

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА****ОБЛАСТ /ЛОВЕЧ/**

Област:	ЛОВЕЧ
Общини в състава на областта:	8 ОБЩИНИ-АПРИЛЦИ, ЛЕТНИЦА, ЛОВЕЧ, ЛУКОВИТ, ТЕТВЕН, ТРОЯН, УГЪРЧИН и ЯБЛАНИЦА
Населени места в състава на областта:	110 – 8 ГРАДА И 102 СЕЛА
Население на областта:	124873 към 31.12.2018 г.
Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):	<p>ПРЕДСЕДАТЕЛ: Бойко Пъдарски – зам. областен управител на област Ловеч ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ: Нели Митева – Директор на дирекция АКРРДС СЕКРЕТАР: Христо Троански – старши експерт в дирекция АКРРДС ОА Ловеч ЧЛЕНОВЕ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Николай Недялков – началник сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР гр. Ловеч2. Венцислав Велев – началник на група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“, сектор „Пътна полиция“, отдел „Охранителна полиция“ към ОД на МВР гр. Ловеч3. Калин Петров Везиев – началник на група „Оперативен център“ в сектор ПГ и СД4. Пенчо Камарашив – началник ОО АА, гр. Ловеч5. Данаил Балевски – ръководител транспорт – ЦСМП - Ловеч6. Стоянка Цанова – ст. експерт РУО – Ловеч7. Румен Петров – окръжна прокуратура Ловеч8. Анелия Кърчева – гл. инспектор дирекция ОЗ9. Цветомира Георгиева представител на БЧК Ловеч10. Христилина Илиева – гл. експерт – ОПУ – Ловеч11. Михаил Михайлов – гл. специалист в Община Априлци12. Десислава Станчева – мл. експерт в Община Летница

	<p>13. Младен Детелинов Додев – гл. експерт в Община Ловеч</p> <p>14. Драгомир Доков – гл. експерт ОКСП в Община Луковит</p> <p>15. Борис Врабевски – зам. кмет в Община Тетевен</p> <p>16. Николай Райковски – началник отдел „Строителство и инженерна инфраструктура“ в Община Троян</p> <p>17. Татяна Сирашка – секретар МКБППМН в Община Угърчин</p> <p>18. Дилян Велев – гл. спец. ОМП в Община Ябланица</p> <p>Съгласно препоръката на ДАБДП за участие в ОКБДП ще бъдат поканени за участие представители на СБА-Ловеч. Ще бъде актуализирана заповедта относно състава на ОКБДП.</p>
--	---

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	2 бр.
1.2	Кратко описание:	
	Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 25 юли 2019 г.</p> <p>1. Акценти от дневния ред: Представяне на обобщен годишен доклад за 2018 г. и план-програма 2019-2020 г. за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Ловеч г.;</p> <p>2. Запознаване на комисията с жалба за опасен пътен участък между с. Бели Осъм и с. Балканец;</p> <p>Взети решения:</p> <p>Приемане на обобщен годишен доклад за 2018 г. и план-програма 2019-2020 г. за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Ловеч</p> <p>Линк към материалите:</p> <p>http://www.lovech.government.bg/subsection-117-oblastna_komisiya_po_b.html</p>
	Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 11 септември 2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред:</p> <p>1. Извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива, за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през настоящата учебна година от общините от</p>

	<p>областта, КАТ Ловеч, Областен отдел „Автомобилна администрация“, Регионално управление на образованието гр. Ловеч.</p> <p>2. Препоръки за осигуряване на безопасността на пешеходците по тротоарите на главните улици и около училищата през новата учебна години и през зимния сезон.</p> <p>Взети решения: Нямаше</p> <p>Линк към материалите: http://www.lovech.government.bg/subsection-117-oblastna_komisiya_po_b.html</p>
--	--

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	Изпълнени и одобрени от ДАБДП
2.2	Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност	<p>Оптимизиран състава на комисията, съгласно разпоредбите на ДАБДП със Заповед № РД-07-160 от 25.10.2019 г. на Областен управител на област Ловеч</p> <p>Съгласно препоръката на ДАБДП за участие в ОКБДП ще бъдат поканени за участие представители на СБА-Ловеч. Ще бъде актуализирана заповедта относно състава на ОКБДП.</p>
2.3	Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП	<p>Въведени са следните мерки за служителите на областна администрация Ловеч:</p> <p>Мярка 1: Повишаване знанията на служителите и работниците на ОА-Ловеч, водачи на пътнотранспортни средства относно:</p> <ul style="list-style-type: none"> Влиянието на скоростта върху спирачния път и силата на удара при пътнотранспортни произшествия; Оказване на долекарска помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия. <p>Срок: до края на 2019 г.</p> <p>Отг. Дирекция АПОФУС на ОА -Ловеч</p>

		<p>Мярка 2: Актуализиране на заявките за ползване на служебен транспорт на ОА-Ловеч с текстове от Закона за движение по пътищата, регламентиращи отговорността на водачите.</p> <p>Съгласно препоръката на ДАБДП за приемане на система от мерки в организации от публичната администрация поради технически проблем с получаването на указанията от ДАБДП горепосочените мерки не са внедрени ще бъдат предприети действия за въвеждането им и отчетени на следващото заседание на ОКБДП.</p>
2.4	<p>Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението</p>	<p>Извън населените места по републиканската и общинска пътна мрежа са възникнали 306 ПТП с 22 загинали и 203 ранени. Основните нарушения станали причина и към които трябва да бъде насочен контрола са несъобразена и превишена скорост и на второ място неправилните маневри и движение по пътното.</p> <p>На автомагистрала А-2 в обслужвания участък са регистрирани 20 ПТП при които са ранени 5 участника, като основна причина е несъобразената скорост с релефа на пътя и атмосферните условия.</p> <p>На път I – 4 в обслужвания участък са възникнали 93 ПТП с 5 загинали и 41 ранени, като основни причини са неправилни маневри и несъобразена скорост и неспазване на дистанция.</p> <p>На път I – 3 в обслужвания участък при 42 ПТП са загинали 7 и са ранени 31, като основни причини са неправилни маневри и несъобразена скорост и неспазване на дистанция.</p> <p>На път II – 35 са възникнали 43 ПТП с 1 загинал и 24 ранени- основни причини са неправилни маневри и несъобразена скорост.</p> <p>На третокласната пътна мрежа са станали 80 ПТП с 7 загинали и 83 ранени.</p> <p>На общински пътища 25 ПТП с 2 загинали и 17 ранени.</p> <p>В урбанизираната територия са възникнали 303 ПТП с 4 загинали, като от тях 3 пешеходеца и 136 ранени участника, като основни причини тук са</p>

	<p>отнемане на предимство и на второ място е несъобразената скорост и неправилни маневри.</p> <p>В изпълнение на системата от мерките, залегнали в Програмата се набляга на:</p> <p>Преглед на обектите с концентрация на МПС и пешеходци ;</p> <p>Изграждане, възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация;</p> <p>Разработване на проекти за обезопасяване районите на училищата, включително маршрутите за движение на децата и учениците и тяхната осветеност;</p> <p>Откриване, систематизиране и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по улиците и пътищата в и извън населените места.</p> <p>Ежегоден преглед на състоянието на терена около общинските пътища и предприемане на мерки по почистване на крайпътните дървета и клони, надвиснали над пътното платно , които са предпоставка за възникване на опасни пътни инциденти.</p> <p>Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва огромно влияние върху безопасността на движението. Тя следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници, да изпраща ясни и разбираеми послания към тях, да ги предпазва от грешки, а в случай на допускане на грешки да бъде щадяща към последствията от тях. Съответно, при планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се спазват изискванията на действащите технически стандарти и норми, директиви и регламенти на ЕС в тази област, както и да се отчитат и прилагат най-добрите практики, доказали своята ефективност в други страни по света. Ефективната и качествена транспортна инфраструктура е предпоставка за безопасната мобилност на хора и стоки, за европейския икономически растеж, конкурентоспособността и териториалното сближаване. Транспортната политика има нужда от</p>
--	---

	<p>ефикасна, оперативно съвместима и взаимосвързана транспортна инфраструктурна мрежа, която може да предложи достъпност, оптимални връзки между видовете транспорт, управление на трафика, основано на обща база данни за различните средства транспорт, повишена безопасност и сигурност, намалено въздействие върху околната среда и пространството, икономичност по отношение на общите разходи на собствениците.</p> <p>Община Летница <i>Осигуряване на достъпна среда чрез ремонти на техн. инфраструктура (настилки).</i> <i>Ремонти на техн. инфраструктура – изкърпване и преасфалтиране на улици и общински пътища.</i> <i>Ремонтни дейности – хоризонтална маркировка</i> В план за организация на движението на община Летница са предвидени за изграждане неравности за ограничаване на скоростта от които от 2016 г. до 2019 г. са реализирани: 1. Изгр. пешеходни пътеки – 18 бр.</p> <p>Плана на община Летница предвижда: 1. Подновяване на знаковото стопанство За доизпъл. на мерки предв. в ГПОД: 1. Повд. пешеходна пътека – 26р. 2. Изк.изп. неравности – 26р. След проведени комисии с представители на ОПУ-Ловеч и МВР са насочени дейности по проектиране и последваща реализация на:</p> <p>Община Луковит Общинската администрация, на база на утвърдената Програма за подобряване организацията на безопасността и контрола на движението по пътищата на територията на общината за периода 2011-2020 г. е концентрирала вниманието си върху три основни групи участници в пътното движение - пешеходци, велосипедисти и водачи на пътни превозни средства /ППС/, които се разглеждат като най-вероятните жертви на бъдещи ПТП. Акцентираща се върху двете най-обща</p>
--	--

		<p>причини за настъпване на ПТП - скорост и неправилно изпреварване.</p> <p>В изпълнение на системата от мерките, залегнали в Програмата се набляга на:</p> <p>Преглед на обектите с концентрация на МПС и пешеходци ;</p> <p>Изграждане, възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация;</p> <p>Разработване на проекти за обезопасяване районите на училищата, включително маршрутите за движение на децата и учениците и тяхната осветеност;</p> <p>Откриване, систематизиране и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по улиците и пътищата в и извън населените места.</p> <p>Ежегоден преглед на състоянието на терена около общинските пътища и предприемане на мерки по почистване на крайпътните дървета и клони, надвиснали над пътното платно , които са предпоставка за възникване на опасни пътни инциденти</p> <p>Община Тетевен</p> <p>Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва огромно влияние върху безопасността на движението. Тя следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници, да изпраща ясни и разбираеми послания към тях, да ги предпазва от грешки, а в случай на допускане на грешки да бъде щадяща към последствията от тях. Съответно, при планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се спазват изискванията на действащите технически стандарти и норми, директиви и регламенти на ЕС в тази област, както и да се отчитат и прилагат най-добрите практики, доказали своята ефективност в други страни по света. Ефективната и качествена транспортна инфраструктура е предпоставка за безопасната мобилност на хора и стоки, за европейския икономически растеж, конкурентоспособността и териториалното сближаване.</p>
--	--	---

	<p>Транспортната политика има нужда от ефикасна, оперативно съвместима и взаимосвързана транспортна инфраструктурна мрежа, която може да предложи достъпност, оптимални връзки между видовете транспорт, управление на трафика, основано на обща база данни за различните средства транспорт, повишена безопасност и сигурност, намалено въздействие върху околната среда и пространството, икономичност по отношение на общите разходи на собствениците.</p> <p>Общата дължина на общинската пътна мрежа на територията на община Тетевен е 69,44 км, като състоянието на отделните пътища е преобладаващо добро или много добро. През територията на община Тетевен преминават пътища трети клас №№ 305, 358, 3701 от републиканската пътна мрежа, като организирането на движението по тях е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“ чрез Областно пътно управление –Ловеч.</p> <p>За периода от 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. на територията на Община Тетевен са станали 62 ПТП, 19 ПТП с пострадали лица от които 7 бр. тежки ПТП, 21 бр. леко ранени, 6 бр. тежко ранени и 3 бр. убити.</p> <p>Спрямо 2018 г. произшествията са намалели, като основна причина за настъпване на тежките ПТП се явява движението с несъобразена скорост и чувството за безнаказаност у водачите на МПС.</p> <p>Причините за настъпване на ПТП основно са: движение с несъобразена със състоянието на пътните настилки скорост, недооценяване на моментните пътни и атмосферни условия, недостатъчното обезопасяване на пътищата /неравности на платното, липса на предпазни огради и хоризонтална маркировка, най-вече по пътищата от III клас и общински/, неактуализирана вертикална сигнализация с пътни знаци, недооценка на водачите на собствените възможности и тези на управляваното МПС, техническата му изправност, както и на управление в нетрезво състояние във вечерните и нощни часове или на</p>
--	--

	<p>управление без съответното свидетелство</p> <p>С цел подобряването на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движението, следва да се предприемат мерки за оптимизация на пътната инфраструктура в участъците с високи стойности на пътно-транспортни произшествия /ПТП/, както и да се осъществява постоянен мониторинг за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване на тези участъци. Във връзка с това следва да се развият политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура, с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и да се предприемат действия за осигуряване на необходимите финансови средства.</p> <p>През 2019 г. е извършвано редовно обход на пътищата от пътната мрежа за установяване на компрометирани пътни настилки, маркировки и пътни знаци. Извършени са превантивни ремонти на пътната настилка, неотложни ремонти на компрометирани настилки, полагане на маркировка и пътни знаци, зимно поддържане на пътищата.</p> <p>Община Троян</p> <p>Осигуряване на достъпна среда чрез ремонти на техн. инфраструктура (настилки).</p> <p>Ремонти на техн. инфраструктура – изкърпване и преасфалтиране на улици и общински пътища.</p> <p>Ремонтни дейности – хоризонтална маркировка</p> <p>В Генералния план за организация на движението на гр. Троян одобрен на 18.1.2016г. са предвидени за изграждане неравности за ограничаване на скоростта от които от 2016 г. до 2019 г. са реализирани:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изгр. повд. пешеходни пътеки – 10 бр. 2. Изгр. изк.изп. неравности – 26р. <p>ГПОД на гр. Троян предвижда:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подновяване на знаковото стопанство 2. Изграждане на светофарна уредба – реализирана 2016 г. 3. Изграждане на кръгово кръстовище при ул. „Христо Ботев“ и „Симеон Велики“ – реализирано 2016г.
--	--

		<p>За доизпъл. на мерки предв. в ГПОД:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повд. пешеходна пътека – 16бр. 2. Изк.изп. неравности – 26бр. <p>След проведени комисии с представители на ОПУ-Ловеч и МВР са насочени дейности по проектиране и последваща реализация на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повд. пешеходни пътеки – 16бр. <p>Община Угърчин - Изграждане, възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация; Обезопасяване районите на училищата, включително маршрутите за движение на децата и учениците и тяхната осветеност; Ежегоден преглед на състоянието на терена около общинските пътища и предприемане на мерки по почистване на крайпътните дървета и клони, надвиснали над пътното платно , които са предпоставка за възникване на опасни пътни инциденти.</p> <p>За община Ябланица: Състоянието на общинските пътища е добро. През 2019 г. са извършени ремонтни дейности на 38 бр. улици (6 км.) на територията на всички населени места в общината. Инвестициите направени за ремонтните дейности са в размер на 312295,66 лв. Извършвани са проверки на състоянието на мостовите съоръжения на територията на общината.</p> <p>По раздел 1, т. 2.4. не е представена информация от община Априлци и община Ловеч. В нито една община от област Ловеч не са предвидени мерки в Генералния план за организация на движението с цел повишаване на уязвимите участници в движението, съгласно т. 3.8 от Решение 16/17.01.2019 г. на Министерски съвет.</p>
2.5	Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението	<p>На републиканските пътища има монтирани 217,720км ограничителни системи, като 29% от тях отговарят на съвременните изисквания, а останалите – 71% не отговарят.</p> <p>По републиканската пътна мрежа са монтирани 350 броя стандартни и</p>

	<p>нестандартни пътни знаци на 284 местоположения и са положени 27 440,76 кв. м хоризонтална маркировка.</p> <p>Възстановените и монтирани нови ограничителни системи по РПМ са 12 533,20м, от които:</p> <p>Нова ОСП – 8 440,00м</p> <p>Възстановена ОСП – 3 947,40м</p> <p>Нов парапет – 77,40м</p> <p>Възстановен парапет – 88,40м</p> <p>Община Летница</p> <p>Хор. маркировка- на територията на Община Летница (надлъжна и напречна) е зацапана и в отделни участъци изтъркана след изминал период на експлоатация. Наличието на светлоотразителни перли вложени в маркировката благоприятства при експлоатация през тъмната част на денонощието.</p> <p>Влошеното състояние на хор. маркировка през зимния сезон е в следствие третирането с инертни материали (пясък) в частност улици, следи на Републикански пътища, от населените места в Общ. Летница</p> <p>В чертите на с.Горско Сливово по общ. път – 3 бр. пеш. Пътеки.</p> <p>Верт. Сигнализация-поетапно се подменят или възстановяват пътни знаци и стойки във връзка с плана на Община Летница.</p> <p>По населените места от Община Летница след проведени Комисии по безопасност на движението са урегулирани улици и кръстовища с вертикална сигнализация.</p> <p>Община Луковит</p> <p>Общинската комисия по безопасност на движението назначена със Заповед № 383/10.10.2016г. на Кмета на Общината през 2019г. е провела три заседания свързани основно с извършени проверки по сигнални писма от РУ на МВР Луковит ,касаещи улични кръстовища с множество конфликтни ситуации и потенциална опасност на ПТП .След Решението на комисията необходимите пътни знаци(по указание на КАТ –МВР-Луковит) са закупени и поставени.</p> <p>Двукратното опресняване на</p>
--	--

	<p>регламентираните пешеходни пътеки годишно също осигурява безопасността при пресичане.</p> <p>Предприети са мерки за изграждане на напречни изкуствени за ограничаване на скоростта на км. 13+836 и на км. 13+916 на републикански път III-307 в с. Дерманци" (пред входа на ОУ" Неофит Рилски" с. Дерманци) с цел безопасно пресичане на ученици и граждани.</p> <p>Община Тетевен</p> <p>Поставянето на пътни знаци, изпълнението на пътна маркировка, изкуствени неравности, пешеходни пътеки и други средства за сигнализация и организация на движението по пътни участъци, стопанисвани от Община Тетевен, се извършва след решения на Общинска комисия по безопасност на движението, сформирана със заповед на Кмета на общината. За 2019 г. комисията е провела пет заседания, като решенията се изпълняват след възлагане от собственика и при наличие на финансов ресурс в бюджета на общината за съответната дейност.</p> <p>През 2018 г. беше извършен оглед от комисия с представители на ОПУ- Ловеч, Община Тетевен и ОДМВР –Ловеч на състоянието на пешеходни пътеки от републиканската пътна мрежа на територията на община Тетевен, във връзка със Заповед No РД-11-6/12.03.2018 г. на Директора Областно пътно управление на област Ловеч. Резултатите от извършената проверка бяха отразени в протокол и бяха предприети мерки за премахване на ненужни и възстановяване на хоризонтална и вертикална маркировка на необходимите пешеходни пътеки.</p> <p>В централната част на града 3-4 пъти в годината се обновяват основните пешеходни пътеки от уличната мрежа на града. Пътната инфраструктура се поддържа в рамките на наличния финансов ресурс. Създадена е организация и се предприемат мерки за обезопасяване и осветяване на всички пешеходни пътеки в общината..</p> <p>Регулярно се закупуват и монтират пътни знаци за реновирани улици или при</p>
--	---

	<p>промяна организацията на движение на някои места.</p> <p>Констатациите на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата са, че целевите средства и наличните кадри са недостатъчни за изпълнение на дейностите, насочени към подобряване състоянието на пътната безопасност.</p> <p>Община Троян</p> <p>Хор. маркировка- на територията на гр.Троян (надлъжна и напречна) е зацапана и в отделни участъци изтъркана след изминал период на експлоатация. Наличието на светлоотразителни перли вложени в маркировката благоприятства при експлоатация през тъмната част на денонощието.</p> <p>Влошеното състояние на хор. маркировка през зимния сезон е в следствие третирането с инертни материали (пясък) в частност улици, следи на Републикански пътища, от населените места в Общ. Троян</p> <p>В чертите на с. Калейца по общ. път – 2 бр. пеш. пътеки</p> <p>В чертите на с. Орешак по общ. път – 6 бр. пеш. пътеки</p> <p>Верт. Сигнализация-поетапно се подменят или възстановяват пътни знаци и стойки във връзка с ГПОД на гр. Троян. По населените места от Община Троян след проведени Комисии по безопасност на движението са урегулирани улици и кръстовища с вертикална сигнализация.</p> <p>Община Угърчин - Пътната инфраструктура се поддържа в рамките на наличния финансов ресурс. Извършва се подновяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация при нужда. Към момента състоянието на пътните маркировка и сигнализация е добро.</p> <p>За община Ябланица:</p> <p>През 2019 г. е извършено двукратно подновяване на хоризонталната маркировка, а вертикалната сигнализация е подменяна при нужда. Към момента състоянието на пътните маркировка и сигнализация е добро.</p>
--	---

		По раздел 1, т. 2.5. не е представена информация от община Априлци и община Ловеч.
2.6	Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график	<p>Съвместни общи учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта не са провеждани.</p> <p>Осъществена е непрекъсната координация между институциите, развиващи дейност по БДП по време на заседанията на ОКБДП, както и във връзка с осъществяване на съвместни дейности, описани по-долу.</p> <p>1.Във връзка нововъведените мерки за предпазване на служители на ОА Ловеч от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа беше организирано обучение между служителите на Областна администрация Ловеч и Български червен кръст на тема първа помощ при ПТП инцидент.</p> <p>2.Във връзка с инициатива „Ден без загинали на пътя“ Областна администрация Ловеч се регистрира като участник в кампанията на ТИСПОЛ по програма EDWARD, в сайта на програмата и взехме дейно участие в кампанията като логото беше „Обичам семейството си! Да го пазим на пътя!“. Дните на EDWARD се комбинират с Европейска седмица на мобилността, която се провежда в периода 16-22 септември. Така Областна администрация беше не само активен участник в кампанията „Ден без загинали на пътя“, но и влезе на картата на Европа, редом до всички участници и партньори на ТИСПОЛ -</p>

		<p>Европейска мрежа на службите на пътна полиция, пълноправен член на която е и Министерство на вътрешните работи.</p> <p>3.Областна администрация Ловеч заедно с БЧК Ловеч и ОД на МВР сектор „Пътна полиция“ взеха участие в акцията „Възпоменавање на жертвите и ранените от пътнотранспортни произшествия“, която се проведе на 17 ноември.</p>
--	--	---

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1 Пътнотранспортен травматизъм

2.1.1 Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини Област Ловеч

В или извън населено място	Общини	2018			2019			разлика 2019 / 2018		
		ПТП	загинали	ранени	ПТП	загинали	ранени	ПТП	загинали	ранени
В населено място	АПРИЛЦИ	9	1	0	5	0	0	-4	-1	0
	ЛЕТНИЦА	11	0	3	9	0	7	-2	0	+4
	ЛОВЕЧ	107	1	43	96	0	49	-11	-1	+6
	ЛУКОВИТ	49	1	17	48	1	20	-1	0	+3
	ТЕТЕВЕН	48	2	23	29	1	10	-19	-1	+3
	ТРОЯН	62	0	30	61	1	28	-1	+1	-2
	УГЪРЧИН	15	0	7	12	0	6	-3	0	-1
	ЯБЛАНИЦА	40	2	13	43	1	16	+3	-1	+3
Общо за В населено място		341	7	136	303	4	136	-38	-3	0
Извън населено място	АПРИЛЦИ	1	0	1	2	0	1	+1	0	0
	ЛЕТНИЦА	3	1	0	6	1	4	+3	0	+4
	ЛОВЕЧ	100	4	45	102	6	72	+2	+2	+28
	ЛУКОВИТ	21	2	10	32	6	25	+11	+4	+15
	ТЕТЕВЕН	33	2	18	33	2	18	0	0	0
	ТРОЯН	18	0	10	21	0	13	+3	0	+3
	УГЪРЧИН	49	5	28	54	5	46	+5	0	+18
	ЯБЛАНИЦА	73	0	25	56	2	24	-17	+2	-1
Общо за Извън населено място		298	14	137	306	22	203	+8	+8	+66
Общо за периода:		639	21	273	609	26	339	-30	+5	+66

През 2019 г. на територията на областта са регистрирани 609 ПТП, от които 382 с материални щети, 227 тежки с 26 убити и 339 ранени. В сравнение с 2018 г. състоянието на трите определящи фактора е следното: 20 тежки ПТП повече, убити с 5 повече и 66 ранени повече. ПТП с материални щети са с 50 по-малко.

Община Априлци

Районно управление Троян обслужва територията на Общините Троян и Априлци, дължина на републиканската пътна мрежа около 338 километра като пътищата са: от II-ри клас (дължина 40,415 километра), III-ти клас (дължина 101,578 километра) общинска пътна мрежа - 49 общински пътя (обща дължина 215,080 километра).

Служителите работещи по контрол на пътното движение по щат са 2 броя инспектори и 9 броя мл. автоконтрольори от тях незаети щатни бройки са 2 броя мл. автоконтрольор.

От 90 ПТП в населените места на Община Троян и Община Априлци са възникнали 71 ПТП при които е загинал 1 участник и са ранени 30 от които 7 пешеходци. Основни нарушения станали причина за произшествията в урбанизираните територии на общините и най-вече в град Троян са: несъобразена скорост – 33 ПТП с 7 ранени, неправилни маневри – 19 ПТП с 9 ранени, отнемане на предимство- 11 ПТП с 11 ранени, неспазване на дистанция – 4 ПТП с 1 ранен, други нарушения на водачите – 4 ПТП с 1 загинал и 2 ранени.

По републиканската пътна мрежа и общинските пътища са възникнали 19 ПТП с 11 ранени.

На път II –35 – 8 ПТП с 7 ранени където причините са навлизане в насрещно движение, несъобразена скорост.

На третокласната пътна мрежа са станали 6 ПТП с 2 ранени всичките поради несъобразена скорост. На общински пътища са станали 3 ПТП с 2 ранени.

Община Летница

Група "Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност" на сектор "Пътна полиция" към отдел "Охранителна полиция" при Областна дирекция на МВР Ловеч, обслужва община Ловеч с територия от 946 кв.км. и население 60 632 и община Летница с територия 178 кв.км и население 5 743

Община Ловеч

Обслужваната територия обхваща общо 249,329 км от републиканската пътна мрежа, от които 49,586км - първокласни пътища, 37,193 км. - второкласни и 162,550 км. третокласни пътища, както и 189,150км общинска пътна мрежа.

Група "Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност" (ОДПКПД) на сектор "Пътна полиция" към отдел "Охранителна полиция" при Областна дирекция на МВР Ловеч по щат състав: 1 брой началник група, 3 брой полицейски инспектори и 11 броя младши автоконтрольори, от които незаети 2 броя, звено "Автоматизирани системи за контрол на правилата за движение" (АСКПД) с 1 брой полицейски инспектор и 4 броя младши автоконтрольори. Общо за групата: 1 бр. началник група, 4 бр. пол. инспектори, 15 броя младши автоконтрольори от които незаети 2 броя.

Основните нарушения станали причина за произшествията извън населените места са несъобразена и превишена скорост – 55 ПТП с 2 загинали и 20 ранени предимно на път I-4, неправилни маневри и движение по пътното платно – 30 ПТП с 4 загинали и 20 ранени участници, отнемане на предимство- 4 ПТП с 2 ранени, неспазване на дистанция 12 ПТП с 1 ранен, управление на МПС след употреба на алкохол и упойващи вещества – 9 ПТП с 11 ранени участника и др.

От 253 ПТП, 124 са възникнали в населените места при които е загинал 1 и са ранени 49 участници. като нарушенията станали основна причина са отнемане на предимство - 33 ПТП с 13 ранени от които 6 пешеходци, неправилни маневри и движение по пътното платно - 18 произшествия с 1 ранен, несъобразена скорост – 22 ПТП с 16 ранени, неспазване на дистанция 8 ПТП с 2 ранени, употреба на алкохол-3 ПТП с 1 ранен и др..

Извън населените места по републиканската пътна мрежа и общинските пътища са възникнали 129 ПТП с 7 загинали и 59 ранени участници. Като на път I-4 служители на на сектор "Пътна полиция" към отдел "Охранителна полиция" при Областна дирекция на МВР Ловеч са посетили и документирали 45 ПТП с 2 загинали и 26 ранени, като в участъка на територията на Община Ловеч и 28 ПТП с 17 ранени и на територията на Община Угърчин 17 ПТП с 2 загинали и 9 ранени. На път II-35 са възникнали 28 ПТП с 3 загинали и 12 ранени.

На третокласната пътна мрежа са посетени 46 ПТП при които е загинал 1 и са ранени 16 участника.

На общински пътища 10 ПТП с 1 загинал и 2 ранени.

Община Луковит

Безопасно поведение на участниците в движението

Пешеходци :Нарушения:1 бр. Съставени Актове-1бр.;

Велосипедисти-Нарушения:Няма;

Водачи на ППС-Нарушения: 4580 бр., актове- 5156бр., фишове- 34646бр.

2.Превишена и не съобразена скорост: Нарушения: 494 бр., актове- 48 бр., фишове- 4466бр.

3.Употреба на алкохол и други упойващи вещества: Нарушения: 28 бр., актове- 28бр.

4.Неправилно изпреварване и неспазване на предимство:Нарушения: 16576бр.; актове-23 бр.; фишове - 1634 бр.

5.Управление на МПС от неправооспособни: Нарушения -1076бр., Актове-107 бр. (за ПТП- 14 бр.)

Община Тетевен

От гореизложеното е видно, че броят на ПТП през разглеждания период на 2019 година е намалял значително, а именно, с 19 спрямо този на 2018 година. Също така се наблюдава и намаляване броят на пострадалите от ПТП лица, като убитите са с един брой по малко. През 2018 година за посочения период убитите са 4 на брой, за 2019 година са 3 бр. Броят на тежките ПТП за 2018 г. е 17, а за същият период на 2019 г. е 7 бр. Съответно и броя на пострадалите при тежки ПТП е с 10 броя по-малък спрямо 2018 година. Леко ранените лица за 2018 година са 22 броя, докато за същия период на 2019 г. те са 21 броя.

Основна причина за настъпване на тежките ПТП се явява движението с несъобразена скорост и чувството за безнаказаност у водачите на МПС.

Община Троян

Подобряването на експлоатационните качества на пътните настилки на територията на община Троян, чрез извършени ремонтни дейности (изкърпване, преасфалтиране и др) осигуряват по-добра среда за преминаване на пешеходци и ППС. С освежаване на хоризонталната маркировка и монт. Вертикална сигнализация усилията са насочени за засилване на вниманието на пешеходци и водачи.

Община Угърчин

Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини

	2019 г.	2018 г.
ПТП	19	33
Леко ранени	9	20
Тежко ранени	1	13
Убити	3	5

Община Ябланица

По данни на РУ – Ябланица през 2019 г. на територията на общината са станали 99 ПТП с 39 ранени и 3 загинали.

През 2018 г.: ПТП – 109 бр. с 37 ранени и 2 загинали.

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

Стратегически направления и мерки, планирани от общините в Ловешка област, са в провеждането на последователни политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и предприемане на действия за осигуряване на необходимите финансови средства. Най-подходящите действия за осигуряване безопасността на движението по

пътищата на територията на общините отново са подобряване на пътната инфраструктура, мероприятия по повишаване обучението на подрастващите за безопасно движение по пътищата и мероприятия по осигуряване на безопасност и култура на движението на територията на общината. За подобряването на безопасното движение по улиците в населените места и общинските пътища продължава изпълнението на комплекс от мероприятия, които въздействат пряко или косвено върху участниците в движението - обезопасяване на районите около училищата с пътна маркировка, изкуствени неравности, предпазни огради, ремонт на улична мрежа, освежаване на съществуващата хоризонтална маркировка и полагане на нова, както и поставяне на нова и подмяна на повредена вертикална сигнализация.

Областната политика по безопасност на движение за 2019 г. бе фокусирана върху провеждане на мерки, касаещи повишаване информираността на участниците в движението, оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация, анализ на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места.

В по-голямата част от общините от област Ловеч са създадени Общински комисии по безопасност на движението, които осъществяват редица дейности, свързани с подобряване състоянието на пътната безопасност. Целевите средства и наличните кадри в общините са недостатъчни за изпълнение на дейностите, свързани с безопасността на движението. Необходимо е да бъде активизирана дейността на тези комисии, обучени служителите, които се занимават с реализация на програмите по безопасност на движението.

Отчитаме, че за повишаване ефективността на мерките за безопасност е необходимо добро планиране и по-добра координация между ДАБДП и ОКБДП.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

Нарастването на автомобилния трафик налага провеждането на активна политика в областта на безопасността на движението по пътищата, както и внедряването на съвременни технологии и технически решения за нейното обезпечаване.

За подобряване на управлението на безопасността на движението се търсят възможности на голям кръг от отговорните институции, които да разработват и осъществяват инициативи относно подобряване на пътната безопасност.

В населените места при ПТП през 2019 година са пострадали 29 пешеходеца от тях 2 загинали и 27 ранени с различна степен на нараняване, в сравнение с 2018 година пострадали са 39 пешеходеца от тях 3 загинали и 36 ранени. В град Ловеч при 7 ПТП са ранени 8 пешеходеца, в град Троян 6 ПТП е загинал 1 и са ранени 6 пешеходеца, в село Брестница при 4 ПТП е загинал 1 и са ранени 3, село Български Извор - 1 загинал, град Луковит - 4 ранени, град Летница 1 ранен, град Ябланица при 2 ПТП са ранени 2 пешеходеца, град Угърчин - 2, в селата Кирчево, Орешак, Петреване, Славяни, Бежаново по 1 ранен пешеходец. Трима пешеходеца са пострадали извън населените места- на път II-35 - 1 загинал и 1 ранен на път I-4. Видно от изнесените данни, през 2019 година е налице едновременно намаление броя на ТПТП от вида „блъскане на пешеходец“.

Високият дял на травматизма при този вид ТПТП се дължи основно на конфликтността между пешеходното и автомобилното движение, на не обезопасяването на най-рисковите участъци и кръстовища в населените места, а също така и на ниската транспортна култура и слабата дисциплина на пешеходците и водачите. Необходим е по - задълбочен анализ на ПТП от вида „блъскане на пешеходец“ с оглед установяване причините за увеличени брой пострадали на пътя и набелязване на подходящи мерки за намаляване на тези произшествия.

Община Априлци

За община Априлци прави впечатление, че напливат на мпс-та, особено през летния сезон се е покачил двойно и тройно през последните години, но може да се заключи, че се наблюдава известна толерантност при водачите и въпреки, че в община Априлци улиците са тесни и общо взето една улица е главна не се наблюдава повишаване на задръстванията или нарастване на ПТП-та.

Община Летница

Подобряването на експлоатационните качества на пътните настилки на територията на община Летница, благоприятстват за развиването на по-голяма от разрешената скорост за движение в и извън населените места. След изграждането на различни по вид съоръжения от техническата инфраструктура на

територията на Общ. Летница се подобри пропускателната способност на възлови места. Забелязва се тенденция за пропускане на пешеходци по пеш. пътеки от водачите на ППС.

Община Ловеч не е представила информация по въпросната подточка.

Община Луковит

Общинската администрация изпълнява Програма за подобряване на БД по пътищата на територията на община Луковит, консолидирайки усилията на обществото като цяло и отделните индивиди за намаляване броя на ПТП и последиците от тях.

Община Луковит е подпомагана от служители на РУ на МВР и ОПУ-Ловеч с цел изпълнение на законовите изисквания и опазване на живота на гражданите на общината.

Съвместната дейност на държавни институции, общинските власти и неправителствените организации осигуряват постигането на желаните и необходими подобрени условия за безопасност на движението по пътищата в община Луковит.

Община Тетевен

На база на изготвените анализи и в съответствие със спецификата на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от РУ- Тетевен са планирани конкретни действия със срок на изпълнение и отговорник за правилно насочване, както през летните месеци, така и през целия период на 2020 година на дейността по пътен контрол на пътното движение към нарушения, водещи до тежки ПТП със загинали и ранени през периода.

Община Троян

Подобряването на експлоатационните качества на пътните настилки на територията на община Троян, благоприятстват за развиването на по-голяма от разрешената скорост за движение в и извън населените места. След изграждането на различни по вид съоръжения от техническата инфраструктура на територията на Общ. Троян се подобри пропускателната способност на възлови места. Забелязва се тенденция за пропускане на пешеходци по пеш. пътеки от водачите на ППС.

Община Угърчин - За подобряване на управлението на безопасността на движението се търсят възможности наОбщина Угърчин и РУ, които осъществяват инициативи относно подобряване на пътната безопасност.

Община Ябланица

Тенденцията през 2019 г., спрямо 2018 г. е към намаление на броя ПТП, но нарастване броя на пострадалите и загиналите в тях.

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

Пътно трасе – 742,767км, в т. ч. 17км път без настилка и 12,193км пътни връзки /ПВ/.
Републиканските пътища разпределени по класове:

АМ „Хемус“ – 22,786км, в т.ч. ПВ - 6,316км

I клас - 108,330км, в т.ч. ПВ – 3,112км

II клас - 80,370км, в т.ч. ПВ – 2,765км

III клас – 543,474км, в т.ч. път без настилка – 17км

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Община Априлци пътната инфраструктура е с дължина 27 050 км като е стара и на много места не е ремонтирана с изключение на участъци по трасето / III - 3505, Дебнево - Велчево / - мах. Мачковци.

Дължина на уличната мрежа за община Летница е 17080 км.

Община Ловеч е -88,150 км. Обща дължина на четвъртокласните общински пътища – 184,200 км. Общата дължина на Общинската пътна мрежа на територията на община Луковит е 348,48 км(републиканска пътна мрежа, общински пътища и улична мрежа).

Състои се от 176р. междуселищни общински пътища с обща дължина 96,98км. , от които I клас (Гл. път I-3 „Гара Бяла-о.п. Плевен-Коритна-Ябланица-Ботевград) - 15,812км; III клас (III-306 „Луковит-Червен бряг-Чомаковци-Еница-Кнежа-Оряхово“ и III-307 „ Луковит-Дерманци-Угърчин-Микре“) – общо 17,238км. и 11 бр. общински пътища - 63,930км. Пет от общинските пътища са I-ва категория , а останалите шест- II-ра категория.

Дължината на вътрешната улична мрежа в населените места в Община Луковит (11бр. населени места (села) и гр. Луковит) е 251,5км, от които 52км в гр. Луковит и 199,5км в селата. Състоянието на основната част от пътната мрежа (улична мрежа и общински пътища територията на общината) е предимно добро или задоволително състояние. Общинската администрация полага усилия за извършване на ежегоден макар и частичен ремонт на най-засегнатите участъци.

Община Тетевен

Дължина на общинската пътна мрежа на Община Тетевен е 69,44 км.

Уличната пътна мрежа на гр. Тетевен е около 25 км.

Община Троян

Общинска пътна мрежа дължина в км L=**197,16.**

Улична мрежа (населени места) дължина в км L= **359,87.**

Угърчин е 38,339 км а общо за цялата община е 183,298 км.

Община Угърчин - Дължина на уличната мрежа -гр. Угърчин – 38,339 км.;с. Кирчево – 12,644 км.; с.Лесидрен – 20,119 км.;с. Микре – 14,386 км.; с. Голец – 14,900 км.; с. Сопот – 19,830 км.; с. Славщица – 6,360 км.; с. Катунец – 13,780 км.; с. Каленик – 6,460 км.; с.Оряне – 15,500 км., с. Драгана – 20,980 км., общо 183,298 км.

Третокласна пътна мрежа – 60,022 км,четвъртокласна пътна мрежа – 69,310 км, първокласен път София – Варна с дължина 25,040 км.

Общинските пътища в община Ябланица са 28 бр. с обща дължина 80,200 км.

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

ОПУ Ловеч поддържа пътищата I, II и III клас. Състоянието на настилките е както следва:

клас път	добро	средно	лошо	без н-ка	Всичко:
	дължина	дължина	дължина	дължина	дължина
I	39,220	54,408	11,590		105,218
II	47,200	8,705	21,700		77,605
III	188,127	135,476	202,871	17,000	543,474
п. връзки	5,367	0,510	0,000		5,877
Всичко:	279,914	199,099	236,161	17,000	732,174

Изразходвани средства 9 724 179 лв. с ДДС, както следва:

Текущо и зимно поддържане на републиканските пътища, включително превантивни ремонти – 8 128 586 лв.

Монтаж на нова вертикална сигнализация – 276 253 лв.

Полагане на хоризонтална маркировка – 291 073 лв.

Възстановяване и монтаж на нови ограничителни системи – 1 028 267 лв.

Община Априлци- община Априлци поддържа добро състоянието на уличната мрежа и общинските

пътища. По тази причина ежегодно се извършват основни и текущи ремонта с цел възстановяване на нарушена настилка. През изминалата 2019 г. са извършени ремонти както на част от уличната мрежа в населените места, така и на общински пътища. Отремонтирани са 5,165 км улици и пътища на стойност 306 333,78 лв.

Община Летница

Вложените средства за ремонтни дейности за 2019г.

Общинска пътна мрежа няма инвестиции

Улична мрежа (населени места) инвестиция 19980 лв.

Община Ловеч

В община Ловеч състоянието на пътната настилка е добро с необходимата вертикална и хоризонтална сигнализация в опасните участъци за повишаване вниманието на водачите на МПС.

Община Луковит

Община Луковит е основно отговорна за поддържане на доброто състояние на уличната мрежа и общинските пътища. По тази причина ежегодно се извършват основни и текущи ремонта с цел възстановяване на нарушена настилка и предпазване на водачите от създаване на конфликтни ситуации довеждащи до ПТП.

През изминалата 2019 г. са извършени ремонти както на част от уличната мрежа в населените места, така и на общински пътища.

- По Споразумения №РД-02-30-70/18.12.2017г. и №РД-02-30-21/25.04.2018г. е извършено цялостно асфалтиране по ул."Предел", ул. „Княз Борис I", ул. "Тополовска" и ул. "Кръгояр" в гр. Луковит, област Ловеч" на стойност 1 029 975лв.

- По ПМС №315/19.12.2018. се извърши ремонт улична мрежа на територията кметства от общината и в гр. Луковит на стойност 1 173 904лв.

Ежегодно двукратно се извършва опресняване на пешеходните пътеки в населените места и се попълва и подновява знаковото стопанство с поставяне на пътни знаци и указателни табели. В тази си дейност

Община Луковит е подпомагана от служители на РУ на МВР и ОПУ-Ловеч с цел изпълнение на законовите изисквания и опазване на живота на гражданите на общината.

Изпълнява се сключен е Договор №11/07/2/0/00639 от 21.03.2018 г. между Държавен фонд „Земеделие“ и Община Луковит за изпълнение на „ Реконструкция и рехабилитация на общински пътища на територията на община Луковит, с два подобекта Общински път LOV 1253 „III-103, Златна Панега - Български извор/ - Голяма Брестница - граница общ. (Ябланица - Луковит) Дъбен – Тодоричене - III – 307 „ с дължина 4.5 км. и Общински път LOV 1090 „III-305, Ъглен-Торос / Торос - Дъбен/ LOV 1253“ с дължина 6.7км. на стойност 5 249 395лв.

С изпълнението на проекта ще се постигне възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, както и подобряване на отводняването им.

Изпълнява се сключен е Договор № BG06RDNP001-7.001-0102-C01 от 09.05.2019 г. между Държавен фонд „Земеделие“ и Община Луковит за изпълнение на „Реконструкция на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях на ул. „Симов дол“ и ул. „Кирил и Методий“ в гр. Луковит, община Луковит“. на стойност 1 173 388лв. С изпълнението на проекта ще се постигне възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, както и подобряване на отводняването им

По улица "Симов дол" се предвижда пълна реконструкция на 715м. - направа на 6181м2 нова асфалтова настилка и направа на нови 3398м2 тротоари и бордюри.

По улица "Кирил и Методий" също ще бъдат реконструирани 814м, което включва полагане на общо 9289м2 асфалтова настилка и направа на 4251м2 нови тротоарни платна, осигурявайки подобрена директна транспортна връзка с главен път 1-3, минаващ през централната част на града.

С изпълнение на проекта ще се подобрят условията на живот на населението в град Луковит като цяло, осигурявайки достъп до качествена инфраструктура включваща улични, тротоарни настилки и

прилежащите им съоръжения.

Община Тетевен

Пътната настилка в общината е в добро състояние, а на пътища и улици, които бяха ремонтирани – в много добро състояние. През изминалата година бяха осъществени редица основни и текущи ремонти на общински пътища и част от уличната мрежа, на стойност от около 623 000 лв.

Община Троян

Вложените средства за ремонтни дейности за 2019г.

Общинска пътна мрежа инвестиция 475 841 лв.

Улична мрежа (населени места) инвестиция 1 525 716 лв.

Община Угърчин

В община Угърчин е извършена рехабилитация на следните общински пътища по проекти:

с. Български извор- с. Микре – с. Кирчево – с. Лесидрен;

с. Български извор – с. Борима – с. Лесидрен;

гр. Угърчин – туристически дом, ул. „Васил Левски“, ул. „Пенчо Славейков“, ул. „Ген. Сираков“, ул. „Поп Харитон“.

Община Ябланица

Състоянието на пътната настилка е добро, хоризонталната маркировка се опреснява периодично (2 пъти през 2019 г.), а вертикалната сигнализация се подменя при нужда.

Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Община Априлци- Пешеходни пътеки и спирки на градския транспорт са в добро състояние и сигнализирани съгласно нормативната уредба.

Община Летница

Поетапно се извършва подмяна или възстановяване на вертикалната сигнализация във връзка с изпълнението на Актуализация на „Генерален план за организацията на движението на община Летница„. Дейностите са насочени към осигуряване на приетите мерки в чертите на населените места. Поетапно се монтират пътни знаци в чертите на населените места на територията на Община Летница след гласуването и на Комисия по безопасност на движението. Вложените средства за хоризонтална маркировка са на стойност 2000 лв.

Община Ловеч

Регулирани кръстовища с необходимата маркировка и пътни знаци, обновени пешеходни пътеки.

Община Луковит

На територията на общината (съгласно оглед и обследване през 2019г.) съществуват регламентирани 14 бр. пешеходни пътеки на улична мрежа и 17 бр. пешеходни пътеки на републиканската пътна мрежа(пътища I и III клас). Хоризонталната маркировка се опреснява два пъти годишно. Извършва се поетапно закупуване и поставяне на вертикална сигнализация – пътни знаци.

Община Тетевен

Не големият брой кръстовища, пешеходни пътеки и спирки на градския транспорт са в добро състояние и сигнализирани съгласно нормативната уредба.

Община Троян

Поетапно се извършва подмяна или възстановяване на вертикалната сигнализация във връзка с изпълнението на Актуализация на „Генерален план за организацията на движението на гр. Троян„.

Дейностите са насочени към осигуряване на приетите мерки в чертите на гр. Троян. Поетапно се монтират пътни знаци в чертите на населените места на територията на Община Троян след гласуването и на Комисия по безопасност на движението. Вложените средства за хоризонтална маркировка са на стойност 38214,99 лв.

Община Угърчин

Регулирани кръстовища с необходимата маркировка и пътни знаци, обновени пешеходни пътеки. Няма надлези и градски транспорт, респективно спирки на същия.

Община Ябланица

На територията на община Ябланица няма надлези и градски транспорт, респективно спирки на същия.

Кръстовищата и пешеходните пътеки са добре обозначени.

На територията на общината (в гр. Ябланица) има изграден 1 бр. подлез, намиращ се на републиканска пътна мрежа, който се нуждае от извършване на ремонтни дейности.

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

Няма такива на територията на областта.

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

Община Априлци - Обновени пешеходни пътеки, поставени предпазни огради, ограничаване на скоростта с повдигната пешеходна пътека пред СУ „Васил Левски“ Априлци. Участъка в района на училището и децките градини е осветен.

Община Летница

Вложените средства са за освежаване на хоризон-талната маркировка и повишаване на осветеността на възлови места (пешеходни пътеки) за повишаване на безопасността, изпълнени текущи ремонти (улични и тротоарни настилки).

Община Ловеч

Обновени пешеходни пътеки, поставени предпазни огради, монтирани мигащи пътни знаци със соларен панел.

Община Луковит

На територията на Общината за ограничаване на скоростта в райони на детски и учебни заведения, където потока от пресичащи е голям и концентриран са изградени изкуствени неравности тип „легнал полицаи“. Същите са поставени при обективна възможност, нужда и съгласувано с органите на МВР.

По сигнално писмо № 08-00-153/27.08.2019г. от ОПУ Ловеч и на база Протокол комисия инициирана от Община Луковит от 13.09.2019г. е възложено изработването на проект за „Изграждане на изкуствени напречни неравности за ограничаване на скоростта на км. 13+836 и на км. 13+916 на републикански път III-307 в с. Дерманци“ (пред входа на ОУ“ Неофит Рилски“ с. Дерманци) с цел безопасно пресичане на ученици и граждани.

Община Тетевен

Малък брой от училищата и детските градини в общината са разположени на места, които могат да създават опасност за учащите. Входовите и изходите на тези учебни заведения и прилежащите тротоари са обезопасени, осветени и сигнализирани.

Община Троян

Вложените средства са за освежаване на хоризон-талната маркировка и повишаване на осветеността на възлови места (пешеходни пътеки) за повишаване на безопасността, изпълнени текущи ремонти (улични

и тротоарни настилки).

Община Угърчин

Поставени предпазни огради, обновени пешеходни пътеки, закупени и монтирани мигащи пътни знаци със соларен панел.

Община Ябланица

Пешеходните пътеки са в добро състояние, подновени 2 пъти през 2019 г., добре осветени, въведени са ограничения на скоростта, предпазните огради са в добро състояние.

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

На територията на Областта има 4 ж.п. гара в община Троян, Ловеч, Летница и в с. Карлуково, общ. Ловеч. Ж.п гарите са в сравнително добро състояние. На територията на областта има и 4 автогари в община Ловеч, Луковит, Тетевен и Троян в добро състояние. Инвестиции не са правени. Територията на община Луковит се обслужва предимно от автомобилен и частично от железопътен транспорт. Товарните автомобилни превози в страната и в чужбина се извършват изцяло от частни дружества, а пътническите - както от частни, така и от държавни. Превозите се извършват по разписание в съответствие на одобрени общинска, областна и републиканска транспортни схеми.

Съгласно чл.52 от Наредба № 33 на МТС в град Луковит със заповед на кмета е определена автогара (частна собственост), която се ползва от всички превозвачи имащи заложен тръгване, преминаване или пристигане в маршрутните си разписания. По този начин се гарантира по - висока безопасност при обслужване на пътниците.

На територията на Общината има регламентирани 22 бр. автобусни спирки.

Община Априлци - На територията на Общината няма изградена Автогара и ж.п. гара.

Община Летница

В близост до спирките на междуградския транспорт са изградени пешеходни пътеки с цел ограничаване на скоростта за преминаване на ППС и по-добри условия за пресичане на пешеходци.

Община Ловеч не предвижда инвестиционни проекти за площад автогара и ж.п гара.

Община Тетевен

Автогара Тетевен е обособена на терен, който е в страни от интензивното движение в града. Има достатъчно място за престой и паркиране на автобуси. През изминалата година не са вложени инвестиции, освен нормалната поддръжка.

Община Троян

Сградата на автогара Троян е собственост на „Троян Автотранспорт“АД, Община Троян е съсобственик на част от прилежащите терени. Поради тази причина през последните години не са извършени инвестиции от общината. Улиците, пътищата и прилежащите съоръжения които обслужват маршрутите на автобусния транспорт ежегодно подлежат на текущ ремонт и освежаване на уличната хоризонтална маркировка. През последните години се инвестират средства за подмяна на автобусните спирки около 10 000 лв. годишно.

Ж.п. гарата в гр. Троян е в сравнително добро състояние През 2017 г. се изготви проект за "Реконструкция надлез до ЖПГара в пешеходен - комплексен проект", който при осигуряване на средства ще бъде реализиран.

Община Угърчин - На територията на Община Угърчин няма автогара, ж.п. гара и градски транспорт.

Община Ябланица- На територията на Община Угърчин няма автогара, ж.п. гара и градски транспорт.

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

Описаната по-долу информация относно състоянието на автомобилния парк в област Ловеч се базира единствено на информация, предоставена от ОО АА.

Моторните превозни средства на територията на Област Ловеч, които обслужват републиканските, областните и общинските транспортни схеми са 208 бр. Средната възраст на МПС е около 15 години. Всички населени места от област Ловеч са включени в транспортните схеми.

Община Априлци - Моторните превозни средства на територията на Общината, които обслужват междуградските транспортни схеми/ София, Троян и Севлиево/ са 4 бр. Средната възраст на МПС е около 10 години. През 2019 година в общината не е изградена градска транспортна мрежа.

Община Летница

Община Летница изпълнява превози на пътници по автобусните линии Ловеч –Летница – Ловеч и Плевен Летница – Плевен

Община Ловеч

КМ – Михаил Масарлов“, ДВ-694/20.07.2016 г., срок на договора 5г., обслужващ 4 вътрешноградски линии.

ЕТ „ДИГОЛ – Даниела Георгиева – Людмил Георгиев“, ДВ-703/22.07.2016 г., срок на договора 5г., обслужващ линиите Ловеч – Лисец, Ловеч – Баховица, Ловеч – Българене, Ловеч – Смочан, Ловеч – Дойренци, Ловеч – Дренов, Ловеч – Горан, Ловеч – Българене.

Глория турс 2013 ЕООД, ДВ-498/18.05.2017г., срок на договора 5г., обслужваща междуградските линии: Ловеч – Луковит; Ловеч – Троян; Ловеч – Брестово и Ловеч – Радювене.

ЕТ „Грация – Геновева Краева“, ДВ-676/18.07.2016 г., срок на договора 5г., обслужваща линиите: Ловеч – Слатина; Ловеч – Тепава; Ловеч – Деветаци; Ловеч – Славяни; Ловеч – Малиново – Стефаново и Ловеч - Тетевен.

Средната възраст на автобусите е 15 години.

Община Луковит

Частната фирма превозвач, извършваща обществения транспорт и стопанисваща автогарата в гр. Луковит, към 2017 г. е разполагала с 9 собствени и 8 наети автобуса. Средната възраст на обществения транспорт в община Луковит е около 15 години. Относно географското покритие и свързаност, чрез утвърдените маршрутни разписания от общинската, областна и републиканска транспортни схеми от квотата на общината се покриват всички населените места на общината. Маршрутните разписания от областната транспортна схема покриват областния център и населените места в посока и крайна точка град Ябланица и село Орешене. Чрез републиканската транспортна схема се покриват населените места в посока и крайна точка гр. Червен бряг, с. Ракита, гр. Плевен и гр. София. Извършените инвестиции от фирмата превозвач са над 500 000 лв.

Община Тетевен

Автобусна линия град Тетевен – град Плевен (изпълнявана от „Вит Ауто Транс“ ЕООД) както следва:
Пътува в понеделник, сряда и петък, от град Тетевен тръгва в 06:30 ч., а от град Плевен тръгва в 13:00 ч.

1. Автобусна линия село Бабинци –град Тетевен (изпълнявана от „Вит Ауто Транс“ ЕООД) както следва:

Тръгване от село Бабинци в 07:00 ч., а в часовете 06:30 и 08:00 ч. няма да пътува.

2. Автобусна линия село Глогово – град Ловеч (изпълнявана от ЕТ „С.Илиев –Кр. Илиев“) – преустановява се до второ нареждане.

3. Автобусна линия град София – град Тетевен (изпълнявана от „РАР –Валенсия“ ЕООД), както следва:

В петък от Централна автогара в град София тръгва в 06:30, а от град Тетевен тръгва в 12:30 ч.

В неделя от Централна автогара в град София тръгва в 10:00, а от град Тетевен тръгва в 12:30 ч.

4. Автобусна линия град Тетевен – село Дивчовото (изпълнявана от „РАР –Валенсия“ ЕООД), както следва:

От понеделник до петък тръгва от село Дивчовото в 06:50 ч., а от град Тетевен в 17:00 ч.

В събота тръгва от село Дивчовото в 08:30 ч., а от град Тетевен в 12:30 ч.

Градската автобусна линия в община Тетевен се изпълнява по приложено маршрутно разписание.

Община Троян

Община Троян има сключени договори за извършване на обществен превоз на пътници от Републиканската транспортна схема, Областната транспортна схема на Ловешка област, както и по всички автобусни линии от Общинската транспортна схема на град Троян по реда на Закон за обществените поръчки, както следва:

- ЕТ „Цанко Мичев“ – гр. Троян:

вътрешноградска: „Кнежки лъг-разклон Калейца“ и „Камен мост-разклон Калейца“;

междуселищна: Троян-Балабанско, Троян-Чифлик, Троян-Черни Осъм, Троян-Белиш, Троян-Шипково, Троян-Калейца и Троян-Балканец;

републиканска: Велико Търново-Троян.

- „Нешев“ ООД – гр. Троян:

междуселищна: Троян-Врабево, Троян-Голяма Желязна и Троян-Ломец;

областна: Ловеч-Троян;

републиканска: Плевен-Троян и София-Троян.

- ЕТ „Грация-Геновева Краева“ – гр. Ловеч:

междуселищна: Троян-Горно Трапе;

републиканска: София-Врабево.

Договорите са сключени за периода 2018 г. – 2023 г.

Техническа характеристика на транспортните средства на превозвачите:

№	Автобус:	Категория:	Клас:	Бр. места	Еко	Инвалиди
Обособена позиция №1 (София-Троян; Троян-Г. Желязна; Троян-Ломец) „Нешев“ ООД – гр. Троян.						
1	ОВ 03 50 ВН	М3	III	35+1	EURO 3	не
2	ОВ 72 48 ВС	М2	В	19+1	EURO 4	да
3	ОВ 57 14 ВС	М2	В	19+1	EURO 4	да
4	ОВ 89 34 АХ	М2	В	17+1	EURO 4	не
5	ОВ 08 99 ВВ	М3	III	48+1	EURO 3	не
Обособена позиция №2 (Троян-Калейца; Троян-Балканец; градска) ЕТ „Цанко						

Мичев" – гр. Троян						
1	ОВ 24 76 ВС	М3	I	21+1	EURO 5	да
2	ОВ 24 77 ВС	М3	I	21+1	EURO 5	да
3	ОВ 34 64 ВА	М3	II	18+1	EURO 3	да
4	ОВ 88 26 ВВ	М3	I	23+1		да
5	ОВ 94 85 АК	М3	I	29+1		да
Обособена позиция №3 (Троян-Балабанско-Чифлик-Ч.Осъм-Белиш-Шипково; В.Търново-Троян) ЕТ „Цанко Мичев" – гр. Троян						
1	ОВ 24 60 АХ	М2	В	14+1		не
2	ОВ 30 36 ВВ	М2	II	20+1		не
3	ОВ 23 67 АХ	М3	II	27+1		не
4	ОВ 25 61 ВН	М3	III	29+1		не
5	ОВ 55 85 АМ	М3	II	27+1		не
6	ОВ 24 61 АХ	М2	В	14+1		не
7	ОВ 12 90 ВА	М3	III	27+1		не
8	ОВ 25 72 ВА	М3	I	18+1		да
Обособена позиция №4 (Троян-Врабево; Плевен-Троян; Ловеч-Троян) „Нешев" ООД – гр. Троян						
1	ОВ 52 38 ВС	М3	В	20+1	EURO 3	не
2	ОВ 32 25 ВС	М2	I	19+1	EURO 4	да
3	ОВ 99 46 ВС	М2	В	19+1	EURO 4	да
4	ОВ 85 22 ВВ	М3	III	27+1	EURO 3	не
5	ОВ 87 62 ВА	М3	III	31+1	EURO 3	не
Обособена позиция №5 (София-Врабево; Троян-Горно Трапе) ЕТ „Грация-Геновева Краева" – гр. Ловеч						
1	ЕН 64 75 КК	М3	I	21+1	EURO 4	да
2	ЕН 55 51 КА	М3	III	29+1	EURO 5B	не
3	ЕН 41 44 КК	М3	III	29+1	EURO 6	не
4	ЕН 04 04 ВХ	М2	В	19+1	EEV	не
5	ЕН 77 99 ВТ	М3	III	51+1	EURO 4	не

Община Угърчин

Моторните превозни средства обслужват общинските транспортни схеми са 5. Средната възраст на МПС е 8 години.

Община Угърчин съвместно с превозвача ЕТ „Калинка Геновска -69" гр. Угърчин като изпълнител на договорите за превоз на пътници по маршрутни линии и транспортни схеми, по които община Угърчин изпълнява следните автобусни линии

1. Автобусите пътуващи по линията град Угърчин – град Ловеч,
2. Автобусите пътуващи по линията град София – село Драгана
3. Автобусите по трите общински линии особслужващи селата от община Угърчин,

Ябщина Ябланица

Община Ябланица няма сключени договори с превозвачи за превоз на пътници и не е представила информация дали спират автобуси по различни маршрутни разписания от републиканската транспортна схема.

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

Община Априлци - Състоянието на автобусите/ 3 бр./ извършващи транспорт в системата на училищното, предучилищното образование е добро. Средната възраст на автобусите е около 10 години.

На всички МПС извършващи превоз на ученици се извършват технически прегледи два пъти годишно.

Община Летница не е представила информация

Община Ловеч

Автобусите са в добро състояние, като средната им възраст е 10 години, обслужени, точната им бройка е 28, изпълняват курсове в цялата община, където е необходимо да вземат деца за училище и предучилище.

Община Луковит

Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование на територията на община Луковит са 3 броя и те са собственост на училищата. Два от тях са почти нови 2017 г. и 2019 г. получени с договор от МОН, третия е от 2008 г. и е получен с договор от общината. Освен редовните годишни прегледи две от училищата, притежаващи автобуси, са сключили договор с фирмата общински превозвач за извършване на ежедневен технически преглед на автобусите и преглед на шофьора от медицинско лице, преди извършване на превозите. За третия училищен автобус от 2019 г. предстои подписване на такъв договор между училището и общинския превозвач. Превоз на ученици се извършва и от частната фирма превозвач, чрез проведена обществена поръчка от общината през 2017 година.

Община Тетевен

Бройката на автобусите е 2, има и 2 буса, които обслужват учениците от общината, в добро техническо състояние си и минават през стриктни проверки.

Община Троян

На триторията на Община Троян са налични 8 бр. автобуси, които извършват транспорт в системата на училищното и предучилищното образование. Средната възраст на автобусите е 10 години. Състоянието и е незадоволително. Ежегодно преминават на технически прегледи и проверки на ДАИ.

Община Угърчин

Състоянието на автобусите извършващи транспорт в системата на училищното, предучилищното образование е добро. Средната възраст на автобусите е 13 години. На всички МПС извършващи превоз на ученици се извършват технически прегледи.

Община Ябланица

Разполага с един автобус и два мини буса.

Състоянието на автобусите извършващи транспорт в системата на училищното, предучилищното образование е добро. Средната възраст на автобусите е около 10 години.

На всички МПС извършващи превоз на ученици се извършват технически прегледи два пъти годишно .

2.4 Междуинституционално взаимодействие

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

Всички участници в ОКБД, бизнес, неправителствени организации, общество

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация,

ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

Във връзка с инициатива „Ден без загинали на пътя“ Областна администрация Ловеч се регистрира като участник в кампанията на ТИСПОЛ по програма EDWARD, в сайта на програмата и взе дейно участие в кампанията като логото беше „Обичам семейството си! Да го пазим на пътя!“. Дните на EDWARD се комбинират с Европейска седмица на мобилността, която се провежда в периода 16-22 септември. Така Областна администрация беше не само активен участник в кампанията „Ден без загинали на пътя“, но и влезе на картата на Европа, редом до всички участници и партньори на ТИСПОЛ -

Областна администрация Ловеч организира и служителите взеха участие в акцията „Възпоменаване на жертвите и ранените от пътнотранспортни произшествия“, която се проведе на 17 ноември, заедно с представители БЧК Ловеч и КАТ Ловеч.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
Диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението	януари – декември 2019 г.	липсва	Общински, държавен и друг бюджет	Осведоменост на гражданското общество в област Ловеч	Брой срещи, инициативи, кампании	Всички заинтересовани страни	31 .12.2019 г.
Цялостно подобряване на пътната инфраструктура	януари – декември 2019 г.	неизвестен	Общински, държавен и друг бюджет	Подобряване на пътната мрежа	Брой извършени ремонти	Общини, ОПУ	31 .12.2019 г.
Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението	януари – декември 2019 г.	липсва	Общински, държавен и друг бюджет	Повишаване културата на знание по БДП	Брой проведени информационни кампании	РУО - Ловеч	31 .12.2019 г.
Повишаване на контрола по спазване правилата за движение	януари – декември 2019 г.	липсва	Държавен бюджет	Спазване правилата за движение	Брой проверки и констатирани нарушения	ОД на МВР - Ловеч	31 .12.2019 г.
Мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС	януари – декември 2019 г.	липсва	Държавен бюджет	Подобряване подготовката на новите шофьори с реалните ситуации на пътя	По-малко ПТП с участието на младите шофьори	ОО АА - Ловеч	31 .12.2019 г.

Повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол	януари – декември 2019 г.	липсва	Държавен бюджет	По-малко неизправни МПС на пътя	По-малко ПТП с участието на неизправни МПС	ОО АА - Ловеч	31 .12.2019 г.
Ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия	януари – декември 2019 г.	липсва	Държавен бюджет	По-малко ПТП по вина на шофьора	Брой ПТП	ОО АА - Ловеч	31 .12.2019 г.
Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	януари – декември 2019 г.	липсва	Държавен бюджет	По-малко ПТП с участието на товарни МПС и МПС за превоз на пътници	Брой	ОО АА - Ловеч	31 .12.2019 г.

Обща оценка на изпълнението:

Оценката на изпълнението е непрекъснат процес, който включва в себе си регулярно събиране на данни, които се анализират и обобщават, като целта е да се направят съответните изводи, които от своя страна дават необходимата информация на областната комисия дали се постигат желаните ефекти и резултати. ОКБДП работи в непрекъснат процес на събиране, обработка и анализ на данни, свързани с БДП, на чиято база се вземат адекватни решения по отношение подобряването на процесите на планиране, управление и прилагане на политиката, изразена чрез Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. и по такъв начин да се гарантира постигането на заложените от нейното изпълнение резултати по възможно най-ефективен и ефикасен начин.

Основните дейности, които извършва Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Ловеч, са:

- Дейности по осигуряване и събиране на данни, както и поддържането на бази данни – чрез изискване на необходимата информация по БДП от всички администрации, занимаващи се с безопасност на движението по пътищата на територията на област Ловеч;
- Дейности по разпространение на информация, чрез анализи на данни, които са свързани с конкретното изпълнение на задачите за подобряване безопасността на движението по пътищата – получаване на анализи от сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Ловеч за 2019 година – за настъпили ПТП, основни причини довели до тежките ПТП, основните нарушения на водачите, довели до тежките ПТП, както и изводи от така направените статистически данни за настъпилите ПТП през текущата година;
- Дейности, свързани с административното обслужване на заложените задачи и мерки към Стратегията за подобряване на БДП на територията на Ловеч област до 2020 г. – организиране и провеждане на периодични заседания на Областна комисия по

безопасност на движението по пътищата и обсъждане на текущи проблеми по БДП, участие в междуведомствени комисии в изпълнение на поставени задачи, провеждане на информационни кампании, насочени към БДП, работа по съвместни инициативи за подобряване културата на участниците в движението и тяхната роля в безопасното движение по пътищата;

- Дейности, свързани с вземането на решения и докладване на резултатите от мониторинга – ОКБДП упражнява постоянен контрол върху процеса на прилагане на заложените мерки в Националната стратегия по БДП на територията на област Ловеч, като ежегодно изготвя отчет за своята дейност, който е обществено достъпен на интернет сайта на администрацията.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Възможност за осигуряване на обучение и подготовка от страна на ДАБДП към всички участници в ОКБДП.

Адекватни срокове за набиране, систематизирани и попълване на изискуемата информация.