

|                                                                                         |                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Образец 6.0<br>към План за действие                                                     | НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ<br>2021 – 2030 г. |
|  ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност                                                                      |

## ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

**ОБЛАСТ** /ЛОВЕЧ/  
**ГОДИНА** /2020 г./

### УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.
6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.

7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
  8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
  9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
  10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
  2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес [mpetrova@sars.gov.bg](mailto:mpetrova@sars.gov.bg), във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
  3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
  4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помещава на интернет страницата на ОКБДП.

## РАЗДЕЛ 1

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Област:</b>                               | Ловеч                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Общини в състава на областта:</b>         | В Област Ловеч има осем общини. Това са Априлци, Летница, Ловеч, Луковит, Тетевен, Троян, Угърчин и Ябланица                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Населени места в състава на областта:</b> | На територията на областта има 110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Население на областта:</b>                | Населението на област Ловеч е 143864 към 25 януари 2021 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Състав на ОКБДП:</b>                      | <p><b>Председател:</b> Бойко Пъдарски - заместник областен управител на област Ловеч</p> <p><b>Зам. председател:</b> Нели Митева - директор на дирекция АКРРДС</p> <p><b>Секретар:</b> Христо Троански – старши експерт в дирекция АКРРДС, ОА Ловеч</p> <p><b>Членове:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Николай Недялков – началник сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР гр. Ловеч</li> <li>2. Венцислав Велев – началник на група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“, сектор „Пътна полиция“, отдел „Охранителна полиция“ към ОД на МВР гр. Ловеч</li> <li>3. Калин Петров Везиев – началник на група „Оперативен център“ в сектор ПГ и СД</li> <li>4. Георги Гечев – началник ОО АА, гр. Ловеч</li> <li>5. Данаил Балевски – ръководител транспорт – ЦСМП - Ловеч</li> <li>6. Стоянка Цанова – ст. експерт РУО – Ловеч</li> <li>7. Румен Петров – окръжна прокуратура Ловеч</li> <li>8. Анелия Кърчева – гл. инспектор дирекция ОЗ</li> <li>9. Цветомира Георгиева - представител на БЧК Ловеч</li> <li>10. Георги Грозданов – директор на ОПУ – Ловеч</li> <li>11. Михаил Михайлов – гл. специалист в Община Априлци</li> <li>12. Иван Иванов – зам. кмет на Община Летница</li> <li>13. Младен Детелинов Додев – гл. експерт в Община Ловеч</li> <li>14. Драгомир Доков – гл. експерт ОКСМП в Община Луковит</li> <li>15. Борис Врабевски – зам. кмет в Община Тетевен</li> <li>16. Николай Райковски – началник отдел „Строителство и инженерна инфраструктура“ в Община Троян</li> <li>17. Татяна Сирашка – секретар МКБППМН в Община Угърчин</li> <li>18. Дилян Велев – гл. спец. ОМП в Община Ябланица</li> </ol> |

## РАЗДЕЛ 2

### АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

#### 1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Заседание 1:</b> | <p><b>Дата на заседанието:</b> 31 януари 2020 г.</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стратегия за безопасност на движението по пътищата 2021-2030 и ролята на Областните комисии по безопасност на движението за изпълнение на националната политика по безопасност на движението.</li> <li>2. Представяне и приемане на Годишен доклад за 2019 г. за изпълнение на Областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч.</li> <li>3. Представяне и приемане на План-програма за 2020 г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч.</li> <li>4. Правилник за дейността и график за заседанията на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата през 2020 г.</li> <li>5. Други.</li> </ol> <p><b>Взети решения:</b><br/>Приет Годишния доклад за 2019 г. за изпълнение на Областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Ловеч</p> <p><b>Линк към материалите:</b> <a href="http://www.lovech.government.bg/storage-assets/d322547b-9c8e-4921-a7b4-d5109651d6fe/komisii/bezopasnost/2020/pr3101bd.pdf?path=komisii/bezopasnost/2020/pr3101bd.pdf">http://www.lovech.government.bg/storage-assets/d322547b-9c8e-4921-a7b4-d5109651d6fe/komisii/bezopasnost/2020/pr3101bd.pdf?path=komisii/bezopasnost/2020/pr3101bd.pdf</a></p> |
| <b>Заседание 2:</b> | <p><b>Дата на заседанието:</b> 18 юни 2020 г.</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Докладване от съответните членове на областните комисии за внедрени комплекс от мерки по БДП спрямо работещите за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП (стандартизирана методология).</li> <li>2. Докладване от страна на общините по изпълнение на заложените мерки в план – програмата за 2020 г. изпълнени дейности, предизвикателства и трудности през първите шест месеца на</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

2020 г. (Предприети дейности по изготвянето на Генерален план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението; Анализ от общините на ПТП и оценка на риска от настъпване на такива в населените места; Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП; Ограничаване на скоростта в урбанизираните територии; Ограничаване на възможностите за движение с високи скорости чрез мерки за успокояване на движението и системи за видео наблюдение и контрол").

3. Докладване и анализ от ОПУ – Ловеч за предприети дейности през първите шест месеца на 2020 г. относно настъпили ПТП и оценка на риска от такива в извън населени места на територията на област Ловеч. (Установени участъци с концентрация на ПТП (УКПТП); предприети мероприятия за ограничаване на причините, довели до концентрация на ПТП; брой извършени огледи за обезопасяване на такива участъци; Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на републиканска пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на ОПУ – Ловеч.
4. Докладване от ОДМВР сектор „Пътна полиция“ за провеждане на специализирани операции на ОДМВР съгласно разпоредбите на ДАБДП и заложените мерки в план – програмата за 2020 г. за неправилно спрели и паркирани автомобили и защита на уязвимите участници в движението (брой проведени акции и санкционирани водачи). Предприемане на допълнителни мерки за управление на трафика с оглед осигуряване безопасността на движение след възобновяването на свободното придвижване на МПС по пътищата на страната, както и предвид допълнителното натоварване с приближаването на летния сезон.
5. Реализиране на бъдещо регионално учение за координация на службите на ОДМВР, РДПБЗН, ЦСМП, БЧК, ОПУ, общини и областни администрации за ефективна реакция при настъпило ПТП съгласно разпоредбите на ДАБДП за Единната спасителна система при пътнотранспортни произшествия на тема „Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали“ (Представяне на възможни сценарии от секретарят на ОКБДП или от представител на ДАБДП).
6. Във връзка с 29 юни – ден на безопасността на движение по пътищата, съгласно възможностите, с които разполагате Ви приканваме за изпълнение на мерки за формиране на социално-отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата. В тази връзка приложено Ви изпращаме четири визии, които са оразмерени за поставянето им на билбордове, като същите биха могли да бъдат ефективно използвани и за подготовката на други печатни материали по Ваша преценка.
7. Други.

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p><b>Взети решения:</b><br/> <i>Реализиране на бъдещо регионално учение за координация на службите на ОДМВР, РДПБЗН, ЦСМП, БЧК, ОПУ, общини и областни администрации за ефективна реакция при настъпило ПТП съгласно разпоредбите на ДАБДП за Единната спасителна система при пътнотранспортни произшествия на тема „Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали“</i><br/> <b>Линк към материалите:</b> <a href="http://www.lovech.government.bg/storage-assets/d322547b-9c8e-4921-a7b4-d5109651d6fe/komisii/bezopasnost/2020/pr180620.pdf?path=komisii/bezopasnost/2020/pr180620.pdf">http://www.lovech.government.bg/storage-assets/d322547b-9c8e-4921-a7b4-d5109651d6fe/komisii/bezopasnost/2020/pr180620.pdf?path=komisii/bezopasnost/2020/pr180620.pdf</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>Заседание 3:</b></p> | <p><b>Дата на заседанието:</b> 10 септември 2020 г.</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Докладване от съответните членове на областните комисии за извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура, координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура, както и обходи и огледи на пътища от републиканската и общинската и улична пътна инфраструктура.</li> <li>2. Докладване от ОДМВР сектор „Пътна полиция“ за провеждане на специализирани операции на ОДМВР съгласно разпоредбите на ДАБДП и заложените мерки в план – програмата за 2020 г. за неправилно спрели и паркирани автомобили и защита на уязвимите участници в движението (брой проведени акции и санкционирани водачи).</li> <li>3. Извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива, за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през настоящата учебна година от общините от областта, КАТ Ловеч, Областен отдел „Автомобилна администрация“, Регионално управление на образованието гр. Ловеч.</li> <li>4. Предоставяне на информация за предстоящи обучения на ДАБДП за членовете на ОКБДП, което ще се състои на 23 септември 2020 г. от секретаря на ОКБДП.</li> <li>5. Запознаване на ОКБДП с 14 септември „Ден без загинали на пътя“ във връзка с кампанията на ROADPOL – „Дни на безопасността на пътя“ в периода 16-22 септември 2020 г., когато по традиция е европейска седмица на мобилността. Представяне на инициативата и организацията по организиране на мероприятиято.</li> <li>6. Други.</li> </ol> |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p><b>Взети решения:</b><br/> Предприемане на действие за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през настоящата учебна година от общините от областта, КАТ Ловеч, Областен отдел „Автомобилна администрация“, Регионално управление на образованието гр. Ловеч.</p> <p><b>Линк към материалите:</b> <a href="http://www.lovech.government.bg/storage-assets/d322547b-9c8e-4921-a7b4-d5109651d6fe/komisii/bezopasnost/2020/pr100920.pdf?path=komisii/bezopasnost/2020/pr100920.pdf">http://www.lovech.government.bg/storage-assets/d322547b-9c8e-4921-a7b4-d5109651d6fe/komisii/bezopasnost/2020/pr100920.pdf?path=komisii/bezopasnost/2020/pr100920.pdf</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Заседание 4:</b> | <p><b>Дата на заседанието:</b> 09 декември 2020 г.</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приемане на Областна годишна план-програма за 2021 г. за изпълнение на областната политика по БДП.</li> <li>2. Приемане на график за заседанията на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за 2021 г.</li> <li>3. Приемане на Правилник за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областните комисии по безопасност на движението по пътищата.</li> <li>4. Други.</li> </ol> <p><b>Взети решения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приемане на Областна годишна план-програма за 2021 г. за изпълнение на областната политика по БДП.</li> <li>2. Приемане на график за заседанията на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за 2021 г.</li> <li>3. Приемане на Правилник за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областните комисии по безопасност на движението по пътищата.</li> </ol> <p><b>Линк към материалите:</b> <a href="http://www.lovech.government.bg/subsection-117-content.html">http://www.lovech.government.bg/subsection-117-content.html</a>.</p> |

## 2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

|                    |                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Указание 1:</b> | <p>Внедрени мерки по БДП спрямо работещите за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП от всички институции в състава на ОКБДП.</p> |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Указание 2:</b> | Методически указания за прилагане на Национална стратегия по безопасност на движението по пътищата в Република България 2021–2030 г. на областно и общинско ниво. В изпълнение на Методически указания Областна администрация Ловеч създаде организация сред участниците в ОКБДП с цел попълване на план програмата за 2021 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Указание 3:</b> | Методически указания на ДАБДП за приемане и прилагане на единни Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) в изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата (БДП) на областно ниво. В изпълнение на указанието от ДАБДП прие единни правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП).                                                                                                                    |
| <b>Указание 4:</b> | Изпълнение на мярка 100 от Плана за действие за подобряване на безопасността на движението по пътищата за 2020 г. от стопаните на пътища и Областна дирекция на МВР Сектор „Пътна полиция“. Областна администрация Ловеч създаде организация и координация между общините и ОД на МВР и въпросните огледи бяха с цел извършване на обходи и огледи на общинска пътна мрежа. В резултат бяха попълнени и представени в ДАБДП доклади от огледите на ниво община и на ниво област.                                                                                                                                    |
| <b>Указание 5:</b> | През отчетния период е постъпило писмо с Изх. № ДАБДП 01-019/10.01.2020г. относно приоритетни дейности на Областните комисии по безопасност на движението по пътищата. В изпълнение на това писмо<br>Областна администрация Ловеч създаде необходимата организация сред членовете на ОКБДП с цел изготвяне<br>И представяне в ДАБДП на годишен доклад за 2019 г. и план-програма за 2020 г. Също така беше изготвен график за заседанията през 2020 г.                                                                                                                                                              |
| <b>Указание 6:</b> | Също така беше получено писмо с Изх. № 01-174/10.04.2020 г. относно представяне от ДАБДП на някои принципни разяснения по отношение на Анализа на ПТП от страна на стопаните на пътя и оценка на риска от ПТП в населени места, указания за изготвяне на Генерални планове за организация на движението в населени места и указания за провеждане на съвместни регионални учения. Областна администрация Ловеч<br>взе под внимание препоръките на ДАБДБ за провеждане на регионално учение с участието на органите на единната спасителна система, но поради епидемиологичната обстановка такова не беше проведено. |



|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Указание 7:</b>  | <i>В края на месец май беше получено писмо с Изх. № ДАБДП 01-232/22.05.2020 г. относно възобновяване дейността на ОКБДП след първия локдаун, наложен във връзка с възникналата коронавирусна инфекция. Съгласно това писмо беше насрочено второто присъствено заседание на ОКБДП.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Указание No:</b> | <p>Във връзка с получено писмо с Изх. №ДАБДП 01-274/09.06.2020 г. относно изпълнение на мерки за формиране на социално-отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата във връзка с 29 юни – Денят на безопасността на движение по пътищата.</p> <p>ДАБДП подготви и изпрати на областните администрации тематични визуализационни материали (четири в с акцент върху някои от основните аспекти от безопасното поведение на пътя (поставяне на обезопасителни колани, безопасно придвижване на пешеходци, недопускане на разсейване мобилни телефони и спазване на допустимата скорост на движение).</p> <p>С писмото областните комисии по БДП и общините бяха приканени да обмислят и планират партньорски инициативи за визуализирането и популяризирането на материалите по подходящ начин във връзка с 29 юни. Областна администрация изпрати до участниците в ОКБДП материалите и четирите визии относно 29 юни.</p> |

## РАЗДЕЛ 3

### СЪСТОЯНИЕ НА БДП

#### 1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

##### 1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2/

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>                                                                                        | 161                                                                                                                                      |
| <b>Загинали:</b>                                                                                                                             | 17                                                                                                                                       |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                                                                                         | 44                                                                                                                                       |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b><br><br><b>Анализ на тенденциите</b> | <p>2019 г. – ТПТП 227, загинали 26, тежко ранени 65<br/> 2020 г. – ТПТП 161, загинали 17, тежко ранени 44<br/> Разлика - 66 - 9 - 21</p> |
| <b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>                                                                                   | <p>Загинали: водач – 10, пътник – 4, пешеходец – 3<br/> Тежко ранени: водач – 24, пътник – 11, пешеходец –</p>                           |

|                                                             |                                              |          |               |             |         |          |         |        |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|---------------|-------------|---------|----------|---------|--------|
| <b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b> |                                              | Ловеч    | Троян         | Тетевен     | Луковит | Ябланица | Угърчин | Левски |
|                                                             | ТПТП                                         | 55       | 23            | 27          | 27      | 9        | 17      | 2      |
|                                                             | Загинали                                     | 4        | 0             | 7           | 3       | 0        | 3       | 0      |
|                                                             | Тежко ранени                                 | 11       | 4             | 12          | 7       | 1        | 4       | 1      |
|                                                             |                                              |          |               |             |         |          |         |        |
| <b>Причини за ПТП</b>                                       | НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП                  |          |               |             |         |          |         |        |
|                                                             | ДРУГА ПРИЧИНА                                | 1        | 0             | 1           |         |          |         |        |
|                                                             | НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ                           | 157      | 17            | 230         |         |          |         |        |
|                                                             | НАРУШЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                       | 2        | 0             | 2           |         |          |         |        |
|                                                             | ПЪТНИ УСЛОВИЯ                                | 1        | 0             | 2           |         |          |         |        |
| <b>ПТП по вид</b>                                           | ВИДОВЕ ПТП                                   |          |               |             |         |          |         |        |
|                                                             |                                              | Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                             | 16       | 2             | 31          |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ              | 10       | 1             | 14          |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА                  | 5        | 0             | 7           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ В СКАТ                              | 10       | 1             | 16          |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ В СТЫЛБ                             | 4        | 1             | 4           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ                     | 4        | 1             | 3           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА | 1        | 0             | 1           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО                          | 4        | 0             | 6           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА                           | 1        | 0             | 1           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС                    | 1        | 0             | 1           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                        | 23       | 3             | 21          |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА ППС И ВЛАК                       | 1        | 0             | 1           |         |          |         |        |
|                                                             | БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС                       | 4        | 0             | 4           |         |          |         |        |
|                                                             | ДРУГ ВИД ПТП                                 | 8        | 0             | 13          |         |          |         |        |
|                                                             | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО      | 8        | 1             | 8           |         |          |         |        |
|                                                             | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО         | 4        | 0             | 10          |         |          |         |        |
|                                                             | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД                   | 3        | 0             | 3           |         |          |         |        |
|                                                             | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОДЪГЪЛ                 | 11       | 0             | 26          |         |          |         |        |

|                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|-------|--------|----------------------------------------|---------------|
|                                                                                               | <div> <div>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС</div> <div>СТРАНИЧНО</div> <div>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО</div> <div>Общ брой за периода:</div> <div>26</div> <div>0</div> <div>35</div> <div>17</div> <div>7</div> <div>30</div> <div>161</div> <div>17</div> <div>235</div> </div> |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
| ПТП с деца                                                                                    | ПТП – 10, тежко ранени – 9, леко ранени - 3                                                                                                                                                                                                                           |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
| ПТП с възрастни над 65 г.                                                                     | При възрастни над 65 г. 9 ПТП, тежко ранен -9, загинали – 1                                                                                                                                                                                                           |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
| Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени | ОДМВР Ловеч не разполага с данни за автомобили участвали в ПТП с година на първа регистрация.                                                                                                                                                                         |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
| Участъци с концентрация на ПТП                                                                | Списък на УКПТП по РПМ на територията на Област Ловеч за 2019 г.                                                                                                                                                                                                      |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
|                                                                                               | Идентификационен номер на участъка с концентрация на ПТП                                                                                                                                                                                                              | Клас и номер на пътя | Начало – километлично положение, km | Край- километлично положение, km | Дължина на участъка, м | Интензивност на движение | Общ брой ПТП | Убити | Ранени | Относителен показател на аварийност Ur | Тежест на ПТП |
|                                                                                               | РУ-Ябланица 1                                                                                                                                                                                                                                                         | A-2                  | 78+000                              | 78+300                           | 0.300                  | 15961                    | 14           | 0     | 2      | 8.01                                   | 7.00          |
|                                                                                               | РУ-Луковит 2                                                                                                                                                                                                                                                          | I-3                  | 143+000                             | 143+800                          | 0.800                  | 8162                     | 12           | 3     | 9      | 5.03                                   | 1.00          |
|                                                                                               | РУ-Ябланица 3                                                                                                                                                                                                                                                         | I-3                  | 157+000                             | 157+300                          | 0.300                  | 15961                    | 6            | 2     | 7      | 3.43                                   | 0.66          |
|                                                                                               | РУ-Угърчин 4                                                                                                                                                                                                                                                          | I-4                  | 40+000                              | 40+700                           | 0.700                  | 6975                     | 8            | 2     | 5      | 4.48                                   | 1.14          |

|                                                                                                                                                                                |               |          |       |       |       |      |   |   |    |        |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|-------|-------|-------|------|---|---|----|--------|------|
|                                                                                                                                                                                | СПП-Ловеч 5   | III-3505 | 6+700 | 6+800 | 0.100 | 1633 | 6 | 1 | 2  | 100.66 | 2.00 |
|                                                                                                                                                                                | СПП-Угърчин 6 | III-401  | 2+100 | 2+150 | 0.050 | 1762 | 4 | 0 | 13 | 12.43  | 0.30 |
| <p><b>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания</b></p> <p><b>До общини: 311</b></p> <p><b>До ОПУ: 43</b></p> <p><b>До фирми, поддържащи пътя: 0</b></p> |               |          |       |       |       |      |   |   |    |        |      |
| <p><b>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</b></p>                                                                                                          |               |          |       |       |       |      |   |   |    |        |      |

## 1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

**Община:** Летница

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b> | 2 |
|-------------------------------------------------------|---|

|                                                                                                                                              |                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Загинали:</b>                                                                                                                             | 0                                                                                                                   |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                                                                                         | 1                                                                                                                   |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b><br><br><b>Анализ на тенденциите</b> | 2019 г. – ТПТП 9, загинали 1, тежко ранени 2<br>2020 г. – ТПТП 2, загинали 0, тежко ранени 1<br>Разлика - 7 - 1 - 1 |
| <b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>                                                                                   | Загинали: 0; тежко ранени : 1 водач                                                                                 |
| <b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>                                                                                  |                                                                                                                     |
| <b>Причини за ПТП</b>                                                                                                                        | Нарушение на водач – 2 ТПТП                                                                                         |
| <b>ПТП по вид</b>                                                                                                                            | Брой ПТП<br>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО 1<br>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС 1 0<br>СТРАНИЧНО                                             |
| <b>ПТП с деца</b>                                                                                                                            | 0                                                                                                                   |
| <b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>                                                                                                             | 0                                                                                                                   |
| <b>Участъци с концентрация на ПТП</b>                                                                                                        | 0                                                                                                                   |

Община Ловеч

|                                                                                                                                              |                                                                                                                           |          |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>                                                                                        | 55                                                                                                                        |          |        |
| <b>Загинали:</b>                                                                                                                             | 4                                                                                                                         |          |        |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                                                                                         | 11                                                                                                                        |          |        |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b><br><br><b>Анализ на тенденциите</b> | 2019 г. – ТПТП 74, загинали 6, тежко ранени 21<br>2020 г. – ТПТП 55, загинали 4, тежко ранени 11<br>Разлика - 19 - 2 - 10 |          |        |
| <b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>                                                                                   | Загинали : водач-3, пътник-0, пешеходец -1<br>Тежко ранени: водач-4, пътник – 2, пешеходец - 5                            |          |        |
| <b>Причини за ПТП</b>                                                                                                                        | ПТП                                                                                                                       | загинали | ранени |
| ДРУГА ПРИЧИНА                                                                                                                                | 1                                                                                                                         | 0        | 1      |
| НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ                                                                                                                           | 52                                                                                                                        | 4        | 64     |
| НАРУШЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                                                                                                                       | 1                                                                                                                         | 0        | 1      |
| ПЪТНИ УСЛОВИЯ                                                                                                                                | 1                                                                                                                         | 0        | 2      |
| <b>ПТП по вид</b>                                                                                                                            | ПТП                                                                                                                       | загинали | ранени |
| БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                                                                                                                             | 7                                                                                                                         | 0        | 8      |
| БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ                                                                                                              | 6                                                                                                                         | 1        | 7      |
| БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА                                                                                                                  | 2                                                                                                                         | 0        | 3      |
| БЛЪСКАНЕ В СКАТ                                                                                                                              | 4                                                                                                                         | 0        | 6      |
| БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ                                                                                                                             | 1                                                                                                                         | 0        | 2      |
| БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ                                                                                                                     | 1                                                                                                                         | 1        | 0      |
| БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                                                                                                                        | 8                                                                                                                         | 1        | 7      |
| БЛЪСКАНЕ НА ППС И ВЛАК                                                                                                                       | 1                                                                                                                         | 0        | 1      |
| БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС                                                                                                                       | 2                                                                                                                         | 0        | 2      |
| ДРУГ ВИД ПТП                                                                                                                                 | 2                                                                                                                         | 0        | 3      |

|                                       |                                                          |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|-------|--------|--|
|                                       | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО                  | 1                    | 0                                   | 1                                |                        |                          |              |       |        |  |
|                                       | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД                               | 1                    | 0                                   | 1                                |                        |                          |              |       |        |  |
|                                       | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОДЪГЪЛ                             | 5                    | 0                                   | 9                                |                        |                          |              |       |        |  |
|                                       | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО                           | 9                    | 0                                   | 11                               |                        |                          |              |       |        |  |
|                                       | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО                               | 5                    | 1                                   | 7                                |                        |                          |              |       |        |  |
| <b>ПТП с деца</b>                     | ПТП – 4, тежко ранени – 2, леко ранени - 3               |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |  |
| <b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>      | ПТП – 5, загинали – 1, тежко ранени - 4                  |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |  |
| <b>Участъци с концентрация на ПТП</b> | Идентификационен номер на участъка с концентрация на ПТП | Клас и номер на пътя | Начало – километлично положение, km | Край- километлично положение, km | Дължина на участъка, м | Интензивност на движение | Общ брой ПТП | Убити | Ранени |  |
|                                       | СПП-Ловеч 5                                              | III-3505             | 6+700                               | 6+800                            | 0.100                  | 1633                     | 6            | 1     | 2      |  |
|                                       | СПП-Угърчин 6                                            | III-401              | 2+100                               | 2+150                            | 0.050                  | 1762                     | 4            | 0     | 13     |  |

**Община Луковит**

|                                                       |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b> | 27                                                                                        |
| <b>Загинали:</b>                                      | 3                                                                                         |
| <b>Тежко ранени:</b>                                  | 7                                                                                         |
| <b>Тенденция спрямо</b>                               | 2019 г. ПТП 37, загинали 7, тежко ранени 5;<br>2020 г. ПТП 27, загинали 3, тежко ранени 7 |



|                                                                                                                                        |                                                 |     |          |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----|----------|--------|
| <p><b>предходната година</b><br/>(спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</p> <p><b>Анализ на тенденциите</b></p> | Разлика ПТП -10, загинали - 4, тежко ранени +2; |     |          |        |
| <b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>                                                                             | Загинали: водач- 2, пешеходец - 1               |     |          |        |
| <b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>                                                                            |                                                 |     |          |        |
| <b>Причини за ПТП</b>                                                                                                                  | Нарушение на водач - 27 ТПТП                    |     |          |        |
| <b>ПТП по вид</b>                                                                                                                      | ВИДОВЕ ПТП                                      | ПТП | загинали | ранени |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                                | 1   | 1        | 0      |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ                 | 3   | 0        | 6      |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ В СКАТ                                 | 6   | 1        | 10     |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ                                | 1   | 0        | 1      |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ                        | 1   | 0        | 1      |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА                              | 1   | 0        | 1      |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                           | 3   | 1        | 2      |
|                                                                                                                                        | БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС                          | 2   | 0        | 2      |
|                                                                                                                                        | ДРУГ ВИД ПТП                                    | 1   | 0        | 1      |
|                                                                                                                                        | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО         | 1   | 0        | 1      |

|                                |                                     |       |       |         |         |          |         |         |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|---------|---------|----------|---------|---------|
|                                | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД          |       |       |         | 1       | 0        | 1       |         |
|                                | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС                |       |       |         | 6       | 0        | 11      |         |
|                                | СТРАНИЧНО                           |       |       |         |         |          |         |         |
| ПТП с деца                     | При 1 ПТП, тежко ранен -1 дете      |       |       |         |         |          |         |         |
| ПТП с възрастни над 65 г.      | При 1 ПТП, тежко ранен -1 над 65 г. |       |       |         |         |          |         |         |
| Участъци с концентрация на ПТП |                                     | Ловеч | Троян | Тетевен | Луковит | Ябланица | Угърчин | Летница |
|                                | ТПТП                                | 55    | 23    | 27      | 27      | 9        | 17      | 2       |
|                                | Загинали                            | 4     | 0     | 7       | 3       | 0        | 3       | 0       |
|                                | Тежко ранени                        | 11    | 4     | 12      | 7       | 1        | 4       | 1       |

*Община Тетевен*

|                                                                                                          |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>                                                    | 27                                                                                                                 |
| <b>Загинали:</b>                                                                                         | 7                                                                                                                  |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                                                     | 12                                                                                                                 |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b> | 2019 г. – ПТП 20, загинали 3, тежко ранени 6<br>2020 г. – ПТП 27, загинали 7, тежко ранени 12<br>Разлика + 7 +4 +6 |
| <b>Анализ на тенденциите</b>                                                                             |                                                                                                                    |

|                                                      |                                                                                |                                         |          |        |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|--------|
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП  | Загинали: водачи-3, пътник-3, пешеходец – 1; тежко ранени: водачи-9, пътник-3; |                                         |          |        |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини |                                                                                |                                         |          |        |
| Причини за ПТП                                       | Нарушение на водач – 26 ПТП, нарушение на пешеходец – 1 ПТП                    |                                         |          |        |
| ПТП по вид                                           | ВИДОВЕ ПТП                                                                     | ПТП                                     | загинали | ранени |
|                                                      | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                                                               | 3                                       | 1        | 6      |
|                                                      | БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ                                                               | 2                                       | 1        | 1      |
|                                                      | БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА                                   | 1                                       | 0        | 1      |
|                                                      | БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО                                                            | 3                                       | 0        | 3      |
|                                                      | БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                                                          | 4                                       | 1        | 3      |
|                                                      | ДРУГ ВИД ПТП                                                                   | 2                                       | 0        | 3      |
|                                                      | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО                                        | 4                                       | 1        | 3      |
|                                                      | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО                                                     | 8                                       | 3        | 17     |
|                                                      | ПТП с деца                                                                     | ПТП -2 при които тежко са ранени 3 деца |          |        |
| ПТП с възрастни над 65 г.                            | ПТП с тежко ранени над 65 г-0 бр.                                              |                                         |          |        |
| Участъци с концентрация на ПТП                       | УКПТП - 0                                                                      |                                         |          |        |
| Община Троян                                         |                                                                                |                                         |          |        |
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:       | 23                                                                             |                                         |          |        |

|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|----------|--------|------------------|---|---|---|---------------------------------|---|---|---|-----------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|-----------------------|---|---|---|--------------|---|---|---|-----------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------|---|---|---|-------------------------------|---|---|---|
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| Загинали:                                                                                         | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| Тежко ранени:                                                                                     | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | 2019 г. – ТПТП 33, загинали 1, тежко ранени 7<br>2020 г. – ТПТП 23, загинали 0, тежко ранени 4<br>Разлика - 10 - 1 - 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| Анализ на тенденциите                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП                                               | Водач - 2, пътник - 1, пешеходец - 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| Причини за ПТП                                                                                    | Нарушение на водач – 23 ТПТП                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |        |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| ПТП по вид                                                                                        | <table><tr><td></td><td>ТПТП</td><td>загинали</td><td>ранени</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td><td>1</td><td>0</td><td>3</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>8</td><td>0</td><td>9</td></tr><tr><td>ДРУГ ВИД ПТП</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td></tr><tr><td>ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ</td><td>3</td><td>0</td><td>5</td></tr></table> |          | ТПТП   | загинали | ранени | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | 1 | 0 | 3 | БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | 1 | 0 | 1 | БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | 2 | 0 | 2 | БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | 1 | 0 | 1 | БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | 8 | 0 | 9 | ДРУГ ВИД ПТП | 1 | 0 | 1 | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО | 2 | 0 | 3 | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | 2 | 0 | 2 | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ | 3 | 0 | 5 |
|                                                                                                   | ТПТП                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | загинали | ранени |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                                                                                  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 3      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 1      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА                                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 2      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ                                                                          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 1      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                                                                             | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 9      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| ДРУГ ВИД ПТП                                                                                      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 1      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО                                                           | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 3      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО                                                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 2      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ                                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0        | 5      |          |        |                  |   |   |   |                                 |   |   |   |                             |   |   |   |                          |   |   |   |                       |   |   |   |              |   |   |   |                                         |   |   |   |                                      |   |   |   |                               |   |   |   |

|                                       |                                   |   |   |   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|
|                                       | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС<br>СТРАНИЧНО | 3 | 0 | 4 |
| <b>ПТП с деца</b>                     | <i>ПТП с деца - 0</i>             |   |   |   |
| <b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>      | <i>ПТП – 3, тежко ранени - 3</i>  |   |   |   |
| <b>Участъци с концентрация на ПТП</b> | <i>УКПТП -0</i>                   |   |   |   |

*Община Угърчин*

|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>                                                                                         | 17                                                                                                                                                                              |
| <b>Загинали:</b>                                                                                                                              | 3                                                                                                                                                                               |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                                                                                          | 6                                                                                                                                                                               |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачва не по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b><br><br><b>Анализ на тенденциите</b> | <p><i>2019 г. ТПТП 29, загинали 5, тежко ранени 9;</i><br/> <i>2020 г. ТПТП 17, загинали 3, тежко ранени 6;</i><br/> <i>Разлика ТПТП -12, загинали -2, тежко ранени -3;</i></p> |

|                                                              |                                                                     |     |          |        |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|
| <b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>   | Загинали: водач- 2, пътник – 1; тежко ранени: водач- 3, пътник – 3; |     |          |        |
| <b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределен и по общини</b> |                                                                     |     |          |        |
| <b>Причини за ПТП</b>                                        | Нарушение на водач – 17 ТПТП                                        |     |          |        |
| <b>ПТП по вид</b>                                            | ВИДОВЕ ПТП                                                          | ПТП | загинали | ранени |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                                                    | 1   | 1        | 0      |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ                                     | 3   | 0        | 6      |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ В СКАТ                                                     | 6   | 1        | 10     |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ                                                    | 1   | 0        | 1      |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ                                            | 1   | 0        | 1      |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА                                                  | 1   | 0        | 1      |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                                               | 3   | 1        | 2      |
|                                                              | БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС                                              | 2   | 0        | 2      |
|                                                              | ДРУГ ВИД ПТП                                                        | 1   | 0        | 1      |
|                                                              | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО                             | 1   | 0        | 1      |
|                                                              | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД                                          | 1   | 0        | 1      |
|                                                              | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО                                      | 6   | 0        | 11     |
| <b>ПТП с деца</b>                                            | 0 ТПТП, тежко ранен - 0                                             |     |          |        |

|                                       |                                                                  |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|-------|--------|----------------------------------------|---------------|
| <b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>      | При 1 ТПТП, тежко ранен -1 над 65 г.                             |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
| <b>Участъци с концентрация на ПТП</b> | Списък на УКПТП по РПМ на територията на Област Ловеч за 2019 г. |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                                        |               |
|                                       | Идентификационен номер на участъка с концентрация на ПТП         | Клас и номер на пътя | Начало – километлично положение, km | Край- километлично положение, km | Дължина на участъка, м | Интензивност на движение | Общ брой ПТП | Убити | Ранени | Относителен показател на аварийност Ur | Тежест на ПТП |
|                                       | РУ Угърчин 4                                                     | I-4                  | 40+000                              | 40+700                           | 0.700                  | 6975                     | 8            | 2     | 5      | 4.48                                   | 1.14          |

**Община Ябланица**

|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>                                                                                         | 9                                                                                                                                               |
| <b>Загинали:</b>                                                                                                                              | 0                                                                                                                                               |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                                                                                          | 1                                                                                                                                               |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачва не по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b><br><br><b>Анализ на тенденциите</b> | 2019 г. ТПТП 25, загинали 3, тежко ранени 10;<br>2020 г. ТПТП 9, загинали 0, тежко ранени 1;<br>Разлика ТПТП -16, загинали -3, тежко ранени -9; |

|                                                       |                                                                  |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                          |               |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|-------|--------|--------------------------|---------------|
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП   | Загинали: водач- 2, пешеходец - 1                                |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                          |               |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределен и по общини |                                                                  |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                          |               |
| Причини за ПТП                                        | Нарушение на водач – 9 ТПТП                                      |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                          |               |
| ПТП по вид                                            | ВИДОВЕ ПТП                                                       |                      | ПТП                                 | загинали                         | ранени                 |                          |              |       |        |                          |               |
|                                                       | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                                                 |                      | 1                                   | 0                                | 3                      |                          |              |       |        |                          |               |
|                                                       | БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА                                      |                      | 1                                   | 0                                | 2                      |                          |              |       |        |                          |               |
|                                                       | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ                                    |                      | 2                                   | 0                                | 5                      |                          |              |       |        |                          |               |
|                                                       | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО                                   |                      | 5                                   | 0                                | 6                      |                          |              |       |        |                          |               |
| ПТП с деца                                            | 0                                                                |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                          |               |
| ПТП с възрастни над 65 г.                             | Тежко ранени 0                                                   |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                          |               |
| Участъци с концентрация на ПТП                        | Списък на УКПТП по РПМ на територията на Област Ловеч за 2019 г. |                      |                                     |                                  |                        |                          |              |       |        |                          |               |
|                                                       | Идентификационен номер на участъка с концентрация на ПТП         | Клас и номер на пътя | Начало – километлично положение, km | Край- километлично положение, km | Дължина на участъка, м | Интензивност на движение | Общ брой ПТП | Убити | Ранени | Относителен показател на | Тежест на ПТП |



|  |               |     |         |         |       |       |    |   |   |               |      |
|--|---------------|-----|---------|---------|-------|-------|----|---|---|---------------|------|
|  |               |     |         |         |       |       |    |   |   | аварийност Ur |      |
|  | РУ-Ябланица 1 | A-2 | 78+000  | 78+300  | 0.300 | 15961 | 14 | 0 | 2 | 8.01          | 7.00 |
|  | РУ-Ябланица 3 | I-3 | 157+000 | 157+300 | 0.300 | 15961 | 6  | 2 | 7 | 3.43          | 0.66 |

### 1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 180 бр. обслужени, загинали 7 бр.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 155 бр.
- време за реакция: Между 8 и 15 минути в зависимост от мястото на ПТП.

## 2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

### 2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Дължина на РПМ на територията на област Ловеч – 754,960 км, в т.ч.:

АМ „Хемус“ – 22,786 км, в т.ч. пътни връзки 6,316 км

I клас – 108,330 км, в т.ч. пътни връзки 3,112 км

II клас – 80,370 км, в т.ч. пътни връзки 2,765 км

III клас – 543,474 км, в т.ч. 17 км път без настилка

ОПУ Ловеч поддържа републиканските пътища I-ви, II-ри и III-ти клас.

Състоянието на републиканските пътища към 31.12.2020 г.

| клас път        | добро<br>[км] | средно<br>[км] | лошо<br>[км] | без н-ка<br>[км] | всичко:<br>[км] |
|-----------------|---------------|----------------|--------------|------------------|-----------------|
| I               | 39,220        | 54,408         | 11,590       |                  | 105,218         |
| II              | 47,200        | 8,705          | 21,700       |                  | 77,605          |
| III             | 188,127       | 135,476        | 202,871      | 17,000           | 543,474         |
| пътни<br>връзки | 5,367         | 0,510          | 0,000        |                  | 5,877           |

|                           |                           |                           |                           |               |                |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|----------------|
| <b>всичко</b><br><b>:</b> | <b>279,91</b><br><b>4</b> | <b>199,09</b><br><b>9</b> | <b>236,16</b><br><b>1</b> | <b>17,000</b> | <b>732,174</b> |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|----------------|

## 2.2 За общините:

/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 6.1/

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                | <b>Община Априлци</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | улици: 135 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | общински пътища: 31 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p>Асфалт</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 10%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: единични и мрежовидни пукнатини и слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%.</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p>Хоризонтална и вертикални</p> <p><b>по улици:</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p>Общо състояние: Добра.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Няма.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Няма.</p>                          |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/               | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липсващи в по-голямата част на общината.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 80%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 80%.</p> |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/ | <p>Мантинели и повдигнати неравности</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: Няма.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p>                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                  | <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: Няма.</p> |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                     | Изградени пешеходни пътеки, спирки за градски транспорт.                                                                             |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | Няма.                                                                                                                                |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | Определени места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност.                                   |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата</b>                                                                                                                                                                         | Няма.                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                        |                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>към тях инфраструктура</b>                                                                                                                          |                                                                 |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>                                                      | <i>Вътрешна градска линия.</i>                                  |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b> | <i>Три автобуса в добро състояние. Средна възраст 5 години.</i> |

|                                             |                                                                                              |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                               | <b>Община Летница</b><br><i>ГР.ЛЕТНИЦА<br/>С.КРУШУНА<br/>С.ГОРСКО СЛИОВО<br/>С.КЪРПАЧЕВО</i> |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b> | <i>общински пътища: 36,320 км.</i>                                                           |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>         | <i>улици: 68 КМ.</i>                                                                         |
| <b>Настилки /състояние/</b>                 | <i>Асфалт</i><br><b>по улици:</b>                                                            |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | <p>Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО.</p> <p>Основни видове деформации: Единични пукнатини.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 30 %.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО.</p> <p>Основни видове деформации: единични мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50 %..</p>                                 |
| <b>Сигнализация и маркировка</b><br>/състояние/ | <p>Хоризонтална и вертикална</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: ДОБРО.</p> <p>Основни видове несъответствия: ПО УЛИЦИ ЛИПСВА МАРКИРОВКА.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60 %.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО.</p> <p>Основни видове несъответствия: ЛИПСВА МАРКИРОВКА.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50 %.</p> |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                   | <p>Липсват банкети</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: НЕПРИЛОЖИМО.</p> <p>Основни видове несъответствия: НЕПРИЛОЖИМО.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</p>                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО.</p> <p>Основни видове несъответствия: НЯМА.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 45%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/                                                                  | <p>Липсват в град Летница, по общински пътища има мантинели и повдигнати неравности</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: НЕПРИЛОЖИМО.</p> <p>Основни видове несъответствия: НЕПРИЛОЖИМО.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p> <p><b>по общински пътища :</b></p> <p>Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО.</p> <p>Основни видове несъответствия: НЯМА.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p> |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b> | <p>Общ брой КРЪСТОВИЩА – 380, от тях 200 сигнализирани с пътни знаци, 180 бр. не регулирани</p> <p>Общ бр. пешеходни пътеки – 25 бр., които са сигнализирани с пътни знаци и маркировка;</p> <p>Общ брой спирки на градския транспорт – 6.</p>                                                                                                                                                                                                |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                     | <p>Неприложимо.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни</b>                                                                 | <p>2 бр. учебни заведения със свободен режим на паркиране. 1 учебно заведение със сигнализирани места за пресичане.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                            |                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ |                                                                   |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                            | НЕПРИЛОЖИМО.                                                      |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                                       | НЕПРИЛОЖИМО.                                                      |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</b><br>/състояние/                  | 3 броя<br>Средна възраст – 9 год.<br>Техническо състояние - добро |



|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Община</b>                                | <b>Община Ловеч</b><br><b>34 бр. населени места</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | <i>общински пътища: 188,350 км.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | <i>улици: 32,87 км.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p>Асфалт</p> <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: Добро.</i></p> <p><i>Основни видове деформации: Единични пукнатини, слягания.</i></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20%.</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: Задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания.</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%.</i></p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p>Вертикална и хоризонтална</p> <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: Добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Избледняла маркировка.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%.</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p>                                                                                                                                                                                       |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | <p>Общо състояние: <i>Незадоволително.</i></p> <p>Основни видове несъответствия: <i>Липсата на хоризонтална маркировка</i></p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: <i>85% липса на маркировка, 5 % липса на сигнализация.</i></p>                                                                                                                                                                    |
| <b>Банкети</b><br><i>/състояние/</i>               | <p>Асфалт и плочки.<br/><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: <i>Добро</i></p> <p>Основни видове несъответствия: <i>Компрометирана настилка, асфалт, плочки.</i></p> <p>Процентен дял липсващи банкети: <i>30%.</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: <i>Задоволително.</i></p> <p>Основни видове несъответствия: <i>непочистени.</i></p> <p>Процентен дял липсващи банкети: <i>Няма</i></p> |
| <b>Ограничителни системи</b><br><i>/състояние/</i> | <p>Мантинели и повдигнати неравности<br/><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: <i>Добро.</i></p> <p>Основни видове несъответствия: <i>Няма.</i></p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: <i>0%.</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: <i>Задоволителни.</i></p> <p>Основни видове несъответствия: <i>Деформирани, необходимост от ремонт.</i></p>                                |

|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                         | <i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%.</i>                                                                                                                               |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                            | <i>В добро състояние.</i>                                                                                                                                                               |
| <b>Велоалеи</b><br><i>/дължина и състояние/</i>                                                                                                                                                                         | <i>Местата за пресичане около учебните заведения са добре осветени, изградени са предпазни огради и са поставени знаци за ограничение на скоростта, пешеходните пътеки са освежени.</i> |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br><i>/състояние/</i> | <i>Местата за пресичане около учебните заведения са добре осветени, изградени са предпазни огради и са поставени знаци за ограничение на скоростта, пешеходните пътеки са освежени.</i> |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                         | <i>В добро състояние.</i>                                                                                                                                                               |
| <b>Обществен транспорт</b>                                                                                                                                                                                              | <i>Налични са 5 автобусни линии за обслужване на града и много междуградски линии обхващащи всички 34 населени места в община Ловеч.</i>                                                |

|                                                                                                                                                            |                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)<br/>/състояние/</b>                                                                          |                                                                                   |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)<br/>/състояние/</b> | <i>11 броя автобуси на средна възраст 10 години в добро техническо състояние.</i> |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                               | <b>Община Луковит</b><br>Населени места: Община Луковит се състои от 12 населени места :гр. Луковит; с. Бежаново ; с. Беленци ; с. Дерманци; с. Дъбен; с. Карлуково; с. Петревене ;с. Пещерна ;с. Румянцево ; с. Тодоричене; с. Торос и с. Ъглен |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b> | общински пътища: 96.980км.                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>         | улици: 251,5км.                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Настилки<br/>/състояние/</b>             | Асфалт<br><br><b>по улици:</b><br><br>Общо състояние: Добро<br><br>Основни видове деформации: Единични пукнатини, слягания .<br><br>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 30%.                                                       |

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации: Единични/мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%.</p>                                                                                                                                                         |
| <p><b>Сигнализация и маркировка</b><br/>/състояние/</p> | <p>Хоризонтална и вертикална</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 45%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%.</p> |
| <p><b>Банкети</b><br/>/състояние/</p>                   | <p>Бетонен банкет</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Ширина частично недостатъчна.</p>                                                                   |

|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                           | <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>Ограничителни системи</b><br/>/състояние/</p>                                                                       | <p>Мантинели и повдигнати неравности<br/><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%.</p>                                                                                                                                                         |
| <p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>       | <p>Състоянието и сигнализацията на кръстовищата в населените места в Община Луковит са в добро състояние. В по-голяма част от населените места движението се регулира с пътни знаци и маркировка. Пешеходните пътеки са освежени и са обозначени с необходимите пътни знаци. Автобусните спирки са обозначени с пътни знаци и отговарят на изискванията. На възловите кръстовища и на входа и изхода на много населени места има изградено видеонаблюдение. Нямаме наличие на светофарни уредби, както и подлези и надлези.</p> |
| <p><b>Велоалеи</b><br/>/дължина и състояние/</p>                                                                          | <p>В населени места в Община Луковит няма велоалеи.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за</b></p> | <p>Прилежащата инфраструктура около всички учебни заведения и детски градини в населените места в Общината е добре уредена. Поставени са необходимите пътни знаци, маркировката се освежава периодично, на места са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта.</p> <p>Всички пешеходните пътеки пред училища и детски градини са осветени, хоризонталната маркировка и пътните знаци са възстановени. В определени часове на деня има дежурни служители от РУ на МВР.</p>                                    |

|                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                           | <i>На територията на гр. Луковит функционира една автогара, която е частна собственост. Прилежащата към нея инфраструктура е в добро състояние.<br/>На територията на Община Луковит Жп гара "Карлуково" не е в управление на Общината, но инфраструктурата и се поддържа в добро експлоатационно състояние.</i>                                                                       |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                      | <i>В Община Луковит няма обществен градски транспорт ,има междуселищен транспорт,който се осъществява от частна фирма. В рамките на правомощията си по сключените с Общината договори, съответната общинска администрация извършва контрол върху качеството на предоставяната транспортна услуга. Техническата поддръжка и инвестициите в тази посока са ангажимент на превозвача.</i> |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</b><br>/състояние/ | <i>Състоянието на автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование в Общината е следното:<br/>Всички автобуси се поддържат и са технически изправни, като периодически фирмата подменя автопарка.</i>                                                                                                                                           |
| <b>Община</b>                                                                                                                                             | <b>Община Тетевен</b><br><i>Населени места в община Тетевен: С. БЪЛГАРСКИ ИЗВОР, С. БАБИНЦИ, С.ВАСИЛЪОВО, С. ГАЛАТА, С. ГЛОГОВО, С. ГРАДЕЖНИЦА, С. ГЛОЖЕНЕ, С. ГОЛЯМ ИЗВОР, С. ДИВЧОВОТО, С. МАЛКА ЖЕЛЯЗНА, С. РИБАРИЦА, С.ЧЕРНИ ВИТ И ГР. ТЕТЕВЕН;</i>                                                                                                                                |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Дължина на<br/>общинска пътна<br/>мрежа /км/</b>  | 69,14 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Дължина на<br/>улична мрежа<br/>/км/</b>          | улици: гр. Тетевен- 27,85 км.; с. Рибарица – 20 км.; с. Голям Извор – 24 км.; с. Черни Вит – 11,00 км.; с. Гложене – 22,00 км.; с. Български Извор – 10,00 км.; с. Дивчовото – 4,00 км.; с. Бабинци – 2,5 км.; с. Васильово – 1,5 км.; с. Галата – 12,00 км. ; с. Глогово – 3,5 км.; с. Градежница -8,7 км.; с. Малка Желязна -5.0 км.<br>Обща дължина на улична мрежа: около 150 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Настилки<br/>/състояние/</b>                      | <p>Асфалт</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Пътната настилка в общината е в добро състояние. През 2020 г. на улици, които беше извършен ремонт е в много добро състояние. Осъществените основни и текущи ремонти на уличната мрежа са на стойност около 120 000 лв.</p> <p>Общо състояние: Състоянието е добро.</p> <p>Основни видове деформации: Пукнати, слягания и изронване на стара настилка, вследствие на което има много образували се единични дупки.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 10%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Пътната настилка в общината е в добро състояние, На общинските пътища, които бяха ремонтирани са в много добро състояние. Ремонтните дейности са на стойност от около 150 000 лв.</p> <p>Основни видове деформации: Пукнати, слягания и изронване на стара настилка</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%</p> |
| <b>Сигнализация и<br/>маркировка<br/>/състояние/</b> | <p>Хоризонтална и вертикална</p> <p><b>по улици:</b> Има участъци, където липсва пътна маркировка.</p> <p>Общо състояние: Добро.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p>Основни видове несъответствия: Липса и износване на маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Липсва на места.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса на маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%.</p>    |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/               | <p>Бетонени<br/><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 30%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Поддържат се в добро състояние.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%.</p> |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/ | <p>Мантинели и повдигнати неравности<br/><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро състояние.</p> <p>Основни видове несъответствия: Деформация и липса.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p>                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                  | <p>Общо състояние: Лошо състояние.</p> <p>Основни видове несъответствия: Корозия, деформация.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%.</p>                                                                                                                                                         |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                     | <p>На територията на Община Тетевен няма подлези и надлези и светофарни уредби. По отношение на кръстовищата се поддържат в добро състояние. Пешеходните пътеки периодично се опресняват. Автобусните спирки са сигнализирани с необходимата сигнализация, на места няма изградени подслони.</p>                    |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | <p>На територията на Община Тетевен няма изградени велоалеи.</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | <p>Училищата и детските градини в общината са разположени на места, които не могат да създават голяма опасност за учащите. Входовете и изходите на тези учебни заведения и прилежащите тротоари са обезопасени, осветени и сигнализирани. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани с пътни знаци.</p> |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата</b>                                                                                                                                                                         | <p>Автогара Тетевен е обособена на терен, който е в страни от интензивното движение в града. Има достатъчно място за престой и паркиране на автобуси. През изминалата година не са влагани инвестиции, освен нормалната поддръжка. На територията на Община Тетевен няма ж.п. гара.</p>                             |

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>към тях инфраструктура</b>                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>                                                      | <i>Налични са обществен автобусен транспорт както и таксиметрови услуги. Средната възраст на превозните средства за обществен превоз е 10 години. Обхвата на обществения транспорт покрива всички населени места на територията на община Тетевен. Транспортната свързаност е почти несъществуваща, тъй като единственият вид транспорт на територията на община Тетевен е автобусния.</i> |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b> | <i>От МОН са отпуснати два ученически автобуса на съответна възраст от 15 и 2 години. Също така общината компенсира разходите по транспорт на четири автобуса за обществен превоз. Всички МПС-та в изрядно техническо състояние и за безопасни за превоз на деца и ученици.</i>                                                                                                            |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                               | <b>Община Троян</b><br><i>Населени места в община Троян: Балканец, Балабанско, Бели Осъм, Белиш, Борима, Врабево, Голяма Желязна, Горно Трапе, Гумощник, Дебнево, Добродан, Дълбок Дол, Калейца, Ломец, Орешак, Патрешко, Старо село, Терзийско, Черни Осъм, Чифлик, Шипково, Туристически комплекс Беклеме.</i> |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b> | <i>общински пътища: 197,16 км.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>         | <i>улици: 368,97 км.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Настилки /състояние/</b>                 | <i>Асфалт</i><br><b>по улици:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | <p>Общо състояние: Добро-129,14км; Задоволително-110,69км; Незадоволително-55,35км; Лошо-73,79км.</p> <p>Основни видове деформации: Мрежовидни пукнатини и слягания.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 0,2 % от общата дължина на уличната мрежа.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро-72,95км; Задоволително-55,20км; Незадоволително-15,70км; Лошо-53,23км.</p> <p>Основни видове деформации: Мрежовидни пукнатини и слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0,27 % от общата дължина на общ. пътна мрежа.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Сигнализация и маркировка</b><br/>/състояние/</p> | <p>Хоризонтална и вертикална</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: На територията на населените места от Община Троян е положена хоризонтална маркировка на 5% от общата дължина на уличната мрежа. Вертикалната сигнализация 15 % е подновена с нови пътни знаци със светлоотразително фолио, видими и четими през деня и нощта.</p> <p>Основни видове несъответствия: Износване на хоризонталната маркировка в следствие експлоатация.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Липсваща хоризонтална пътна маркировка на 95% от общата дължина на уличната мрежа.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: На територията на Община Троян е положена хоризонтална маркировка на 26% от общата дължина на общинската пътна мрежа. Вертикалната сигнализация 10 % е подновена с нови пътни знаци със светлоотразително фолио, видими и четими през деня и нощта.</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на светлоотразителни перли в положената хоризонтална маркировка.</p> |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Липсва хоризонтална пътна маркировка 74 % от общата дължина на общинската пътна мрежа.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>Банкети</b><br/>/състояние/</p>               | <p><b>Бетонени по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Незадоволително състояние на тротоарни настилки и банкети на територията на населените места в Община Троян.</p> <p>Основни видове несъответствия: Водоотвеждането на повърхностно генерираните води.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Затревени банкети по Общинските пътища</p> <p>Основни видове несъответствия: Генериран материал в следствие на зимна поддръжка което оформя проблеми при водоотвеждането на повърхностно генерирани води. Затруднена проходимост на банкетите.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</p>                                                                        |
| <p><b>Ограничителни системи</b><br/>/състояние/</p> | <p>Мантинели и повдигнати неравности</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Монтираните преди повече от 7 години мантинели са засегнати от корозия. Основно монтираните в начало и край на съществуващите мантинели е с крайни шини.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса в по – голяма степен на светлоотразители по мантинели.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Мантинели монтираните преди повече от 7 години са засегнати от корозия. Основно монтираните в начало и край на съществуващите мантинели е с крайни шини.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса в по – голяма степен на светлоотразители по мантинели.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                         | <i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                            | <i>Пешеходни пътеки 130 бр. на територията на община Троян. Спирки на градски транспорт 22 броя на територията на град Троян. Един брой светофарна уредба. Подлези на територията на община Троян няма изградени. Пътен надлез един брой в чертите на град Троян.; Железопътен надлез един брой в чертите на град Троян.</i>                                                                                                                                                                                       |
| <b>Велоалеи</b><br><i>/дължина и състояние/</i>                                                                                                                                                                         | <i>На територията на Община Троян няма изградени велоалеи.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br><i>/състояние/</i> | <i>Училища на територията на Община Троян (в гр. Троян – 7 бр), (в села – 4 бр); Детски градини на територията на Община Троян (в гр. Троян – 5 бр), (в села – 3 бр); Пред входовете на учебни заведения прилежащи до улици са изпълнени предпазни огради за ограничаване на директен контакт с уличните платна. Изградени са пешеходни пътеки осигуряващи пространство за пресичане на уличните платна, сигнализирани с пътни знаци. Осигурена е осветеност в зоната на пешеходни пътеки до учебни заведения.</i> |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                         | <i>На територията на гр. Троян има един брой автогара и един брой железопътна гара с транспортна връзка между двете сгради обслужващи транспортните потоци.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>                                                      | Обществения транспорт се осъществява посредством частни фирми осигуряващи връзка на населените места от Общината с гр. Троян, както и връзка на гр. Троян с градовете Априлци, Ловеч, Велико Търново, Севлиево, Свищов, Плевен и Пловдив. |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b> | 10 бр.                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                             |                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                               | <b>Община Угърчин</b><br>Населени места в община Угърчин: 11-1 ГРАД И 10 СЕЛА                                                                                                    |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b> | общински пътища: 154.354 км.                                                                                                                                                     |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>         | улици: 183.398 км.                                                                                                                                                               |
| <b>Настилки /състояние/</b>                 | Асфалт<br><br><b>по улици:</b><br><br>Общо състояние: ДОБРО<br><br>Основни видове деформации: ЕДИНИЧНИ ПУКНАТИНИ.<br><br>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 10 %. |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: ДОБРО.</p> <p>Основни видове деформации: ЕДИНИЧНИ ПУКНАТИНИ.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 15%.</p>                                                                                                                                                                                     |
| <b>Сигнализация и маркировка</b><br>/състояние/ | <p>Хоризонтална и вертикална</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: МНОГО ДОБРО.</p> <p>Основни видове несъответствия: НЯМА.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10 %.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: ДОБРО.</p> <p>Основни видове несъответствия: НЯМА.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 5 %.</p> |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                   | <p>Бетонени</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: ДОБРО.</p> <p>Основни видове несъответствия: НЯМА.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10 %.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: ДОБРО.</p>                                                                                                                                                    |



|                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                     | <p>Основни видове несъответствия: <i>НЯМА.</i></p> <p>Процентен дял липсващи банкети: <i>20 %.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>Ограничителни системи</b><br/>/състояние/</p>                                                                 | <p>Мантинели и повдигнати неравности<br/><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: <i>МНОГО ДОБРО.</i></p> <p>Основни видове несъответствия: <i>НЯМА.</i></p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: <i>5 %.</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: <i>ДОБРО.</i></p> <p>Основни видове несъответствия: <i>НЯМА.</i></p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: <i>20 %.</i></p> |
| <p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p> | <p><i>КРЪСТОВИЩАТА СА РЕГУЛИРАНИ С НЕОБХОДИМИТЕ ПЪТНИ ЗНАЦИ,МАРКИРОВКА И ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>Велоалеи</b><br/>/дължина и състояние/</p>                                                                    | <p><i>НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА УГЪРЧИН НЯМА ВЕЛОАЛЕИ</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността</b></p>     | <p><i>УЧЕБНИТЕ ЗАВЕДЕНИЯ СА ОБЕЗОПАСЕНИ С ОГРАДИ ,ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ С МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ СЪС СОЛАРЕН ПАНЕЛ</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)<br/>/състояние/</b>                                            |                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                            | <i>НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА УГЪРЧИН НЯМА АВТОГАРИ ,Ж.П ГАРИ И ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ.</i>                                                                                                            |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)<br/>/състояние/</b>                                                      | <i>МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА УГЪРЧИН, ОБСЛУЖВАЩИ ОБЩИНСКИ ПЪТНИ СХЕМИ СА 5 БРОЯ .СРЕДНАТА ВЪЗРАСТ НА МПС Е 8 ГОДИНИ.</i>                                               |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)<br/>/състояние/</b> | <i>АВТОБУСИТЕ ИЗВЪРШВАЩИ ТРАНСПОРТ В СИСТЕМАТА НА УЧИЛИЩНОТО И ОБРАЗОВАНИЕ СА 2 БРОЯ.СРЕДНАТА ВЪЗРАСТ НА МПС Е 15.</i>                                                                          |
| <b>Община</b>                                                                                                                                              | <b>Община Ябланица</b><br><i>Населените места в община Ябланица са: с. Златна Панега, с. Брестница, с. Голяма Брестница, с. Добревци, с. Малък извор, с. Орешене, с. Батулци, с. Дъбравата.</i> |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | Улици, общински пътища: 103 км.-общо                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | Улици, общински пътища: 103 км.-общо                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p>Асфалт</p> <p><b>по улици:</b> Пътната настилка в общината е в добро състояние.</p> <p>Общо състояние: Състоянието е добро.</p> <p>Основни видове деформации: На места има улици с единични пукнатини и слягания, изронване на стара настилка.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: около 5% от общинските пътища са със сериозни деформации.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Пътната настилка в общината е в добро състояние, предстоят частични ремонти на някои улици.</p> <p>Основни видове деформации: Пукнатини и изронване на стара настилка.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%.</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p>Хоризонтална и вертикална</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: През 2020 година, започна поетапно поставяне на знаци и сигнали за безопасност.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса и износване на маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 15%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p>Общо състояние: Не добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Липсва на места</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 15%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/               | <p><b>Бетонени по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро, предстои частично почистване на банкетите на територията на общината.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 25%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Състояние добро, поддържат се.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 35%.</p> |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/ | <p>Пътни знаци</p> <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро състояние.</p> <p>Основни видове несъответствия: Предстои подмяна на пътни знаци и поставяне на нови.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Предстои подмяна на пътни знаци и поставяне на нови.</p>           |

|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                         | <i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.</i>                                                                                                                                |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                            | <i>В община Ябланица няма подлези, надлези, автобусни спирки и светофарни уредби. Кръстовищата ни се поддържат в добро състояние, пешеходните пътеки се опресняват при необходимост.</i> |
| <b>Велоалеи</b><br><i>/дължина и състояние/</i>                                                                                                                                                                         | <i>На територията на общината няма изградени велоалеи.</i>                                                                                                                               |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br><i>/състояние/</i> | <i>Поставени са нови пешеходни пътеки около учебните заведения и детски градини.</i>                                                                                                     |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                         | <i>Няма.</i>                                                                                                                                                                             |
| <b>Обществен транспорт</b>                                                                                                                                                                                              | <i>На територията на община Ябланица няма обществен транспорт.</i>                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(наличие,<br/>средна възраст,<br/>географско<br/>покрытие,<br/>свързаност)<br/>/състояние/</b>                                                                                                  |                                                                                |
| <b>Автобуси,<br/>извършващи<br/>транспорт в<br/>системата на<br/>училищното и<br/>предучилищното<br/>образование<br/>(брой, средна<br/>възраст и<br/>техническо<br/>състояние)<br/>/състояние/</b> | <i>Общо брой 5 /пет/, средна възраст 8 години, добро техническо състояние.</i> |

## РАЗДЕЛ 4

### ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

*/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/*

| <b>Мярка</b>                                                       | <b>Отговорник</b> | <b>Докладване на изпълнението на мярката<br/>/моля опишете конкретика/</b> |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</b> |                   |                                                                            |

|                                                                                                                                                                                      |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП                                         | Членове на ОКБДП<br><br>20 ноември на годината, предхождаща плановата година     | Всички общини от областта са приели и изпълняват общински план –програми по БДП, те са предоставени и обединени в областната план програма за 2020 г. Може да се отбележи, че всички участници в ОКБДП имат принос по изпълнението на Областната план- програма за 2020 г. |
| 1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП | Секретариат на ОКБДП<br><br>5 декември на годината, предхождаща плановата година | Всички мерки са систематизирани и обобщени в Областната план- програма за 2020 г., приета на второ заседание на ОКБДП и одобрени от ДАБДП.                                                                                                                                 |
| 1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация                                                                           | Секретариат на ОКБДП<br>31 декември на годината, предхождаща плановата година    | Областната годишна план-програма за 2020 г. е публикувана на интернет страницата на Областна администрация Ловеч.                                                                                                                                                          |
| 1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП                                                                                                                              | Членове на ОКБДП<br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Постоянен                        | Може да се отбележи, че всички участници в ОКБДП имат принос по изпълнението на Областната план- програма за 2020 г. Изпълнени са повечето мерки като за всяка от тях е докладвано. Направени си обходи, по указание на ДАБДП и са предприети мерки за подобряване на БДП. |
| 1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения                                                                                               | Членове на ОКБДП<br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Постоянен                        | Проведени са четири заседания като три от тях са били присъствени и едно неprisъствено поради сложната епидемиологична обстановка от Covid-19.                                                                                                                             |
| 1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП                                                                                                                           | ДАБДП                                                                            | През отчетния период са проведени две обучение от ДАБДП. И двете обучения бяха онлайн. Едното беше задължително                                                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                         | Членове на ОКБДП<br><br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Съгласно график на ДАБДП                         | за всички участници в ОКБДП, а на другото взеха участие представители на ОПУ и общините от областта.                                                                                                                                                              |
| 1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи | Членове на ОКБДП<br><br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Постоянен                                        | През отчетния период имаше няколко методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи като всички те са изпълнени и внедрени.                                                  |
| 1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП                                                        | Членове на ОКБДП<br><br>Секретариат на ОКБДП<br>На тримесечие                                        | Изпълнени са повечето мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП.                                                                                                                                                                       |
| 1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП                                                 | Членове на ОКБДП<br><br>Секретариат на ОКБДП<br><br>31 януари на годината, следваща отчетната година | От всички представители на ОКБДП е получена информация във връзка с целите на годишен областен доклад по БДП.                                                                                                                                                     |
| 1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП                                                                                      | Секретариат на ОКБДП<br><br>25 февруари на годината,                                                 | Информацията беше изисквана с наши писма №№ РР-23-32(23) и РР-23-32(24) от 20.01.2021 г. Беше даден срок до 15 февруари да се попълнят приложенията, а информацията ще бъде обобщена преди неприсъственото заседание на 25 февруари 2021г. и ще бъде изпратена до |



|                                                                                                                                                                                    |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                    | следваща отчетната година                                                     | членовете на ОКБДП за съгласуване, за становища, препоръки или забележки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП                                                                                                                      | Председател на ОКБДП<br>Секретариат на ОКБДП<br>Членове на ОКБДП<br>Постоянен | Всички членове полагат усилия за изпълнението на заложените от ДАБДП критерии за подобряване на БДП. Има очевидно положителна тенденция, но поради ограничените бюджети на ОПУ и общините не всички мерки са приложими. При Областна дирекция на МВР, сектор „Пътна полиция“ Ловеч и Областен отдел на Автомобилна администрация Ловеч основният проблем е с липсата на хора и техника за изпълнение на поставените цели и мерки. Набелязват се проблемни участъци от стопаните пътя, съвместно с пътна полиция се правят обходи и се пишат предписания. На общинските комисии по БДП се набелязват и обсъждат участъци, които са или биха представлявали опасност за участниците в движението. |
| 1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП                                                                                                   | Членове на ОКБДП<br>Постоянен                                                 | В някои от общинските бюджети на 2020 год. е имало планирани мерки за финансово обезпечаване на политиката по БДП, но като цяло финансирането на мерките по БДП е крайно недостатъчно.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП                                                                          | Членове на ОКБДП<br>Постоянен                                                 | Извършени са обучения и са проведени учения на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество | Членове на ОКБДП<br>Постоянен                                                 | При участието на всички членове в регионални и национални кампании по БДП широката общественост е уведомявана чрез интернет страниците на институциите и чрез медиите.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП                                                                 | Членове на ОКБДП<br>Постоянен                                                 | През отчетния период са проведени обучения за подобряване на административния ресурс на компетентните органи за управление на политиката по БДП. Всички общини и институции, участващи по проблемите на БДП в ОКБДП са обезпечени със служители с компетенции в областта на БДП, но тъй като повечето от тези служители осъществяват няколко дейности не могат да вникнат детайлно в проблематиката на БДП.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП | Областна администрация<br><br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Постоянен | В Областна администрация Ловеч има служител, на който са вменени задължения по координация на областната политика по БДП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b>                              |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието                                                | РУО<br>Общини<br>Постоянен                                          | <p>Часовете по БДП са заложили в Списък – Образец № 1. В края на последния учебен час се провеждат петминутки за безопасно прибиране от училище до вкъщи. Във всички училища има определени със заповед на директора комисии по БДП, които осъществяват дейностите си по план, който се утвърждава от директора на училището. Задължителното обучение по БДП за всички ученици се провежда по график. Всички училища са снабдени с дидактически материали и табла за провеждане на обучението.</p> <p>В детските градини целогодишно се провеждат ситуации по БДП във всички възрастови групи. Ефективно се използват съвременни информационни технологии в о Изградена площадка за обучение на ученици по БДП на територията на СУ „Васил Левски“ гр. Троян образователния процес по БДП.</p> |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието     | РУО<br>Общини<br>Постоянен                                          | <p>Провеждат се разяснителни кампании с представител на КАТ за взаимовръзката между скоростта на движение, спирачния път на пътното превозно средство, силата на удара и риска от причиняване на смърт на пешеходците.</p> <p>Проведени са практически упражнения за пресичане на кръстовище и поведение на улицата.</p> <p>В училищата се провеждат викторини по теми за БДП.</p> <p>Учениците от ЧНУ „Свети Седмочисленици“ – гр. Ловеч посещават Регионална библиотека и се запознават с печатни произведения свързани с материали по БДП.</p>                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                       |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                       |                                                       | <p>В ОУ „Васил Левски“ – гр. Ловеч и ОУ „Христо Никифоров“ – гр. Ловеч се проведе кампанията „Пресичам безопасно с Теди.“</p> <p>В община Троян се провежда състезание с велосипеди.</p> <p>НУ „Хаджи Генчо“ – гр. Тетевен две поредни години работи по проект „Детско полицейско управление“.</p> <p>Всяка година в ПГМЕТ „Академик Ангел Балевски“ – гр. Троян се провежда регионален кръг на Национално състезание „Най – добър млад автомонтьор и водач на МПС“.</p> <p>Във всички училища се осъществява среща с представители на пътна полиция.</p> <p>НУ „Св. Св. Кирил и Методий“ – гр. Троян прояви инициатива за подаряване на мартеници на шофьори, с пожелание за безопасно шофиране.</p> <p>СУ „Васил Левски“ – гр. Ябланица организират ученически патрули за дежурства при празници и други поводи на пешеходната пътека, която е на главната улица, в близост до училището. Училището организира и провежда състезание по управление на велосипед и традиционна обиколка на град Ябланица, посветено на 19 април – Международен ден на велосипеда.</p> |
| 2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование | <p>РУО</p> <p>Общини</p> <p>ООАА</p> <p>Постоянен</p> | <p>В училищата, в които се извършва ежедневен превоз на ученици стриктно се спазват всички методически указания на ДАБДП. Вземат се ежедневни мерки за безопасно превозване на учениците. В училищния автобус има предварително заверен списък на пътуващите ученици и график на учителите, които придружават пътуващите ученици. Ежедневно се извършва проверка относно здравословното състояние на шофьора. Автобусът ежегодно минава технически преглед.</p> <p>Преди всяко организирано напускане на училищната сграда (екскурзии, походи, наблюдения и др.) се провеждат разговори с учениците за припомняне правилата за безопасност на движението и същите се инструктират срещу подпис.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           |                    | <p>ООАА</p> <p>За допуснати груби нарушения на правилата за движение, изразяващи с в намерение за преминаване през кръстовище при забраняващ сигнал на светофарна уредба, преминаване, без спиране при наличие на пътен знак Б2, както и за създаване на опасни ситуации при управление на учебното МПС, налагащо намесата на комисията, с цел предотвратяване на ПТП, в 21 случая практическият изпит е прекратен и на кандидата за водач е поставена оценка „не издържал“.</p> <p>Като цяло, резултатите от проведените от страна на ОО"АА" – Ловеч теоретични и практически изпити са близки до тези в страната.</p> <p>Безпокойство буди обстоятелството, че през последните години намалява броя на кандидатите за водачи на МПС от категория „D“ - за превоз на повече от 8 пътници плюс водача. Така през 2019 година успешно са положили изпит за водачи на МПС от категория „D“ 18 кандидати, докато през 2020 година те са едва 9. В условията на пандемията от COVID-19, това бе една от причините, за неизпълнение от страна на превозвачите на редица линии от междуградския и градския автобусен транспорт, на територията на Област –Ловеч.</p> <p>Периодично, от страна на началника на ОО"АА" – Ловеч, се провежда мониторинг, посредством преглед на видеозаписите от проведените практически изпити и се набелязват мерки за отстраняване на допуснати неточности в провеждането им. Началникът на отдела наблюдава лично /на терен/ начина на провеждане на практическите изпити с кандидатите за водачи на МПС, без право на намеса в решенията на комисията, провеждаща изпита.</p> |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици | ОКБДП<br>Постоянен | <p>Проведени са 32 лекции и беседи с деца, като служители на сектора са взели участие и във викторини и състезания с деца до март 2020г. след което са въведени протиепидемични мерки .</p> <p>Община Априлци</p> <p>Проведени 2 бр. кампании.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището                                                                                                                                                                                              | Училищни комисии<br>РУО<br>Постоянен | В началото на учебната година е извършено обезопасяване на районите на училищата и детските градини. Провеждат се периодични инструктажи на учениците в началото на учебната година и преди всяка ваканция, свързани със спазване на правилата за безопасност на движение по пътищата.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. | ОКБДП<br>Постоянен                   | <p>През 2020 г. беше изготвен подробен "План за внедряване на система от мерки в РДПБЗН-Ловеч за подобряване на безопасността на движението по пътищата". С този план са запознати всички служители срещу подпис за изпълнение. Плана периодично е включван в ежемесечните разписания за обучение по местоработата на служителите.</p> <p>През 2020 г. в РДПБЗН Ловеч са регистрирани 5 бр. леки ПТП с пожарни и служебни автомобили и с незначителни материални щети без вина на водачите при извършените проверки.</p> <p>През годината са проведени 6 броя СПО с тематична насоченост „Употреба на алкохол и упойващи вещества“ и „Неправоспособност“; 5 бр. СПО насочени към пешеходците; 13 бр. СПО във връзка с влошена пътна обстановка ; 7 бр. СПО „Скорост“ ; 5 бр. СПО „Мотоциклети“ .</p> <p>РЗИ е провело образователни беседи и интерактивни игри в детски градини и начални училища на тема:<br/>         „На гости на светофара“ – в изнесени образователни беседи с интерактивни игри в детска градина Детелина“, гр. Ловеч на 15.12.2020г. и детска градина „Райна Княгиня“, в гр. Ябланица на 30.10.2020г.</p> <p>2, „Как да се движим безопасно по улицата - изнесени образователни беседи с интерактивни игри в НУ 2 начални НУ „инж. Вълков, гр. Луковит на 03.11.2020г.</p> <p>В заложеното в план-програмата НУ „Кирил и Методий“, гр. Троян не са извършвани дейности поради преустановените присъствени занятия в училищата във връзка с въведената извънредна епидемиологична обстановка в условията на COVID-19.</p> |
| 2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.                                                                                                                                                                                                                                                  | ОКБДП<br>Постоянен                   | През отчетния период не са предприемани мерки в тази посока.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.                                                                                                                                         | ОКБДП<br>Постоянен | През отчетния период не са предприемани мерки в тази посока.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика                                                                                                                                                                        | ОКБДП<br>Постоянен | Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи                                                          | ОКБДП<br>Постоянен | За всички предприети мерки във връзка с БДП се осигурява публична информация за обществеността.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата                                                                                                                                                                      | ОКБДП<br>Постоянен | На заседание на ОКБДП беше представена кампанията за участие в инициатива за отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | ОКБДП<br>Постоянен | Беше отбелязана от ОКБДП. Служители от Областна администрация, сектор „Пътна полиция“ в ОД на МВР Ловеч и РУ на МВР Троян проведоха инициатива от кампанията ROADPOL – „Дни на безопасността на пътя“. В Ловеч заедно с експерти от ОА и 3 екипа с 6 служители, начело с полицейски инспектор Светослав Шишийски извършиха проверки на водачи, а в Троян двама служители на Районното управление и представители на ОА заедно направиха оглед на тротоарите, където бяха констатирани много неправилно паркирани автомобили. На всички бе поставен стикер с послания за безопасно шофиране под мотото „Спаси живот! Бъде толерантен към пешеходците!“. |
| 2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология              | ОКБДП<br>Постоянен | Всички членове на ОКБДП са внедрили и изпълняват мерки по БДП спрямо работещите за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН</b>                                                                                                                                                                                 |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ | ОДМВР<br>Постоянен                  | Обучения на тема реакция при настъпило ПТП в автотранспорта и оказване на първа помощ на пострадали са включени в професионалното обучение по месторабота на служителите от ПБЗН – целогодишно. Всички автомобили са оборудвани с пакети за оказване на долекарска помощ. Всички автомобили на пътна полиция са оборудвани с чанти за първа долекарска помощ като същите са получени през 2019г. |
| 3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци                                                   | ОДМВР<br>Постоянен                  | Контролната дейност е насочена към нарушенията, които са най-честа причина за възникване на ПТП, като местата за осъществяване на контрол се съобразяват участъците с концентрация на ПТП.                                                                                                                                                                                                       |
| 3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност                                                        | ОДМВР<br>Постоянен                  | Подготвени и предоставени са 15 материала по безопасността на движението на местните СМО, чрез регионален говорител при ОДМВР – Ловеч преди провеждане на всяка една операция по безопасност на движението и предоставяне на информация относно проведената СПО.                                                                                                                                 |
| 3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка                                                                      | ОДМВР<br>Постоянен                  | През годината са проведени общо 98 броя СПО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</b>                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ                                                        | ОПУ<br>Постоянен                    | При целогодишни обходи се извършват проверки на опасни участъци и след препоръки от пътна полиция се прави анализ за състоянието на проблемния участък като след това може да се поставят знаци за опасен участък или за ограничаване на скоростта, след анализите се правят проекти за дадения път.                                                                                             |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП                                                   | Общини<br>Постоянен                 | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура   | Общини<br>ОПУ<br>ОДМВР<br>Постоянен | Осъществява се непрекъсната Координация и взаимодействие между стопаните на пътища между общините от областта, ОПУ и ОДМВР с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                           |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа                       | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен                         | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП                                                            | Общини<br>ОПУ<br>Минимум<br>четири пъти<br>годишно | Изготвени годишен доклад за 2019 г. и доклад за първото полугодие на 2020 г. от ОПУ<br>Докладвана информация по образец на 3 месечните заседания на ОКБДП и в общински годишен доклад по БДП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Общини<br>ОПУ<br>ОДМВР<br>Постоянен                | ОПУ Ловеч<br>Предприети са действия за подобряване на пътната безопасност в критичните участъци.<br>Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.<br>ОД на МВР сектор „Пътна полиция“<br>Обезопасяване на идентифицираните рискови участъци, в т.ч. със съответни контролнотехнически средства, съгласувани със службите на ОД на МВР.<br>На територията на останалите общини от област Ловеч не са установи участъци с концентрация на ПТП, които да засягат общинска и улична пътна мрежа, за които да са приоритизиране целенасочени инвестиции и съответно не са приоритизиране целенасочени инвестиции. Областна администрация Ловеч обръща внимание на общините и ОПУ Ловеч за необходимостта от предприемане на мерки в такива участъци.<br>Община Летница<br>В община Летница покрай пътищата от общинската пътна и улична мрежа са премахнати опасни дървета и храсти, които пречат на видимостта и са предпоставка за злополуки с всички произтичащи от тях опасности за живота и здравето на хората.<br>Положена е хоризонталната пътна маркировка с оглед повишаване на безопасността на движението по общински път LOV1064 (IV-35326) „Чавдарци - Крушуна – Летница“ (пресича централната част на община Летница в посока югозапад-североизток). Играе ролята на външна транспортна връзка между селата Крушуна и Чавдарци с община Ловеч. Прави връзка с републикански път III-3011. |



|                                                                                                                                                           |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                           |                                     | Дължината на участъка от пътя, попадащ на територията на община Летница, е 5,130 км. Състоянието на пътя е много добро.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация           | Общини<br>ОДМВР<br>ОПУ<br>Постоянен | Стопаните на пътища съответно общини и ОПУ извършват ежегоден анализ за установяване на участъците с концентрация на ПТП като тези анализи са координирани с ОДМВР, след което се изготвя проект за пътя и се изисква разрешение от съответния стопанин на пътя да се предприемат дейности по за повишаване на безопасността на движение.<br>През 2020 г. са поставени пътни знаци на участъците , за намаляване риска на ПТП и на общински пътища на територията на областта и на републикански пътища.<br>При такива случай текущата пътна обстановка се обявява на официалния сайт на всяка община и социалните мрежи. |
| 4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове | Общини<br>2021                      | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места                                                           | Общини<br>Постоянен                 | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места                                                         | Общини<br>Постоянен                 | На територията на област Ловеч такива планове има само в община Троян, който не е актуализиран и в община Ловеч, който пък е изготвен, но не е приет от Общинския съвет. Останалите общини от областта на този етап не предвиждат да изготвят такива планове.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура                    | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен          | При управление на договорите за проектиране и строителство на общинска път и улична инфраструктура или от републикански път се извършва контрол от съответната администрация, както и се сключват договори за строителен и авторски надзор по време на строителството.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност                                                             | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен          | При изпълнение на дейности в областта на пътната безопасност се вземат в предвид добри практики и доказали се управленски и технически решения.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| 4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините                                                            | Общини<br>АПИ/ОПУ<br>Постоянен | При текущи ремонти на участъци, които подлежат на реставрация и ремонт всеки стопанин на път предвижда в своя бюджет такива дейности за текущата година. За ОПУ Ловеч бюджета се определя от АПИ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |               |                |         |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------|----------|---------|------|------|------|------|------|---|--------|--------|--------|--|---------|----|--------|-------|--------|--|--------|-----|---------|---------|---------|--------|---------|--------------|-------|-------|-------|--|-------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| 4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен     | <p>При изготвяне на инвестиционната програма се взимат в предвид най-належащите участъци за основен или текущ ремонт, като се извършват огледи на място за установяване на необходимите СМР.</p> <p>В община Летница се събира текуща информация и се извършват огледи на транспортно - експлоатационното състояние на пътната мрежа, като информацията се използва при изготвянето на инвестиционната програма на община Летница.</p> <p>Предвидена реконструкция и ремонт на ул. „Александър Стамболийски“ с. Кирчево.</p> <p>Дължина на РПМ на територията на област Ловеч – 754,758 км, в т.ч.:</p> <p>АМ „Хемус“ – 22,786 км, в т.ч. пътни връзки 6,114 км</p> <p>I клас – 108,330 км, в т.ч. пътни връзки 3,112 км</p> <p>II клас – 80,370 км, в т.ч. пътни връзки 2,765 км</p> <p>III клас – 543,474 км, в т.ч. 17 км път без настилка</p> <p>ОПУ Ловеч поддържа републиканските пътища I-ви, II-ри и III-ти клас.</p> <p>Състоянието на републиканските пътища към 31.12.2020г.</p> <table><tr><th rowspan="2">клас път</th><th>добро</th><th>средно</th><th>лошо</th><th>без н-ка</th><th>всичко:</th></tr><tr><th>[км]</th><th>[км]</th><th>[км]</th><th>[км]</th><th>[км]</th></tr><tr><td>I</td><td>39,220</td><td>54,408</td><td>11,590</td><td></td><td>105,218</td></tr><tr><td>II</td><td>47,200</td><td>8,705</td><td>21,700</td><td></td><td>77,605</td></tr><tr><td>III</td><td>188,127</td><td>135,476</td><td>202,871</td><td>17,000</td><td>543,474</td></tr><tr><td>пътни връзки</td><td>5,367</td><td>0,510</td><td>0,000</td><td></td><td>5,877</td></tr><tr><td><b>всичко :<br/>:</b></td><td><b>279,914</b></td><td><b>199,099</b></td><td><b>236,161</b></td><td><b>17,000</b></td><td><b>732,174</b></td></tr></table> | клас път       | добро         | средно         | лошо    | без н-ка | всичко: | [км] | [км] | [км] | [км] | [км] | I | 39,220 | 54,408 | 11,590 |  | 105,218 | II | 47,200 | 8,705 | 21,700 |  | 77,605 | III | 188,127 | 135,476 | 202,871 | 17,000 | 543,474 | пътни връзки | 5,367 | 0,510 | 0,000 |  | 5,877 | <b>всичко :<br/>:</b> | <b>279,914</b> | <b>199,099</b> | <b>236,161</b> | <b>17,000</b> | <b>732,174</b> |
| клас път                                                                                                                                                                              | добро                          | средно                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | лошо          | без н-ка       | всичко: |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |
|                                                                                                                                                                                       | [км]                           | [км]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | [км]           | [км]          | [км]           |         |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |
| I                                                                                                                                                                                     | 39,220                         | 54,408                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 11,590         |               | 105,218        |         |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |
| II                                                                                                                                                                                    | 47,200                         | 8,705                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 21,700         |               | 77,605         |         |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |
| III                                                                                                                                                                                   | 188,127                        | 135,476                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 202,871        | 17,000        | 543,474        |         |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |
| пътни връзки                                                                                                                                                                          | 5,367                          | 0,510                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0,000          |               | 5,877          |         |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |
| <b>всичко :<br/>:</b>                                                                                                                                                                 | <b>279,914</b>                 | <b>199,099</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>236,161</b> | <b>17,000</b> | <b>732,174</b> |         |          |         |      |      |      |      |      |   |        |        |        |  |         |    |        |       |        |  |        |     |         |         |         |        |         |              |       |       |       |  |       |                       |                |                |                |               |                |

|                                                                                                                                                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)</p>                                                | <p>Общини<br/>ОПУ<br/>Постоянен</p> | <p>Контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон се прави ежедневно от старшите специалисти по пътни участъци. Ежемесечно се правят проверки на място на наличните машини и материали по опорните пунктове.<br/>Община Априлци<br/>Координационно взаимодействие<br/>Проведени координационни мероприятия<br/>В община Летница се извършва засилен контрол по навременното и качествено изпълнение на договора за зимно поддържане. Определено е отговорно лице за осъществяване на контрол на дейността – Иван Иванов - Зам. кмет на Община Летница.<br/>Община Угърчин има сключен договор за зимно поддържане на общинска пътна мрежа<br/>Договор № 63-114/15.09.2020г.<br/>Договор № 64-114/15.09.2020г.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p> | <p>Общини<br/>ОПУ<br/>Постоянен</p> | <p>На 18 юни 2020г. се извърши оглед на установените през 2019г. участъци с концентрация на ПТП. В комисията са включени представители на ОПУ Ловеч, сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР, експерти от дирекция Пътна безопасност и планиране дейностите по РПМ“ в АПИ.<br/>Община Априлци<br/>Подоброено качество на поддържането на пътната инфраструктура<br/>Координация и взаимодействие на институциите<br/>Извършени огледи<br/>От 16 юли 2020 г. до края на 2020 г. е извършен ремонт на 1,9 километра от третокласния път III-301 Левски – Ловеч в чертите на град Летница /от км 15+940 до км 17+870/. Участъкът не е основно ремонтиран повече от 30 години и състоянието му е изключително лошо. Инвестицията е за близо 3,8 млн. лв. и средствата са от бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“. Ремонтните работи се извършват без спиране на трафика като автомобилите преминават в платното, в което не се работи. Шофьорите карат с повишено внимание, спазват пътната сигнализация и ограничението на скоростта. Полага се нова асфалтова настилка, хоризонтална маркировка, пътни знаци. Срокът за изпълнение на ремонтните работи е до края на строителния сезон тази година. Третокласният път III-301 Левски – Ловеч е една от основните транспортни артерии в</p> |

|                                                                                                                                                                                                |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                |                                               | <p>област Ловеч и е най-прекият маршрут между общините Ловеч и Летница. Трасето му през град Летница преминава по бул. „Никола Петков“ и бул. „България“ и се използва от товарни автомобили на зърнопроизводители, производители на инертни материали и на спортно оборудване, от автобусния транспорт. В последните години се увеличава и трафикът на леките автомобили във връзка с интензивното развитие на туризма в община Летница, на чиято територия са Крушунските водопади.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p> | <p>Общини<br/>ОПУ<br/>ОДМВР<br/>Постоянен</p> | <p>Състоянието на пътната инфраструктура се наблюдава непрекъснато от старшите и главни специалисти от районните пътни служби Ловеч, Луковит и Троян. При необходимост се справят съвместни огледи с експертите от отдел ИРД, представители на съответната община и ОД на МВР.</p> <p>В Община Априлци – изпълнено съгласно разпоредбите на ДАБДП за поне три огледа през текущата година.</p> <p>В Община Летница извършва съвместно с ОДМВР огледи на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон. За извършените огледи се съставят протоколи, които се изпращат на ОКБДП. За констатираните несъответствия се извършват съответните коригиращи действия.</p> <p>В Община Луковит - ежегодно и периодично, и през 2020 г. се създава работна организация и се прави съвместен обход от представители на Общинска администрация-Луковит и РУ на МВР-Луковит на общинската пътна и улична мрежа и се набелязват местата с приоритет и според възможностите на бюджета на общината се предприемат съответните мерки Съвместни огледи от страна на общ. Угърчин съвместно РУ-Угърчин.</p> <p>Във всички останали общини се извършва проверка при настъпване на летния и при настъпване на зимния сезон.</p> |
| <p>4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища<br/>Извършени дейности от ОПУ Ловеч</p>                                                                               | <p>ОПУ<br/>Постоянен</p>                      | <p>През 2020г. по републиканските пътища на област Ловеч са изпълнявани следните обекти с превантивен ремонт:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Път III-301 Левски – Летница – Умаревци от км 15+940 до км 17+871, в чертите на гр. Летница. Обектът е завършен. Изпълнените СМР са на стойност 3 674 696,06 лв. с ДДС.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>/моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/</p>       |                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Път I-3 в чертите на гр. Луковит от км 137+830 до км 138+977,51. Обектът е преходен. Изпълнените СМР са на стойност 585 903,18 лв. с ДДС.</li> <li>3. Път II-35 Троян – Кърнаре от км 80+921 до км 84+825. Обектът е преходен. Изпълнените СМР са на стойност 2 287 421,51 лв. с ДДС.</li> <li>4. Път III-358 Шипково – Рибарица – Тетевен от км 32+750 до км 50+593. Обектът е преходен.</li> <li>5. Път III-402 (I-4) – Старо село – Борима – Дълбок дол от км 6+000 до км 21+869. Обектът е преходен. Изпълнените СМР са на стойност 944 130,94 лв. с ДДС.</li> </ol> <p>Възложени за проектиране превантивни ремонти на участъци от РПМ, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Път III-401 Изворче – Ловеч – Граница с ОПУ Габрово от км 15+540 до км 46+177.</li> <li>2. Път III-607 Калофер – Априлци – Велчево от км 43+000 до км 53+000 и укрепване на насип от км 62+444 до км 62+472.</li> </ol> <p>Път III-6072 Априлци, кв. Острец – Кръвеник от км 0+000 до км 4+766.</p> |
| <p>4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища</p>                                | <p>ОДМВР<br/>ОПУ<br/>Постоянен</p> | <p>За да се актуализира организацията на движение на републиканските пътища се иска разрешение от стопанина на пътя както и се съгласуват проекти за организация на движението по предложение на ОДМВР, в случая това става от ОПУ Ловеч, след което изпълняват превантивните ремонти.</p> <p>Които най-често са: попълва и/ли подменя негодната вертикална сигнализация и се изпълнява хоризонтална маркировка съгласно одобрените проекти.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища</p> | <p>ОПУ<br/>Постоянен</p>           | <p>Състоянието на ограничителните системи за пътища се проверява периодичното от старшите и главните специалисти от районните пътни служби Ловеч, Луковит и Троян. При констатирани повреди и/или подадени протоколи за щети при ПТП се изготвят заявки за възстановяването им.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища                                                                                                                                     | ОПУ<br>ОДМВР<br>Постоянен | По данни на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР през 2019г. на територията на област Ловеч са установени 6 /шест/ участъка.<br>На всички участъци са изпълнени препоръчаните от комисията краткосрочни мерки – изсичане на храсти, косене на банкети, монтиране на пътни знаци и ограничителни системи на обща стойност 92 184,95 лв. с ДДС.<br>Полагането на хоризонтална маркировка ще бъде предвидено за изпълнение през 2021г.<br>През годината е изготвен проект за: Обезопасяване на участък с концентрация на ПТП на път I-4 Коритна – Български извор в участъка от км 10+900 до км 15+925. |
| 4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | ОПУ<br>Постоянен          | През 2020г. изпълнено:<br>Изсичане на храсти, отсичане на единични дървета, кастрене на дървета, косене - машинно и ръчно, обработка с химически препарати – 708 767,81 лв. с ДДС.<br>Попълване на вертикална сигнализация и монтаж на нова – 185 986,37 лв. с ДДС.<br>Положена хоризонтална маркировка по договора за ТРП – 94 689,06 лв.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища                                                                                                                                                                     | ОПУ<br>Постоянен          | От монтираните по републиканските пътища на територията на област Ловеч 218 км ограничителни системи за пътища (ОСП) само около 29% от тях отговарят нормативните изисквания БДС EN 1317 „Ограничителни системи за пътища“.<br>През 2020г. са възстановени и/или монтирани нови ограничителни системи на стойност 652 678,09 лв. с ДДС.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика                                                                                                                                        | Общини<br>Постоянен       | Извършват се текущи действия с цел подобряване качеството на пътната инфраструктура от всички общини в областта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация                                                                                                                                                                   | Общини<br>Постоянен       | При установяване на несъответстваща/повредена сигнализация се предприемат необходимите действия за превеждането и в необходимото състояние.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация                                                                                                                                 | Общини<br>Постоянен       | Поставянето на пътни знаци, изпълнението на пътна маркировка, изкуствени неравности, пешеходни пътеки и други средства за сигнализация и организация на движението по пътни участъци, стопанисвани от Общините.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       |                     | <p>В община Летница положена е хоризонталната пътна маркировка с оглед повишаване на безопасността на движението по общински път LOV1064 (IV-35326) „Чавдарци - Крушуна – Летница“ (пресича централната част на община Летница в посока югозапад-североизток). Играе ролята на външна транспортна връзка между селата Крушуна и Чавдарци с община Ловеч. Прави връзка с републикански път III-3011. Дължината на участъка от пътя, попадащ на територията на община Летница, е 5,130 км. Състоянието на пътя е много добро.</p> <p>В община Тетевен такива мероприятия се извършват след решения на Общинска комисия по безопасност на движението, сформирани със заповед на Кмета на общината. За 2020 г. комисията е провела две заседания, като решенията се изпълняват след възлагане от собственика и при наличие на финансов ресурс в бюджета на общината за съответната дейност.</p> <p>В централната част на града 3-4 пъти в годината се опресняват основните пешеходни пътеки от уличната мрежа на града. Пътната инфраструктура се поддържа в рамките на наличния финансов ресурс. Създадена е организация и се предприемат мерки за обезопасяване и осветяване на всички пешеходни пътеки в общината.</p> <p>Регулярно се закупуват и монтират пътни знаци за реновиране улици или при промяна организацията на движение на някои места.</p> <p>Констатациите на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата са, че целевите средства и наличните кадри са недостатъчни за изпълнение на дейностите, насочени към подобряване състоянието на пътната безопасност.</p> |
| 4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици | Общини<br>Постоянен | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.29 Обследване на рискови пътни участъци                                             | Общини<br>Постоянен | <p>Обследвани са рискови пътни участъци и са предприети действия във всички общини.</p> <p>Покрай пътищата от общинската пътна и улична мрежа са премахнати опасни дървета и храсти, които пречат на видимостта и са предпоставка за злополуки с всички</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | произтичащи от тях опасности за живота и здравето на хората.                                                                                                                                                     |
| 4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР                                                                                                                                                                                                                                                       | Общини<br>ОДМВР<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Насочване на контролната дейност и използване на технически средства в близост до участъци с концентрация на ПТП.<br>Община Априлци<br>Завишен контрол от страна на компетентните органи<br>Обезпечени участъци. |
| 4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища<br><br>.....<br><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i> | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                  |
| Община Летница                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | От 16 юли 2020 г. до края на 2020 г. е извършен ремонт на 1,9 километра от третокласния път III-301 Левски – Ловеч в чертите на град Летница /от км 15+940 до км 17+870/. Участъкът не е основно ремонтиран повече от 30 години и състоянието му е изключително лошо. Инвестицията е за близо 3,8 млн. лв. и средствата са от бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“. Ремонтните работи се извършват без спиране на трафика като автомобилите преминават в платното, в което не се работи. Шофьорите карат с повишено внимание, спазват пътната сигнализация и ограничението на скоростта. Полага се нова асфалтова настилка, хоризонтална маркировка, пътни знаци. Срокът за изпълнение на ремонтните работи е до края на строителния сезон тази година. Третокласният път III-301 Левски – Ловеч е една от основните транспортни артерии в област Ловеч и е най-прекият маршрут между общините Ловеч и Летница. Трасето му през град Летница преминава по бул. „Никола Петков“ и бул. „България“ и се използва от товарни автомобили на зърнопроизводители, производители на инертни материали и на спортно оборудване, от автобусния транспорт. В последните години се увеличава и трафикът на леките автомобили във връзка с интензивното развитие на туризма в община Летница, на чиято територия са Крушунските водопади. |                                                                                                                                                                                                                  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Община Ловеч                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Рехабилитация на „Баховско шосе“ на стойност 1 570 000 лева.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| За останалите общини от областта тази мярка                                                                                                                                                                                                                                                  | Е НЕПРИЛОЖИМА.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |
| 4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт                                                                                                                                                                                        | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | НЕПРИЛОЖИМО. |
| 4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване                                                                                                                                                                                                                                           | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | НЕПРИЛОЖИМО. |
| 4.34 Развитие на обществения транспорт<br>За община Априлци, Угърчин и Ябланица се изпълняват обществен транспорт от областната и републиканската транспортна схема<br><br><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i> | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |
| Община Летница                                                                                                                                                                                                                                                                               | Сключени са договори за: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и републиканската транспортни схеми от квотата на община Летница, съгласно маршрутни разписания по направления Плевен – Летница и Летница – Плевен.<br>Оптимизират се маршрутните разписания с оглед подобряване на транспортното обслужване на гражданите.                                                                                          |              |
| Община Ловеч                                                                                                                                                                                                                                                                                 | За подобряване на обслужването на граждани в обществения транспорт са сключени договори между Община Ловеч и фирмите превозвачи /ЕТ „МКМ – Михаил Масарлов“; ЕТ „Дигол – Д. Георгиева – Л. Георгиев“; ЕТ „Грация – Геновева Краева“ и „Глория турс 2013“ ЕООД / Ежегодно за подпомагане на транспортната дейност на тези фирми се привеждат субсидии и компенсации от републиканския бюджет, чрез Община Ловеч. За 20202 г. те са в размер на 526 206 лв. |              |
| Община Луковит                                                                                                                                                                                                                                                                               | Община Луковит разполага само с междуселищен автобусен транспорт предоставен на лицензиран превозвач ЕТ“Спарк2001-Искра Стефанова“ гр. Луковит.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>Превозвача извършва редовни превози, както следва:</p> <p>Община транспортна схема:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Луковит-Бежаново<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>2.Луковит-Беленци<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>3.Луковит-Дъбен<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>4.Луковит-Карлуково<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>5.Луковит-Пещерна<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>6.Луковит-Торос<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>7.Луковит-Румянцево<br/>Понеделник - Петък</li> </ol> <p>Областна транспортна схема:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Луковит-Ловеч<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>2.Луковит-Златна Панега<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>3.Луковит-Ябланица<br/>Понеделник - Неделя</li> </ol> <p>Републиканска транспортна схема:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Луковит-Червен бряг<br/>Понеделник - Неделя</li> <li>2.Луковит-Ракита<br/>Понеделник – Петък</li> <li>3.Луковит-Плевен<br/>Понеделник - Неделя</li> </ol> |
| Община Тетевен | <p>На обозначените места за слизване и качване на пътниците, тоест автобусните спирки са обновени, информационните табели за разписанието на пътуващите автобуси. Същите са обозначени с вертикална сигнализация. Извършва се текуща поддръжка и ремонт на автобусните спирки. Осъществяването на обществен транспорт на територията на Община Тетевен се извършва от фирми- превозвачи, с които Община Тетевен сключва договори.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Община Троян   | Неприложимо.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p>                                                                                                                                                                                                   | <p>Общини<br/>АПИ/ОПУ<br/>Постоянен</p>                                                                                                                                                                                                       | <p>Оптимизират се договорните условия за строителство на улична и пътната инфраструктура. При провеждане на обществена поръчка за строителство на пътна инфраструктура, в заданието за участие в обществената поръчка се залага изискване за въведена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към кандидатите. Прилага се стриктен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, а също и спазването на план за временна организация на пътищата и план за временна организация на движението.<br/><i>При изпълнение на СМР, по отношение на текущ ремонт или основен ремонт на пътната настилка се обозначава с пътен знак „А23“, „В26“-30км., „А12“ и други знаци организиращи движението, така че да предотвратим настъпване на ПТП и задръстване.</i></p> |
| <p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>Община Априлци не са представели дейности по тази мярка.</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p> | <p>Общини<br/>Постоянен</p>                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Община Летница</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Рехабилитация на улици и тротоари в община Летница:<br/>Подобекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ул. „Генерал Скобелев“;</li> <li>- Ул. „Искър“;</li> <li>- Ул. „Васил Левски“;</li> <li>- Ул. „Георги Папазов“;</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ул. „Четник Пеню Пенчев“;</li> <li>- Ул. „Хан Аспарух“;</li> <li>- Ул. „Рила“;</li> <li>- Ул. „Стара планина“;</li> </ul> <p>Извършва се периодично полагане на хоризонтална пътна маркировка по уличната и пътната мрежа на община Летница, поставя се нова и се извършва ремонт на съществуващата вертикална пътна сигнализация по уличната мрежа на община Летница.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Община Ловеч   | <p>Ремонт на общински път ОПМ/LOV 2061/III-3031-Тевава-ж.п. спирка Йоглав.( 300 0000лв.)</p> <p>Ремонт на ОПМ/LOV 2076, път от разклона за с. Абланица до центъра на селото ( 298 0000лв.)</p> <p>Основен ремонт на ул. „Ал. Кусев, 3ти март, д-р Съйко Съев, Баховско шосе и други улици в кв. Младост(около 2 500 000лв).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Община Луковит | <p>През 2020г. е започнато изпълнението на Договор BG06RDNP001-7.001-0102-C01/09.05.2019г. с ДФЗ по ПРСР 2014-2020 за изпълнението на „Реконструкция на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях на ул. "Симов дол" и ул. "Кирил и Методий" в гр. Луковит, Община Луковит" Крайният срок за изпълнение на Договора е 09.05.2022г.</p> <p>По улица "Симов дол" се предвижда реконструкция на 715м.: нова конструкция на пътното платно, направа на 6181м2 нова асфалтова настилка и направа на нови 3398м2 тротоари и бордюри. На всички кръстовища се предвижда понижаване на бордюрите с цел осигуряване и оформяне на тротоарите с тактилни ивици за осигуряване на достъпна среда за хората с увреждания.</p> <p>По улица "Кирил и Методий" също ще бъдат реконструирани 814м, което включва полагане на общо 9289м2 асфалтова настилка и направа на 4251м2 нови тротоарни платна, осигурявайки подобрена директна транспортна връзка с главен път I-3, минаващ през централната част на града.</p> <p>В рамките на отпуснатите средства (целева субсидия ) от Държавен Бюджет за 2020г. са асфалтирани улични платна в гр. Луковит и по населените места.</p> |
| Община Тетевен | <p>В Община Тетевен през 2020 г. са извършени текущи и основни ремонти на съществуващата пътна инфраструктура. Осъществените текущи ремонти са</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>на стойност: около 39 550, 00 лв., а основните ремонти са на стойност 224 260,00 лв.</p> <p>По отношение на уличното осветление има поставени нови стълбове и осветителни тела, като поддържащата фирма отговаряща за състоянието и осветеността на населените места, като се подменят осветителни тела и електрически лампи. При необходимост се подменя вертикалната сигнализация, а хоризонтална периодично се опреснява.</p>                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Община Троян                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Приключи работата по реконструкцията на ул. „Захари Зограф“. Продължава работата по ул. „Стефан Караджа“, финансирани от ДФ „Земеделие“.</p> <p>Приключи работата по поддръжка на общински и местни пътища на територията на общината, текущ ремонт и поддръжка на улични и тротоарни настилки в селата за 2020 год.</p> <p>Извършен е текущ ремонт на улични и тротоарни настилки на територията на гр. Троян.</p> <p>Извършен е текущ ремонт на улични настилки на територията на населените места от Община Троян.</p> <p>Положена е надлъжна хоризонтална маркировка в града и общинската пътна мрежа. Освежена е напречната маркировка на пешеходните пътеки.</p> |  |
| Община Угърчин                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>I-4 /Български извор-Микре/-Кирчево-/Лесидрен , LOV1203.<br/>III-3005,Катунец-Радювене/-Каленик-/ III-3504.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Община Ябланица                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Подмяна на пътни знаци и поставяне на нови. На територията на община Ябланица са ремонтирани изцяло 21 участъка на база асфалтова смес, а частично само един.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</p> | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Община Априлци                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Няма приложени мерки.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Община Летница                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Подновява се постоянната маркировка върху пешеходните пътеки на територията на община Летница.</p> <p>Въведени са системи за видеонаблюдение на входно-изходните артерии на населените места.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |

|                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Община Ловеч                                                                                                                            | На 04.08.2020 г. членовете на ОКБДП приеха пешеходна пътека на ул. „Княз Имеретински“ на кръстовището с ул. „инж. Петър Иванчев“ да бъде повдигната с цел ограничаване на скоростта в тази зона.<br>В целият кв. „Червен бряг“ в гр. Ловеч е въведена 30 км/ч зона.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |
| Община Луковит                                                                                                                          | Закупени са пътни знаци за ограничаване на скоростта, които са поставени на пешеходните пътеки на територията на общината със скорост 30 км/ч и в двете посоки на пътя между 100 м – 150 м от пешеходната пътека с знаци Д17 и В 26 - 30 км/ч.<br>Възстановявани и подменени на пътни знаци на територията на населените места в Общината.<br><br>Периодично са опреснявани пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места.<br>Също така са изградени след становище от ОПУ Ловеч –изкуствени неравности ( тип „легал полицай“) в Общината за ограничаване на скоростта. |                                                                                                                                            |
| Община Тетевен                                                                                                                          | В зоните с ограничена видимост, опасен завой или неравности по пътя са поставени знаци за ограничение на скоростта, като на определени участъци на уличната мрежа са поставени хоризонтални ограничители на скоростта, като преди настъпване на зимния сезон се демонтират.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |
| Община Троян                                                                                                                            | Изработен е проект за изграждане на повдигнати пешеходни пътеки - 1 бр. на РП-357 кв. „Ливадето: гр. Троян; 2 бр. на ОП LOV1140 в с. Орешак в т.ч. ограничаване на скоростта на движението на 30 км/ч в зоната на съоръженията.<br>Предстои изработване на проект за изграждане на изкуствени неравности на ул. „Радецки“, гр. Троян за ограничаване на скоростта на движението на 30 км/ч в зоната на съоръженията.                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                            |
| Община Угърчин                                                                                                                          | Поставяне на информационни табели и оповестяване на въведени ВОБДП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |
| Община Ябланица                                                                                                                         | Подновени са 5 бр. пешеходни пътеки на територията на град Ябланица по изцяло нова технология (термо-пластични) и също така са направени 6 бр. изкуствени неравности за ограничаване на скоростта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
| 4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Учебните и детски заведения са обезопасени с необходимите огради, пешеходни пътеки и пътни знаци със соларни панели в цялата област Ловеч. |

|                                                                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия                                                                    | Общини<br>Постоянен | След приключване на инвестиционните мероприятия на дадени участъци, фирмата изпълнител почиства и възстановява пътната настилка, така че да бъдат предотвратени предпоставки за пътни инциденти.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места                                                       | Общини<br>Постоянен | Осъществява се постоянен контрол от органите на реда и съвместни акции със служители от общината за неправомерно паркирани автомобили по тротоарите и забранените за престой и паркиране места.<br>По инициатива на Областна администрация Ловеч и съгласно разпоредбите на ДАБДП в община Ловеч и Троян се правят акции всеки месец и се докладват резултатите от тях.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент                         | Общини<br>Постоянен | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</b>                                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица                                                | Постоянен           | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините           | Постоянен           | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз | ООАА<br>Постоянен   | Поддържането на висока техническа изправност на моторните превозни средства за превоз на пътници и товари е приоритетна задача при изпълнение функциите на ОО"АА" – Ловеч.<br><br>След извършена проверка по глава втора – „Изисквания към контролно-техническите пунктове и техническите специалисти“ от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г., за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, на 22 физически и юридически лица, регистрирани по Търговския закон, са издадени разрешения за провеждане на периодични технически прегледи на ППС и понастоящем |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>осъществяват дейност на територията, обслужвана от ОО"АА" – Ловеч.</p> <p>Обезпечеността на контролно-техническите пунктове с видеокамери за непосредствено заснемане на провеждащите се технически прегледи и свързаността им с ОО"АА" – Ловеч, дава възможност и ежедневно служител от отдела осъществява мониторинг /в реално време/ за качествено и пълнообемно провежданите на периодичните прегледи, от страна на техническите специалисти. При констатиране на нарушения по глава четвърта от Наредбата – „Организация на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, служителят, чрез началника на отдела, уведомява за това звеното за контрол към Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Плевен.</p> <p>Следва да се отбележи, че в началото на 2020 г. бе променен Устройствения правилник на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" Приет с ПМС No 272 от 29.11.2013 г., обн., ДВ, бр. 105 от 6.12.2013 г., изм. и доп., бр. 33 от 8.05.2015 г., в сила от 15.05.2015 г., доп., бр. 52 от 2.07.2019 г., в сила от 2.07.2019 г., изм. и доп., бр. 7 от 24.01.2020 г., <b>в сила от 1.02.2020 г.</b></p> <p>Съгласно същия, към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация се създават осем регионални дирекции "Автомобилна администрация". ОО"АА" – Ловеч попада в състава на Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Плевен" с териториална компетентност областите Плевен, Велико Търново, Ловеч и Габрово и със седалище в гр. Плевен.</p> <p><b>Във всяка регионална дирекция "Автомобилна администрация" се създават областни отдели за осъществяване на административното обслужване и провеждане на изпити на територията на съответната област на отдела и отдел за осъществяване на контрол на територията на съответната регионална дирекция.</b></p> <p>На практика, дейността по контрола над учебните центрове за подготовка на кандидати за водачи на МПС, пунктовете за провеждане на периодични технически прегледи на ППС, както и проверките на пътя, се планират и провеждат от служители от отдела за контрол в РД"АА" – Плевен.</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                                                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                           |                     | <p>Контролът е повсеместен, обхващайки по този начин, обслужваните от четирите отдела в състава на РД"АА" - Плевен територии.</p> <p>По данни на РД"АА" – Плевен, през 2020 г. са извършени комплексни проверки в 9 учебни центрове за подготовка на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, осъществяващи дейност на територията на Ловешка област. За констатирани нарушения на условията и реда за обучение на кандидатите за водачи на МПС, инспекторите от РД"АА" – Плевен са съставили 2 АУАН.</p> <p>През същия период са осъществени 10 проверки в пунктове за извършване на периодични технически прегледи на ППС, в хода на които, за установени нарушения на организацията и дейността им са съставени 2 АУАН.</p> <p>В хода на проведената контролна дейност на пътя, са проверени 1149 МПС, извършващи обществен превоз на пътници и товари. За констатирани нарушения по Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата, са съставени 145 АУАН. Не малка част от съставените актове за установяване на административно нарушение, са за техническа неизправност на МПС, свързани с безопасността, което е показател за качеството на извършваните <b>предпътни</b> прегледи. Сериозен дял в нарушенията, дали основание за съставяне на АУАН, са неспазване изискванията относно дневното /седмичното, месечното/ време за управление/почивка, определени в Регламент /ЕО/ № 561/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета.</p> |
| 5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места | Общини<br>Постоянен | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места                                                                                                          | Общини<br>Постоянен | НЕПРИЛОЖИМО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</b>                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирания)</p> | <p>Областна администрация<br/>Общини<br/>ОДМВР<br/>ОПУ<br/>ПБЗН<br/>ЦСМП<br/>Доброволни формирания</p> <p>Постоянен</p> | <p>Провеждани са съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация)<br/>БЧК Ловеч, Тетевен, Луковит и Априлци и център за работа с доброволци към Регионалната библиотека „Проф. „Беню Цонев“ в Ловеч проведоха ролеви игри с цел изграждане на различни положителни качества от физическо, емоционално, психологическо, социално и морално естество по проект „Забавно лято“ от 9-ти юли до 15-ти септември. Доброволците на Български червен кръст запознаха всички с информационни материали за „Първа долекарска помощ“ като направиха и демонстрации.<br/>За трета поредна година БЧК обявява месец септември за месец на първата помощ и пътна безопасност. В тази връзка Областния съвет на БЧК – Ловеч проведе редица мероприятия между 1 и 4 септември. Тридневно обучение на доброволците от „Доброволен екип за реакции при бедствия, аварии и катастрофи“ за реакции при наводнения и оказване на първа долекарска помощ при ПТП. На 14 септември се проведе „Ден на отворените врати“ в Секретариата на ОблС. на БЧК Ловеч, където се прожектираха филми и се представиха презентации и демонстрации за оказване на първа долекарска помощ на граждани и учаци. В рамките на кампания „Първа помощ в училище“ по повод месеца на първата помощ и пътната безопасност доброволци на БЧК Ловеч в партньорство със Сектор „Пътен контрол“ към ОД на МВР Ловеч и доброволците към РБ „Проф. „Беню Цонев“ – Ловеч проведоха информационна акция пред ОУ. „Христо Никифоров“ и в града под надслов „Алкохолът е лош шофьор – ключът е в теб“. Насоката на акцията беше към младите шофьори.<br/>Проявите, които проведе ОС на БЧК Ловеч през месец септември съвместно с МВР, ПБЗН и редица други партньори имаха за цел да повишат обществената осведоменост за значението на първата помощ при спасяването на човешки живот и популяризиране приноса на доброволците, които спасяват човешки животи. На 24-ти септември учениците от 7,8 и 9 клас от Професионалната гимназия по ветеринарна медицина „проф. Димитър Димов“ са взели участие в обучение по оказване на първа долекарска помощ и първа помощ при ПТП.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Проведени са обучения по ПДП кандидат водачи на МПС при ПТП 752 броя кандидати, при 83 проведени курса.</p> <p>ООАА</p> <p>Целта на провежданите мерки, както при подготовката на кандидатите за водачи на МПС в учебните центрове, така и при провеждането на теоретичните и практическите изпити, от страна на ОО"АА" – Ловеч, е придобилият правоспособност за управление на МПС, умело да се справя с различните и опасни ситуации на пътя.</p> <p>В ОО"АА" – Ловеч, изпитите с кандидатите за водачи на МПС, се провеждат при стриктно спазване разпоредбите на Наредба № 38 от 16.04.2004 г., издадена от Министъра на МТС, за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити, Инструкция № 3 от 17.10.2008 г., Министъра на МТ, за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване правоспособност за управление на моторно превозно средство и утвърдената от Изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ методика за провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване правоспособност за управление на моторно превозно средство.</p> <p>1. Проведени теоретични изпити и резултати от тях.</p> <p>Следва да се отбележи, че теоретичните изпити се провеждат единствено в оборудвана зала в ОО"АА" – Ловеч, намираща се под постоянно видеонаблюдение, с което се цели прецизиране на резултатите от проведените теоретични изпити, както и недопускане възникването на възможни корупционни практики. По време на провеждане на теоретичните изпити се осъществява и мониторинг /в реално време/, от страна на звено „Координация и мониторинг“ към Дирекция „Автомобилна инспекция“ – ИА"АА" – София.</p> <p>При така създадената организация, през периода от 01.01.2020 г. ДО 31.12.2020 г. в ОО"АА" – Ловеч са проведени теоретични изпити с кандидати за водачи на МПС, както следват:</p> <p>/Забележка: В скоби са посочени теоретичните изпити и резултатите от тях, проведени през същия период на 2019 г./.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Брой проведени теоретични изпити – 682 /746/</li> <li>- Брой изпитани кандидати за водачи – 1555/1779/</li> <li>- Брой издържли теоретичния изпит – 1075/1276/</li> <li>- Успеваемост – 65,79 % /71,73 %/</li> </ul> <p>През визирания период, са проведени 13 /16/ теоретични изпита с кандидати за водачи на леки таксиметрови автомобили. От явилите се на изпит 24 /26/ кандидати, успешно са го положили 19 /21/, при средна успеваемост 79,16% /80,77%/.</p> <p>За придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари, при спазване изискванията на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе /ADR//обн., ДВ, бр. 73 от 1995 г., ратифицирана със закон, обн., ДВ, бр. 28 от 1995 г./, на изпит са се явили общо 192 /166/ кандидати, както следват:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- След преминато обучение по модул „Основен“:</li> <li>- Изпитани - 114 /107/, издържали – 97 /96/, при средна успеваемост 85,09% /89,72%/</li> <li>- След завършен специализиран курс за „Клас 1“:</li> <li>- Изпитани - 11 /10/, издържали – 4 /9/, при средна успеваемост 36,36% /90,00%/</li> <li>- След завършен специализиран курс за клас „Цистерни“:</li> <li>- Изпитани - 67 /49/, издържали – 50 /42/, при средна успеваемост 74,63% /85,71%/.</li> </ul> <p>Изпитите са проведени в съответствие с разпоредбите на Глава I, раздели Iб, II и III, от Наредба № 40 от 14.01.2004 г., издадена от Министъра на транспорта и съобщенията, Министъра на вътрешните работи и Министъра на околната среда и водите – за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.</p> <p>2. Проведени практически изпити и резултати от тях.</p> <p>През периода 01.01. – 31.12.2020 г. в ОО“АА“ – Ловеч, са проведени практически изпити с кандидати за водачи на МПС от всички категории, визирани в чл. 150а, ал. 2 от Закона за движение по пътищата. Изпитите са проведени</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | при спазване изискванията на нормативните документи, посочени по-горе. За съпоставяне, в скоби са посочени практическите изпити и резултатите от тях, проведени през същия период на 2019 г./<br>- Брой проведени практически изпити – 402 /470/<br>- Брой изпитани кандидати за водачи – 1376 /1766/<br>- Брой издържали практическия изпит – 1172 /1396/<br>- Успеваемост – 85,17 % /79,05 %/ |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **Обща оценка на изпълнението на областната План-програмата:**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП/*

Предвидените мерки в план програмата за 2020 година в по - голямата си част са изпълнени. От всички представители в ОКБДП се наблюдава проявява на отговорност и ангажираност по проблемите свързани с БДП. Полагат се усилия транспортната инфраструктура да се привежда в състояние осигуряващо на превозните средства оптимален и по-безопасен режим на работа. Изпълнените ремонтни дейности на пътната настилка, освежаването на пътната маркировка, подмяната и ремонта на пътните знаци водят до качествено повишаване на безопасността на движението по пътната мрежа. Причините за неизпълнение на някой от мерките са свързани главно с недостигът на финансови средства, на човешки ресурс и технологии за изпълнението на всички мерки. А освен това и въведеното извънредно положение след 13.03.2020 г. поради пандемията от Covid-19 и усложнената епидемиологична обстановка в Република България, която доведе до налагането на редица ограничения и затруднения в общинския бюджет за извършване на дейностите.

## **РАЗДЕЛ 5**

### **СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

*Областният доклад онагледява състоянието на БДП в областта. Като цяло може да се заключи, че всички институции изпълняват своите ангажименти по проблематиката на БДП отговорно и адекватно, но големият проблем е с липсата на финансови средства и обезпечаването с човешки капитал. Освен това спецификата по БДП изисква тясно профилирани специалисти и в тази връзка апелираме ДАБДП да организира повече прояви и обучение за обясняване на своите изисквания и справяне с терминологията. Друг проблем е свързан с кратките срокове, в които трябва да се набави голям обем от информация и то по точно определени от ДАБДП приложения. Ако е възможно тези приложения да бъдат максимално опростени за конкретната институция.*