извършване на инженеринг.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе участък е необходимо обекта приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

### **Община Тетевен**

#### **Отводящото дере на яз. „Малка Желязна“:**

Дерето е с дължина около 1,5 км и отвежда водата от язовира в река Калник. Дерето преминава през обработваеми земи, пресича главен път София-Варна и се влива в реката. Дерето е с намалена проводимост по цялата си дължина, поради наличието на дървета и храсти в речното му корито. При аварийно изпускане на водата от яз. „Малка Желязна“ и при интензивни валежи със снеготопене е възможно да бъдат залети селскостопански площи и част от главния път, както това се е случило през април 2014 г. Заснети са географски координати на точка в близост до средната част на участъка, както следва: N 43° 01' 53,2" E 24° 21' 00,1".

Необходимо е да се извърши почистване на отводящото дере от паднали и прораснали в речното течение дървета и храстовидна растителност. Да се възстанови нормалната му проводимост и се осигури безопасността на главния път София-Варна в този участък.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе участък е необходимо обекта приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

#### **Участък от р. Вит от мах. Асен до местността „Боаза“ път I-4 при км 9+554, в землището на община Тетевен:**

Участъкът от реката е с дължина около 5000 м. В речното легло на реката, на отделни места има наносни отложения, с голяма площ, както и в края на участъка при мостово съоръжение над р. Вит от път, свързващ София-Варна, като в края на участъка са предприети дейности на терен по подобряване на проводимостта на речното корито. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на мостовото съоръжение от главен път, свързващ София – Варна. В този участък по десния бряг на реката преминава асфалтов път III-305 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ местността „Боаза“ – гр. Тетевен. В близост до точка със заснети географски координати: N 43° 02' 17,1", E 24° 13' 08,1" се констатира възникнали значителни ерозионни процеси по откоса на насипа на горецитирания асфалтов път в основата, която е временно укрепена с габиони. Констатира се значително свличане на откоса на насипа, както и

частично пропадане и разрушаване на пътната настилка. В петата на откоса на пътя е извършено укрепване на основата, чрез габиони с цел осигуряване устойчивостта на пътното платно. През речното легло на р. Вит въздушно преминава съществуващ водопровод за водоснабдяване на населението. Заснети са географски координати на точка в близост до водопровода, както следва: N 43° 02' 16,3" E 24° 12' 24,0". Водопроводът е поставен на стоманобетонни колони, като на левия бряг на реката навлиза подземно и е укрепен с бетонов фундамент. В този участък се констатира ерозия на ляв бряг, в близост до бетоновия фундамент. С цел укрепване на водопровода, около бетоновия фундамент, на левия бряг са насипани едри бели камъни, извън средното речно течение. В средната част на речното течение, в близост до десния бряг на реката, под водопровода, както и на около 100 м след водопровода, по течението на реката има наносни отложения и единични храсти. Наличието на тези наносни отложения в речното корито на р. Вит изместват речното течение към левия бряг, вследствие на което са възникнали ерозионните процеси по левия бряг на реката, в близост до водопровода. Задълбочаването на ерозионните процеси създава опасност от компрометиране устойчивостта на водопровода. Водопроводът се намира на разстояние от около 3,5 км от мостовото съоръжение, в местността „Боаза“ на път I-4 при км 9+554, в землището на община Тетевен, където са извършвани дейности по подобряване на проводимостта на реката.

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и храстовидната растителност в речното легло, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на мостовото съоръжение, асфалтовия път III-305 и питейния водопровод.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе участък е необходимо обекта приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

#### **Участъци от р. Черни Вит, в землището на с. Черни Вит:**

1. Участъкът от реката е с дължина около 500 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ, в близост до десния бряг. В този участък по левия бряг на реката преминава асфалтов път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ с. Черни Вит – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Черни Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Черни Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописания път. В близост до участъка са заснети географски координати: N 42° 54' 40,7", E 24° 11' 58,9".

2. Участъкът от реката е с дължина около 500 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ, както и при мостово съоръжение от път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България. В този участък по левия бряг на реката преминава асфалтов път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ с. Черни Вит – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Черни Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Черни Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописания път и мостовото съоръжение. В близост до участъка са заснети географски координати: N 42° 55' 11,5", E 24° 12' 19,6".

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и храстовидната растителност в речното легло, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на мостовото съоръжение и асфалтовия път III-3701.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описаните по-горе участъци е необходимо обектите приоритетно да се включат в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

#### **Участък от р. Бели Вит, в землището на гр. Тетевен:**

Участъкът от реката е с дължина около 400 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ, както и при мостово съоръжение от път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ с. Черни Вит – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Бели Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Бели Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописаното мостово съоръжение. В близост до участъка са заснети географски координати: N 42° 56' 11,4", E 24° 12' 31,2".

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и храстовидната растителност в речното легло, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на мостовото съоръжение на път III-3701.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе участък е необходимо обекта приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

#### **Участък от р. Вит, в землището на с. Гложене:**

Участъкът от реката е с дължина около 400 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ. В този участък по десния бряг на реката преминава асфалтов път III-358 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ мах. Асен – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има и единични дървета, както и клони, с опасност да паднат в речното течение. Наличието на наносни отложения, единични дървета и клони, с опасност да паднат в речното течение на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописания асфалтов път. В близост до участъка са заснети географски координати: N 43° 00' 37,9", E 24° 10' 58,4".

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и клоните, с опасност да паднат в речното течение, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на път III-358.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе участък е необходимо обекта приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за

намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

### **Община Ябланица**

#### **Отводящо дере на яз. Витина лъка, след 500 м от язовирната стена и р. Леснова**

Отводящото дере на язовира продължава в р. Леснова (наричана още Добревска). Реката преминава през с. Златна Панега и пресича пътния възел на главния път София - Плевен за циментовия завод. Дължината на участъка е около 5 км. Намалена е проводимостта на речното корито, вследствие наличието на храстовидна и дървесна растителност на места в речното корито, както и клони, с опасност да паднат в речното течение. Извършено е подобряване на проводимостта на около 100 м от гореописания участък на реката извън урбанизираната територия. Речното легло навлиза в урбанизирана територия на с. Златна Панега и се влива в р. Златна Панега. В близост до участъка са заснети географски координати: N 43° 05' 00,4", E 24° 07' 43,7".

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе участък е необходимо обекта приоритетно да се включи в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

### **Община Луковит**

#### **Участъци по течението на р. Вит, в землището на с. Торос.**

**Първи участък, местност „Валето“.** Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43 ° 04' 53,0" E 24 ° 16' 31,7".

Изградена е земнонасипна дига по левия бряг на реката с дължина около 100 м. В средната и частично дясната част на речното корито има отложени наноси, които изместват речното течение към левия бряг на реката и дигата, вследствие на което се наблюдава силна ерозия на петата на дигата и левия бряг на реката. На островните участъци има единични дървета. Конструкцията на поставените като надлъжни брегоукрепителни съоръжения габиони е с компрометиран стабилитет. При продължително задържане на високи нива на река Вит има опасност от задълбочаване на ерозионните процеси и разрушаване на земнонасипната дига, което създава опасност от наводняване на източната част от селото. Дължина на участъка около 200 м. В този участък са предприети дейности на терен по подобряване на проводимостта на речното корито.

**Втори участък, местност „Мечина дупка“.** Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43 ° 05' 01,4" E 24 ° 16' 49,9".

Лява дига от изградената корекция - свличане на воден откос и частична ерозия на короната. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносен остров в средната част на речното корито, което измества речното течение към лявата дига и при преминаването на високи води по реката се създават предпоставки от задълбочаване на ерозионните процеси и компрометиране на стабилитета на дигата. Дължина на участъка около 500 м.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описаните по-горе участъци е необходимо обектите приоритетно да се включат в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

### **Участъци по течението на р. Вит в землището на с. Дерманци.**

**Първи участък**, местност „Калето“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43°07' 38,0"; E 24° 17' 31,2".

В началото на участъка е изграден бетонов дънен праг, част от корекцията на реката. След този праг е изградена лява и дясна земнонасипни диги. Бетоновият дънен праг е с нарушен стабилитет. Лявата дига е с нарушена цялост, ерозия на воден откос и частична ерозия на короната. Дясната дига е с частична нарушена цялост на места. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на храстовидна и дървесна растителност, както и наносни отложения в лявата и средната част на речното корито, поради което речното течение се отклонява към лявата и дясна предпазни диги. При продължително задържане на високи водни нива на река Вит има опасност от задълбочаване на ерозионните процеси и разрушаване на земнонасипните диги, което създава опасност от наводняване на източната част на село Дерманци. Дължина на участъка – около 1000 м.

**Втори участък**, местност „Атанасовското“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43°07' 56,6"; E 24° 17' 33,3".

Напълно компрометиран стабилитет на изградената лява дига в този участък, като тялото на дигата е разрушено, поради задълбочените ерозионни процеси. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносни отложения и храстовидна растителност в средното течение на реката. Речното течение се насочва към лявата предпазна дига, като преминаващите високи води са предизвикали силни ерозионни процеси, вследствие на което тялото на дигата е разрушено. При продължително задържане на високи водни нива на река Вит има опасност от наводняване на източната част на село Дерманци. Дължина на участъка – около 400 м.

**Трети участък**, местност „Атанасовското-север“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43°08' 17,1"; E 24° 17' 25,3".

Напълно компрометиран стабилитет на изградената лява дига в този участък, като тялото на дигата е разрушено, поради задълбочените ерозионни процеси. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносни отложения с гъста храстовидна и дървесна растителност в средната част на речното корито. Речното течение се насочва към лявата предпазна дига, като преминаващите високи води са предизвикали силни ерозионни процеси, вследствие на което тялото на дигата е разрушено. При продължително задържане на високи водни нива на река Вит има опасност от наводняване на източната част на село Дерманци. Дължина на участъка – около 700 м.

**Четвърти участък**, местност „Бела ур“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43° 08' 33,8"; E 24° 17' 11,5".

Лява дига от изградената корекция - свличане на воден откос и частична ерозия на короната. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносни отложения, храстовидна и дървесна растителност в средната част на речното корито, което измества речното течение към лявата дига и при преминаването на високи води по реката се създават предпоставки от задълбочаване на ерозионните процеси и компрометиране на стабилитета на дигата. Дължина на участъка – около 300 м.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описаните по-горе участъци е необходимо обектите приоритетно да се включат в Областната програма за планово почистване на речните участъци за 2021 г., като същата се изпрати до Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за приоритетно включване в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия, с цел отпускане на необходимите финансови средства на основание чл. 140, ал. 3 от Закона за водите.

На основание чл. 95, ал.1 от ЗООС, (обн. ДВ бр. 91/2002 г.) възложителят на инвестиционното предложение на най-ранния етап на своето намерение да информира писмено РИОСВ-Плевен. Набелязаните мерки и дейности да се съгласуват с РИОСВ-Плевен съгласно Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие.

На основание чл. 58 от Закона за водите (ЗВ), тридесет дни преди започване на дейностите на терен по подобряване проводимостта на речните участъци, писмено да се уведоми БДДР-Плевен, като се посочи необходимата информация, описана в чл. 58 от ЗВ за всеки участък.

**Председател: Илиян Тодоров.....**

**Членове:**

- 1. Василка Христова .....**
- 2. инж. Радомир Радев .....**
- 3. инж. Красимир Панков .....**
- 4. инж. Румен Зарев .....**