

Образец 4.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ЛОВЕЧ

13.09.2021 Г. /ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация	1.4 Изпълнение на годишна План-програма по БДП 1.7 Изпълнение на мерките и указания на ДАБДП във външната политика по БДП на общински ниво, изпълнение на НСБДП и произтичащи от нея документи 1.10 Подготовка на обобщен областен доклад по БДП на ОКБДП за първо, второ тримесечие на 2021г. 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП 1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване на становища на заинтересованите страни и гражданското общество 1.16 Обезпечаване на необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП		
Община Априлци	Основните задачи за изпълнение на плана от Община Априлци са съобразени с целите и приоритетите за усъвършенстване		

	организацията на движение и оптимизирането на контрола по опазване на здравето и живота на гражданите и учениците в района. На заседанието на общинската комисия са разгледани въпроси за състоянието на знаковото стопанство и схемите на организация на движение в населените места, с цел подобряване на безопасността на" движението в общината. В изпълнение на основните задачи по плана е извършено следното: 1.Периодичен преглед на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация и провеждането ѝ в съответствие със Закона за движение по пътищата, като е извършено от части опресняване на маркировката и монтиране на необходимите пътни знаци, поставени са предпазни ограждения пред входовете на училищните заведения, почистена е растителността от пътните платна и около пътните знаци, подобрена е осветеността на улиците; 2.Създадена е организация за ежегодна актуализация на координацията на действията на РУ на МВР Троян и институциите, ангажирани с изпълнение на оперативни планове за зимно поддържане на пътищата и въвеждане на	
--	---	--

	временна организация на движението при снегонавявания и заледявания; 3.Ежегодно, преди началото на новата учебна година учителите провеждат срещи в училищата на територията на Община Априлци с родителите на учениците. Предприети са редица превантивни мерки с цел да се заостри вниманието към движението на децата, като пешеходци и участници в движението. За предотвратяване на пътни произшествия е осигурено присъствието на учители в районите на училищата по време на отиване и връщане на децата от учебните заведения; 4.В районите с масово предвижване на деца е извършено следното: поставени са пътни знаци Д17, А18 и В26 в зоната на пешеходните пътеки в близост до учебни заведения, монтирано е допълнително осветление в зоната на пешеходните пътеки в районите на учебните заведения и е засилен контрола по паркирането на МПС-та; 5.Извършена е проверка от 00"АА" гр. Ловеч за спазване на нормативните изисквания и техническата	
--	--	--

	изправност на училищните автобуси; 6.Ежедневно се осъществява контрол на водачите на МПС-та, превозващи деца до училищата и обратно, чрез проверка за алкохол, контрол за здравното състояние и проверка на техническото състояние на автобусите; 7.Организирани са информационни дни, уроци по безопасно преминаване по маршрутите на ученици от I до IV клас. 8. По отношение на скоростта също са предприети мерки, касаещи както ограничаването ѝ на определени участъци с концентрация на ПТП в населените места, така и изграждането на изкуствени неравности върху платното в районите на учебните заведения; 9.През лятото на 2021 година със собствени средства на общината са възстановени тротоарни площи, извършвани са частични ремонти на уличната мрежа; Общината отчита необходимостта от предприемане на конкретни мерки относно техническата изправност на пътните превозни средства, пътните условия и съпътстващи гореизброените мерки.		
--	---	--	--

Община <i>Летница</i>	4.25 Развитие на общественя транспорт Проведена обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и републиканската транспортни схеми от квотата на община Летница, съгласно маршрутни разписания по направления Плевен – Летница и Летница – Плевен и Ловеч-Летница и Летница – Ловеч. Оптимизиране на маршрутните разписания с оглед подобряване на транспортното обслужване на гражданите. <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i> <i>съгласно маршрутни разписания по направления:</i> - Плевен – Летница и Летница – Плевен • Избран е изпълнител и е сключен договор. - Ловеч-Летница и Летница-Ловеч - Избран е изпълнител и е сключен договор. 4.27 Изпълнение на проектирани и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове,		
---	--	--	--

	спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) „Рехабилитация на улици и тротоари в община Летница“: Асен Златарев, Хаджи Димитър, Пенчо Славейков, Александър Димитров, ул. Стефан Караджа в гр. Летница; Ул. Драгомир Пенчовски и Тодор Дичев, ул. Асен Златаров и ул. Юсменови в с. Горско Сливово; Ул. Крайбрежна, Дечо Николов, Йордан Станчев и Рила в с. Крушуна и др. <u>Проектите са в процес на изпълнение.</u> 4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони Подновена е постоянната маркировка на Общинските пътища и на пешеходните пътеки на територията на община Летница. Извършен е ремонт и подновяване на вертикална пътна сигнализация по		
--	--	--	--

	уличната мрежа на община Летница. Положена е хоризонтална маркировка и пешеходни пътеки по рехабилитирани улици. Поставена е вертикална пътна сигнализация по рехабилитирани улици. * Извършена проверка, относно наличието на добра осветеност на пешеходните пътеки и наличието на видими пътни знаци, които ги обозначават, както и на съответствието на вертикалната, хоризонталната и светлинната маркировка на кръстовищата на всички населени места на територията на община Летница. Маркировката на всички пешеходни пътеки е обновена. Пешеходните пътеки са обозначени с видими пътни знаци и надписи. Вертикалната и хоризонталната маркировка на всички кръстовища във всички населените места на община Летница е в съответствие с нормативните изисквания.		
Община <i>Ловеч</i>	През третото тримесечие се изпълниха следните видове дейности на територията на община Ловеч:		

	полагане на хоризонтална маркировка – 320 кв.м; поставени нови пътни знаци - 21,стълбчета; аварийно изкърпване със студена смес – 5 тона; изсичане на храсти и клони на 20 дървета. В момента се изкърпва общинска пътна мрежа на територията на 34 села.		
Община Луковит	<i>По 1,9 изготвен и предоставен доклад за ВТОРО И ТРЕТО ТРИНА 2021Г.</i> <i>По 2.3 Разработване на транспортните Схеми за организиран превоз на учениците</i> <i>По 2.13 Инструкцията за шофиране,Инструктаж и проби за автомобилите,Списък за проби техническото състояние на автомобилите, проверка на водителите, засилен риск по налични фактори</i> <i>По 4.7 При констатиране се публикува страницата във фейсбук се публикува участъка и препарти</i> <i>По 4.9 Доизградено видеонаблюдение в гр.Луковит</i> <i>По 4.15 Подготовка по сключване договор за зимно поддържане</i> <i>По 4.17 Изпълнява се – месечно поддържане на Основни пътни артерии и кръгове във връзка със сезонното състояние на видовете маркировки</i>		

	По 4.25 На база проверки и с РУ на МВР се правят огледи и по сигнализациите и тяхното състояние- 13 сменен По 4.36 Приключен рем реконструкция на улична тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях на у дол" и е довършителен етап ул. Методий" в гр. Луковит.		
Община Тетевен	1. Предприети действия за опр на пешеходните пътеки на тери на община Тетевен. 2. Поставени скоросто огранич след приключване на зимния с	1. Поставени нови пътни знаци. 2. Поставяне на нови сферични огле на опасни участъци 3. Поставяне на нов скоросто ограни	
Община Троян	1. Извършват се планирани дей по улици на територията на гра по договор с предмет „Ремонт/и не и преасфалтиране/ улична м гр. Троян" 2. Извършват се планирани дей по тротоарни настилки на тери на град Троян по договор с предме „Ремонт тротоари в гр. Троян" 3. Работи се по Актуализ „Генерален план за организация на движе гр. Троян 4. Извършва се подмяна на ве сигна- лизация на територията на Троян. 5. Обявена е ОП с предмет тротоар-		

	на настилка по ул. „Васил Левски“ в гр.Троян“ - предстои избор на изпълнител на СРР 6. Извършват се планирани дейности по проект „Ремонт улици в населените места на територията на община Троян през 2021 г.“ 7. Извършват се планирани дейности по проект „Ремонт и подготовка за експлоатация на пътища при зимни условия на общинска територия през 2021 г.“		
Община Угърчин	Рехабилитация на улична мрежа в гр.Угърчин: -ул.„Шипка“ -ул.„Поп Харитон“ -ул.„Юмрукчал“ -ул.„Иван Вазов“ -ул.„Църковна“ Сключени договори за рехабилитация на републиканска пътна мрежа: -ул.„Плевен“-гр.Угърчин Сключени договори за рехабилитация на Общинска пътна мрежа: -път LOV1203/III-402.Български Борома/-Лесидрен/-дължина 8,3 км. -пътLOV 1205/I-4,Български Борома/-Микре/-Кирчево-Лесидрен/LOV1203/дължина-9,5 км. -път LOV2076/II-35,Ловеч-Голец-Микре/I-4/-дължина 13,3 км. -Сключени договори за рехабилитация на ул.мрежа в гр.Лесидрен: -ул.„Васильовска“ -ул.„Енча“ -ул.„Момина сълза“ -ул.„Балван“		

	-ул. "Шипка" -Сключени договори рехабилитация на ул. с.Кирчево: -ул. "Пеньо Пенев" -ул. "Ал.Стамболийски" -Сключени договори рехабилитация на улици в с -ул. "Шаферска" Извършени огледи съвмест Угърчин -Оглед на :добра освете пешеходните пътеки и нал видими пътни знаци, както и съответ вертикална и хоризонтална и с маркировка на всички кръсто. всички населени места в общин Предприети мерки за ограничаване на скоростта за движение в гр.Угърчин в обособени участъци до 30 км./ч		
Община Ябланица	Предстои асфалтиране и изкър на улици на територията на Община Ябланица. Освежаване на 2 броя пешеходни пътеки в селата Златна Панега и Орешево на първия учебен ден.	Беше почистена крайпътната растителност на територията на цялата община. Подмяна или поставянето на липсващи пътни знаци.	
ОДМВР	ПТП с пострадали, посетени от на МВР: От началото на годината до 31.08.2021 г.: 49 тежки ПТП За третото тримесечие - 31.08.2021 г.: 49 тежки ПТП Загинали: От началото на годината до 31.08.2021 г.: 49 загинали		

	За третото тримесечие - 31.08.2021 г.: 3 загинали Тежко ранени: От началото на годината тежко ранени За третото тримесечие - 31.08.2021 г.: 13 тежко ранени Тенденция спрямо предходния (спад/покачване по показател загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите Първо тримесечие 28 тежки ПТП, 1 загинал, ранени; Второ тримесечие 53 тежки ПТП, 13 загинали, ранени; Трето тримесечие от 01.07 до 31.08.2021 г.: 49 тежки ПТП, 3 загинали, ранени. Тенденция спрямо предходния тримесечие: тежки ПТП по-малко, 10 загинали по-малко, 5 тежко ранени повече. Загинали и тежко ранени по участниците в ПТП За периода от 01.07 до 31.08.2021 г.: - Загинали: водачи-2, пътници-1 - Тежко ранени: водачи-9, пътници-4. ПТП, загинали и тежко ранени разпределени по общини Община Ловеч: 21 тежки ПТП, 3 загинали, 6 тежко ранени Община Летница: 1 ТПТП, 1 тежко ранен Община Троян: 10 ТПТП, 0 загинали, 4 тежко ранени		
--	--	--	--

	Община Априлци: 0 ТПТП, 0 0 тежко ранени Община Тетевен: 5 ТПТП, 0 1 тежко ранен Община Луковит: 6 ТПТП, 0 1 тежко ранен Община Ябланица: 2 ТПТП, 1 0 тежко ранени Община Угърчин: 4 ТПТП, 0 0 тежко ранени Издадени писмени предупредителни сигнални писма и разпореждания Предприети дейности по отстраняване на несъответствията До общини: 112 сигнални писма; До ОПУ: 22 сигнални писма; До фирми, поддържащи пътя: 1 писмо до „Автомагистрали“ ЕАД		
ОПУ	4.17. За УКПТП за 2020г.: А2 Хемус от км 78+200 до км 78+200 Път I-3 от км 143+600 до км 143+600 Път II-35 от км 35+300 до км 35+300 за първа година. е изготвен Анализ и обследване на пътя експерти на АПИ, в който са предписани краткосрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на пътя Част от краткосрочните мерки, на надлъжна маркировка на път I-3 и II-35, са изпълнени. 4.18. През третото тримесечие продължи работата по		

	превантивните ремонти започнаха през 2019г. – път III-402 от км 6+000 до км 21+869 и път III-358 от км 32+750 до км 50+593. Завършен е превантивния ремонт на участъка на път II-35 от км 73+167 до км 75+260, в черта на гр. Троян. Предстои полагане на маркировка. Продължи работа по започнатите през 2021г. превантивни ремонти на участъците от път III-401 от км 15+540 до км 46+177, път III-607 от км 43+000 до км 62+444 и укрепване на насип от км 62+444 до км 62+472, път III-6072 от км 0+000 до км 4+766. 4.20. По републиканските пътища около 218 км ограничителни системи за пътища. Само около 10% от тях отговарят на нормативните изисквания. През третото тримесие бяха изготвени и изпратени за одобрение в АПИ заявки на стойност 161 195,60 лв. с ДДС, за възстановяване на ОСП унищожени при ПТП. Изпълнена маркировка на общо 10 км пътни направления- път I-3 от км 135+344 до км 170+730, път II-35 от км 0+000 до км 69+832 и път II-35 от км 25+450 до км 100+000 както и на път III-301 от км 14+743 до км 47+620 на обща стойност 710 916,88 лв. с ДДС. 4.22. По договора за текущо поддържане през третото тримесие бяха изпълнени дейности на обща стойност 436 067,82 лв. с ДДС, в т.ч:		
--	---	--	--

	- Земни работи(изкоп, насочване, почистване на водосточни коопи, и др.) на обща стойност 38 867,00 лв. с ДДС - Изсичане на храсти 105 дка за 142 708,99 лв. с ДДС - Косене на 685,7 дка за 30 000,00 лв. с ДДС - Изкърпване на 538,31 м² за 17 783,29 лв. с ДДС - Машинно полагане на 71 дка за 155 205,19 лв. с ДДС - Студено изкърпване с битумна емулсия и фракция под 0,075 мм налягане с 57,50 м³ (1437,5 м²) за 41 052,24 лв. с ДДС - Други (обработка с химични препарати, почистване на твърди битови отпадъци, отстраняване на щети след ПТП, изтегляне на автомобили и др.) – за 2 750,00 лв. с ДДС.		
РУО	I. Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието. 1. Детски градини. Обучението по БДП в ДГ се провежда по утвърдена от МОН програма и учебна документация. Осъществява се в педагогически ситуации в образователно направление „Околен свят“ и интегрирано в другите образователни направления.	1. През третото тримесечие на 2021 година продължава обучението по БДП в системата на образованието. 2. Поради ограниченията, наложени от COVID-19, част от планираните извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на предучилищното и училищното образование не са проведени. 3. Комисиите по БДП в ДГ и училищата провеждат	

	Учителите имат разработени и утвърдени от директора годишни разпределения на учебното съдържание по БДП. Директорът е утвърдил график с планирани теми за провеждане на ситуации по БДП за учебната година за всяка група. Проведено е обучение по БДП, във всички възрастови групи ,съгласно План за изпълнение на дейностите по БДП за учебната 2020/2021 г. Целта е : усвояване на елементарни представи и понятия за пътно движение,пътна обстановка и безопасно придвижване. . Училища. Обучението по безопасност на движението по пътищата (БДП) включва всички мерки, насочени към оказването на положително въздействие върху моделите на поведение, с акцент върху: • придобиване на знания за правилата за движение по пътищата и за адекватно поведение в различни ситуации; • развиване и подобряване на уменията за безопасно участие в	непрекъснати мерки във връзка с ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца и ученици, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование. 4. Комисиите по БДП в ДГ и училищата непрекъснато следят за състоянието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището. V. Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата. 1. Детски градини. В почти всички детски градини денят се отбелязва с презентации и изложби на детски рисунки посветени на темата, с цел провокиране на уменията им да покажат придобитите знания по безопасно поведение на улицата чрез изразните средства на изкуството. Проведоха се състезателни игри, на тема БДП: „Познай пътния знак“; “Пешеходци и автомобили” и „Подреди и разкажи“; сглобяват на пъзели с подходяща тематика.	
--	--	--	--

	движението чрез обучение и опит; • засилване и/или променяне на нагласите относно безопасността чрез информираност за рисковото поведение, личната безопасност и опазването здравето и живота на останалите участници в движението; • предоставяне на набор от средства за информиран избор на вид транспорт. Обучението по БДП е регламентирано в училищните учебни планове, като задължителни часове. При провеждането се спазват рамковите изисквания за задължителен брой учебни часове за всеки клас по БДП при организиране на ЧК, определени с Приложение № 5 към чл.11, ал.3 от Наредба №13/2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурно образование. За ефективното обучение използват учебни помагала, те средства и други дидактически материали. Във всички училища има определена със заповед на директора комисия по БДП, която осъществява	Осъществиха се подвижни игри на площадките по БДП. В ДГ „Радост“ – гр. Ловеч е представена компютърна игра за безопасно движение по пътя за деца „Бибитко“. 2. Училища. В ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ – с. . Александрово проведеха кампании на тема: „Да пазим децата на пътя“; викторина; конкурс за рисунка; изработи се колаж с учениците от V до VII клас; рисунка върху асфалта с ученици от I до IV клас. В СУ „Бачо Киро“ – гр. Летница се проведе дискусия на тема „Коланът спасява живот“ ; конкурс за есе на тема „ На пътя животът е с предимство“. В ОУ „Васил Левски“ – с. Български извор 29.06.2021 г. „Денят на безопасността на движение по пътищата“ се отбеляза с презентация „Пазете децата на пътя“ и състезание с велосипеди, с мото „Толерантен велосипедист“. В НГВМД – гр. Ловеч 29 юни се отбеляза с постери и табла поставени в коридора на училището В ОБУ „Неофит Рилски“ – с. Дерманци се осъществиха състезателни игри. Децата се забавляваха с интерактивни игри	
--	--	---	--

	дейностите си по утвърден план. Задължителното обучение по БДП за всички ученици се провежда по график. Училищата са снабдени с дидактически материали и табла за провеждане на обучението. II. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование. 1. Детски градини. В ДГ, в които се осъществява организиран превоз на деца с цел безопасно пътуване се осъществяват следните дейности: 1. Придружителите на децата, пътуващи с училищния автобус, са определени по график със заповед на директора. 2. Същите осъществяват ежедневен контрол и инструктаж (поведение по време на път, предпазни колани, маски) и носят отговорност за живота и здравето на децата по време на пътуване.	за разпознаване на видовете пътни знаци и показяха уменията си в майсторското управление на велосипед. Учениците от ОУ „Иван Хаджийски“ – гр. Троян отбелязаха деня с флашмоб по БДП. В ОУ „Васил Левски“ – гр. Ловеч на информационното табло на училището се представи презентация по БДП. В ОУ „Христо Никифоров“ – гр. Ловеч е изготвена презентация на тема „На пътя животът е с предимство“, която учениците гледаха на видеостените в двете сгради на училището. В ЦПЛР-ОДК, гр. Ловеч са изготвени информационни табла и рекламни брошури за безопасно поведение на улицата от ученици, посещаващи летните ваканционни занимания по информационни технологии. Изложба в сградата на ЦПЛР-ОДК с творби на ученици, свързани с безопасност на движението по пътищата. В ЦПЛР – гр. Троян се проведе информационна кампания – „Моят безопасен велосипед“, съвместно с инспектор Пътна полиция. В СУ „Черни Осъм“ – с. Черни Осъм се проведе конкурс за рисунка „Бъди внимателен, в къщи някой те очаква“. В СУ „Васил Левски“ – гр. Ябланица се осъществяват	
--	---	---	--

	3. Шофьорът на автобуса, обслужващ децата, ежедневно минава на медицински преглед. 4. Директора на детската градина следи за изпълнението на маршрутното разписание, списъкът на пътуващите ежедневно деца, съгласувани с кмета на общината и заверява ежедневно пътните листи. 2. Училища. За осигуряване безопасността на учениците, пътуващи с училищен автобус са предприети следните мерки: 1. Сключен Граждански договор с медицинско лице, което осъществява ежедневен, предпътен медицински преглед и вземане на алкохолна проба на водача на училищния автобус. 2. Сключен Граждански договор с техническо лице, което осъществява непрекъсната проверка на техническото състояние и изправност на автобуса, преди извозване на децата и учениците. 3. Своевременно отстраняване и на най-малките дефекти на пътното	следните дейности: презентации на тема „На пътя животът е с предимство“; раздаване на информационни материали с тематични послания; беседи от пътен полицаи. В много училища се реализираха изложби, посветени на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата.	
--	---	--	--

	превозно средство от техническото лице и оторизирани сервизи. 4. Стриктно проследяване достоверността и валидността на документите на водача на превозното средство. 5. Редовна технически поддръжка на тахографите, изготвени застраховки. 6. Извозването на учениците се извършва организирано и в присъствието на дежурен учител при стриктно спазване на противоепидемични мерки. 7. Осигурени са навременни и сертифицирани проверки на училищните автобуси. 8. Осигурена е редовна техническа поддръжка на превозните средства. 9. Осигурени са дежурни учители в училищните автобуси, които контролират поведението на учениците в тях и гарантират спокойното управление на превозното средство от шофьорите. 10. Изготвят се ежеседмични графици с дежурни учители, утвърдени от директора. 11. Преди всяко организирано напускане на училищната сграда	
--	---	--

	(екскурзии, походи, зелени училища, наблюдения и др.) се провеждат разговори с учениците за припомняне правилата за безопасност на движението и същите се инструктират срещу подпис. Попълва се маршрутен лист. III. Мерки на училищните к развитието на средата за с по БДП и прилежащата инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището. 1. Детски градини. - Осъществява се обмен на информация между директорите на детската градина и председателя на комисията по БДП в ДГ с общинска комисия по БДП и органите на КАТ. - Поставени пътни знаци "Внимание деца"; обезопасителни огради на тротоарите около детските градини. - Със заповед на директорите има забрана на достъпа на външни МПС в двора на детските градини. - По инициатива на комисията по БДП в ДГ „Мир“ – гр. Троян на главен път до детското заведение е	
--	---	--

	поставен светещ знак и „легнал полицаи“. В ДГ „Райна Княгиня“ – гр. Ябланица е проведен открит урок с активното съпричастие на родителите чрез нови форми на работа с цел намаляване на причините и предпоставките за възникване на ПТП. Откритият урок е участието на представител на Пътна полиция и е на тема „Правилата знаем – заедно играем“. 2. Училища. Безопасността на децата и учениците като участници в пътното движение е един от най-сложните проблеми на обществото, пряко свързан с опазване на живота и здравето, с подготвянето им като знаещи, културни, дисциплинирани и отговорни участници в движението. Приоритет в работата е развитие на определен начин на мислене и усъвършенстване на защитните механизми, които осигуряват личната им безопасност и сигурността на другите участници в пътното движение. Във връзка с осигуряване безопасността на учениците - участници в		
--	--	--	--

	пътното движение в училищата се извършват следните дейности: 1. В училищата има изградени училищна комисии по безопасност на движението по пътищата и са приети програми за работа по безопасност на движението по пътищата. 2. Обучението по БДП се осъществява по утвърдени учебни програми. 3. Учителите провеждат с учениците от ежедневно в края на последния за деня час „Петминутка“ – краткотрайно занимание, напомняне за безопасността на движението и задълженията на учениците за безопасно поведение при връщането им у дома. 4. В края на всеки учебен срок преподавателите по БДП провеждат тестови проверки. Съхраняват се от тях и се предоставят при поискване. 5. В начален етап, за всеки ученик се изготвя маршрутна карта съвместно с родителите на най-безопасния път от домашния адрес до училище и обратно. 6. Инициране на съпричастие на родителите чрез търсене на нови форми		
--	---	--	--

	на работа за намаляване на предпоставките за възникване на пътнотранспортни произшествия. 7. Периодично обучение на учителите (на всеки четири години), преподаващи безопасност на движението по пътищата.		
ЦСМП	<i>Добро взаимодействие между спасителни служби при ПТП</i> <i>Създаване на капацитет за способностите за управление при ПТП или усложнена обстановка, чрез използване подходящи ресурси, обучение и тренировка</i> • брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 73 пострадали /3 загинали/ • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 1.Травма на глава 2.Травма на гръден кош 3.Травма на корем 4.Генерализирана травма • време за реакция: 8-20 мин.		
РЗИ	<i>От РЗИ Ловеч не са изпълнявали мерки по областната план-програма за третото тримесечие 2021 г., тъй като е ваканционен период</i>		

БЧК	<i>Не са предоставили информации</i>		
ООАА	<i>Не са предоставили информации</i>		