


<p>Образец 3.0</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.0 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)</p>	<p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ /ЛОВЕЧ/

ГОДИНА /2021 г./

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.
6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	ЛОВЕЧ
Общини в състава на областта:	Община Априлци, Община Летница, Община Ловеч, Община Луковит, Община Тетевен, Община Троян, Община Угърчин, Община Ябланица
Населени места в състава на областта:	На територията на областта има 110 населени места.
Население на областта:	Населението към 15.02.2022 г. е 141317, данните са взети от ГД ГРАО по на живущите по постоянен адрес в област Ловеч.
Състав на ОКБДП:	<p>ПРЕДСЕДАТЕЛ: Росен Веселинов – зам. областен управител на област Ловеч ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ: Нели Митева – Директор на дирекция АКРРДС СЕКРЕТАР: Христо Троански – старши експерт в дирекция АКРРДС ОА Ловеч</p> <p>ЧЛЕНОВЕ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Станислав Великов – ВПД директор при ОДМВР Ловеч2. Николай Недялков – началник сектор „Пътна полиция“ към Од на МВР гр. Ловеч3. Калин Везиев – началник на група „Оперативен център“ в сектор ПГСД при РДПБЗН4. Милко Минков – инспектор в ОО АА, гр. Ловеч5. Силвия Моева – заместник директор на ЦСМП - Ловеч6. Стоянка Цанова – ст. експерт РУО – Ловеч7. Румен Петров – окръжна прокуратура Ловеч8. Анелия Кърчева – гл. инспектор дирекция ОЗ в РЗИ Ловеч9. Станислава Бояджиева- главен специалист към БЧК Ловеч10. Георги Грозданов – директор на ОПУ – Ловеч

	<p>11. Стефан Балджиов – мл. експерт ОРС в Община Априлци</p> <p>12. Иван Иванов – зам. кмет на Община Летница</p> <p>13. Катя Кунева – гл. експерт в Община Ловеч</p> <p>14. Георги Георгиев – зам. кмет на Община Луковит</p> <p>15. Борис Врабевски – зам. кмет на Община Тетевен</p> <p>16. Николай Петров – гл. експерт „Пътна инфраструктура“ в Община Троян</p> <p>17. Деница Екова– мл. експерт „Образование и култура“ в Община Угърчин</p> <p>18. Пламен Василев – зам. кмет на Община Ябланица</p> <p>19. Валентина Митева – председател на СБА Ловеч</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

РАЗДЕЛ 2 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 25 февруари 2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: неприсъствено; редовно)</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: Приемане на Областен годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП за 2020 г. Други.</p> <p>Взети решения: Приемане на Областен годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП за 2020 г. Съгласно писмо с наш изх. № РР-23-32(47) от 23 февруари 2021 г. беше уведомен състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за провеждане на неприсъствено заседание на комисията за приемане на Областен годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП за 2020 г. В писмото беше упоменато, че е необходимо да се представи обратна връзка само при отправяне на забележки и препоръки по доклада, а ако няма такива се приема с мълчаливо съгласие. Докладът беше изпратен за съгласуване. В тази връзка постъпиха отговори от община Летница и община Луковит, както и от Областно пътно управление за извършване на корекции. Останалите членове на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата не представиха забележки, препоръки и предложения. Предвид това Областния годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП за 2020 г. след извършените корекции се приема от членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. Докладът ще бъде изпратен на ДАБДП и публикуван на сайта на Областна администрация Ловеч, след като бъде одобрен от ДАБДП.</p> <p>Линк към материалите:</p>
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	www.lovech.government.bg/inc/service/service-download-file.php?identifier=a24c9116-c5c4-4a2d-bd71-60dedb8b4876&control=20210401104030
Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 28.06.2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: (присъствено; редовно)</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: Докладване от съответните членове на областната комисия по изпълнени мерки от областната план – програма за първото и второ тримесечие на 2021 г. Други</p> <p>Взети решения: Приемане на отчетената информация за сведение</p> <p>Линк към материалите: http://www.lovech.government.bg/inc/service/service-download-file.php?identifier=0edacae9-df52-47ea-85886d00ed819f&control=20210721152212</p>
Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: 13.09.2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: (присъствено; редовно)</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1. Докладване от съответните членове на областната комисия по изпълнени мерки от областната план – програма за третото тримесечие на 2021 г. 2. Извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива, за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през настоящата учебна година от общините от областта, КАТ Ловеч, Областен отдел „Автомобилна администрация“, Регионално управление на образованието гр. Ловеч. 3. Други</p> <p>Взети решения: Приема отчетената информация за сведение.</p> <p>Линк към материалите: http://www.lovech.government.bg/inc/service/service-download-file.php?identifier=f87c16b1-5f91-4839-abc3b4ad8030e6&control=20210917134437</p>
Заседание 4:	<p>Дата на заседанието: 10 декември 2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: (неприсъствено; редовно)</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1. Отчитане на докладите от извършени огледи на състоянието на пътната инфраструктура от представителите на общините в ОКБДП 2. Представяне и приемане на годишната план-програма за 2022 г. 3. Други</p>

	<p>Взети решения: Приема отчетената информация за сведение. Приемане на годишната план-програма за 2022 г. (с подусловие за корекция на план-програмата) Линк към материалите: http://www.lovech.government.bg/section-310-content.html</p>
Заседание 5:	<p>Дата на заседанието: 22.12.2021 г. Вид на заседанието: (присъствено;извънредно)</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1. Приемане на ревизирана Областна план-програма за 2022 г. 2. Други Взети решения: Приемане на Областната годишна план-програма за 2022 г. Линк към материалите: http://www.lovech.government.bg/inc/service/service-download-file.php?identifier=e4894a81-65c9-4037-b0bac08d055db&control=20211231114900</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1: Рег. № ДАБДП 01-15/ 12.01.2021 г.	За съгласуване проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата.
Указание 2: Рег. № ДАБДП 01-733- 1/18.01.2021 г.	Създаване на своевременна организация за подготовката на годишния доклад по БДП на областно ниво
Указание 3: Рег. № ДАБДП 347/01.07.2021 г.	Утвърдени правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП)
Указание 4: Рег. № 01-467/31.08.2021 г.	Утвърдени Правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата (ОбщКБДП)
Указание 5: Рег. № ДАБДП 01-509	Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП

/16.9.2021 г.	
Указание 6: Рег. № ДАБДП 533/24.9.2021 г.	Повишаване на административния капацитет за управление на безопасността на движението по пътищата (БДП) на областно и общинско ниво
Указание 7: Рег. № ДАБДП 01- 01-556/04.10.2021 г	Предоставяне на финансова подкрепа на общините от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) за изпълнение на процедура за управление на безопасността на пътната инфраструктура - одит за пътна безопасност
Указание 8: Рег. № ДАБДП 01- ДАБДП 665/16.11.2021 г.	Актуализация на утвърдени Правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата (ОбщКБДП)
Указание 9: Рег. № ДАБДП 01- ДАБДП 665-25/03.12.2021 г	Заповед за изменение и допълнение на утвърдени Правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по БДП (ОбщКБДП)
Указание 10: Рег. № ДАБДП 01- 645/05.11.2021 г.	При планиране на мярка 4.27 <i>Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</i> следва да се вземат предвид резултатите от изпълнението на мярка 4.14 <i>Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа - база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</i> , като въз основа на тези резултати се приоритизират и заложат най-неотложните мерки по БДП за следващата планова 2022 година. В тази връзка планираните дейности по мярка 4.27 от план-програмата следва да произтичат именно от резултатите и обобщените заключения в доклада от извършените визуални обходи и огледи, който следва да се приложи към план-програмата.
Указание 11: Рег. № ДАБДП 01- 645/05.11.2021 г.	Съгласно чл. 167в от Закона за движението по пътищата общинската план-програма по БДП се изготвя от кмета на общината. В този смисъл, при наличие на общинска комисия по БДП или друга структура (ако няма такава комисия), която подпомага процеса по разработване на общинската план-програма, същата се представя на кмета като проект с оглед ефективно изпълнение на предвидените в закона функции, след което план-програмата, подписана от кмета, следва да се изпрати в секретариата на ОКБДП за интегрирането ѝ в областната план-програма.

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Според ОДМВР сектор „Пътна полиция“ случаите на ПТП са 205. През 2021 г. екипите на РДПБЗН Ловеч са взели участие в ликвидиране на 74 бр. пътно-транспортни произшествия в област Ловеч.: - При 26 от случаите своевременно са реагирани при ПТП, като са извършвали операции по разрязване и разпъване на автомобили за освобождаване на загинали и пострадали граждани. - При 48 от случаите са извършвали помощни операции по почистване на пътното платно след ПТП, осветление, обезопасяване на произшествието, извличане на закъсали автомобили. - Отделно от това в 60 случая екипите са реагирани за отстраняване на паднали дървета и скална маса върху пътното платно.
Загинали:	29
Тежко ранени:	280
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За 2020 г. – 161 ПТП-та със 17 загинали и 235 ранени. Спрямо 2021 г. има ръст с 44 ПТП, 12 загинали и 45 ранени. Наблюдава се тенденция за покачване броя на пътнотранспортните произшествия със загинали и ранени на територията на област Ловеч, поради по интензивния трафик през 2021 г. в сравнение с 2020 г. (усложнена пандемична обстановка и изградени КПП на територията на град Ловеч) През 2020 г. екипите на РДПБЗН Ловеч са взели участие в ликвидиране на 130 бр. ПТП в област Ловеч.: - При 30 от случаите своевременно са реагирани при ПТП, като са извършвали операции по разрязване и разпъване на автомобили за освобождаване на загинали и пострадали граждани. - При 100 от случаите са извършвали помощни операции по почистване на пътното платно след ПТП, осветление, обезопасяване на произшествието, извличане на закъсали автомобили. Произшествията с участие на РДПБЗН са намалели с 56 бр. през 2021 г., но това е за сметка на помощните операции. Реално броя на операциите по разрязване и разпъване на автомобили за освобождаване на загинали и пострадали са е запазил.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	През 2021 г. като водачи са загинали 16 лица и са пострадали 149. В ролята си на пешеходци е загинал 1 и са пострадали 28. Като пътници са загинали 12 лица и 103 са ранени

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ОБЩИНА</th> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой Загинали</th> <th>Брой ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>АПРИЛЦИ</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ЛЕТНИЦА</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>ЛОВЕЧ</td> <td>65</td> <td>5</td> <td>91</td> </tr> <tr> <td>ЛУКОВИТ</td> <td>28</td> <td>5</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>ТЕТЕВЕН</td> <td>25</td> <td>1</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>ТРОЯН</td> <td>40</td> <td>1</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>УГЪРЧИН</td> <td>17</td> <td>14</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>ЯБЛАНИЦА</td> <td>17</td> <td>2</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table>	ОБЩИНА	Брой ПТП	Брой Загинали	Брой ранени	АПРИЛЦИ	5	0	5	ЛЕТНИЦА	8	1	10	ЛОВЕЧ	65	5	91	ЛУКОВИТ	28	5	40	ТЕТЕВЕН	25	1	41	ТРОЯН	40	1	50	УГЪРЧИН	17	14	22	ЯБЛАНИЦА	17	2	21
ОБЩИНА	Брой ПТП	Брой Загинали	Брой ранени																																		
АПРИЛЦИ	5	0	5																																		
ЛЕТНИЦА	8	1	10																																		
ЛОВЕЧ	65	5	91																																		
ЛУКОВИТ	28	5	40																																		
ТЕТЕВЕН	25	1	41																																		
ТРОЯН	40	1	50																																		
УГЪРЧИН	17	14	22																																		
ЯБЛАНИЦА	17	2	21																																		
Причини за ПТП	Най-честата причина за ПТП е нарушение на водач – 200 ПТП; 1 ПТП – нарушение на пешеходец; 1 ПТП в следствие на пътните условия и 3 поради друга причина.																																				
ПТП по вид	Най-честите ПТП по вид са : блъскане между ПТП странично – 30 ПТП с 5 загинали и 47 ранени; блъскане в дърво – 29 ПТП с 2 загинали и 38 ранени; блъскане на пешеходец – 24 ПТП с 1 загинал и 28 ранени.																																				
ПТП с деца	През 2021 г. в ПТП са участвали 56 деца, като 4 са загинали и 47 са пострадали.																																				
ПТП с възрастни над 65 г.	През 2021 г. 68 лица над 65 годишна възраст са участвали в ПТП – 5 са загинали и 38 са ранени.																																				
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	При регистрацията на МПС в поделенията на МВР се отразява първоначална регистрация на ПС, както и голям брой технически характеристики. По отношение на отчета на ПТП не се събира статистическа информация, относно възрастта (година на първа регистрация) на участвалите в тежки ПТП МПС.																																				
Участъци с концентрация на ПТП	Предвид сроковете, определени в чл.5 на Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата (загл. изм. - дв, бр. 93 от 2011 г.), към момента все още не са установени участъците с концентрация на ПТП през изминалата 2021г.																																				
Издадени писмени предупреждения,	До общини:																																				

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Общини	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени			
	АПРИЛЦИ	5	0	5			
	ЛЕТНИЦА	8	1	10			
	ЛОВЕЧ	65	5	91			
	ЛУКОВИТ	28	5	40			
	ТЕТЕВЕН	25	1	41			
	ТРОЯН	40	1	50			
	УГЪРЧИН	17	14	22			
	ЯБЛАНИЦА	17	2	21			
Общ брой за периода:	205	29	280				
Загинали:	29						
Тежко ранени:	280						
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Наблюдава се тенденция за покачване броя на ПТП-тата с загинали и ранени във всички общини на територията на област Ловеч, поради по интензивния трафик през 2021 г. в сравнение с 2020 г. (усложнена пандемична обстановка и изградени КПП на територията на град Ловеч)						
Анализ на тенденциите		от 01.01.2021 до 31.12.2021			от 01.01.2020 до 31.12.2020		
	Общини	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	АПРИЛЦИ	5	0	5	0	0	0
	ЛЕТНИЦА	8	1	10	2	0	6
	ЛОВЕЧ	65	5	91	55	4	68
	ЛУКОВИТ	28	5	40	27	3	37
	ТЕТЕВЕН	25	1	41	27	7	37
	ТРОЯН	40	1	50	24	0	31
	УГЪРЧИН	17	14	22	17	3	40
	ЯБЛАНИЦА	17	2	21	9	0	16
Общ брой за периода:	205	29	280	161	17	235	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Общини	Вид на участник в ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени		
АПРИЛЦИ	ВОДАЧ		5	0	5		
	НЕИЗВЕСТЕН		1	0	1		

	ПЪТНИК	2	0	2
Общо за АПРИЛЦИ		5	0	5
ЛЕТНИЦА	ВОДАЧ	8	1	10
	ПЪТНИК	2	1	4
Общо за ЛЕТНИЦА		8	1	10
ЛОВЕЧ	ВОДАЧ	65	5	91
	ПЕШЕХОДЕЦ	6	0	10
	ПЪТНИК	25	2	51
Общо за ЛОВЕЧ		65	5	91
ЛУКОВИТ	ВОДАЧ	28	5	40
	ПЕШЕХОДЕЦ	3	0	5
	ПЪТНИК	14	4	25
Общо за ЛУКОВИТ		28	5	40
ТЕТЕВЕН	ВОДАЧ	25	1	41
	ДРУГИ	1	0	3
	ПЕШЕХОДЕЦ	3	0	3
	ПЪТНИК	12	0	28
Общо за ТЕТЕВЕН		25	1	41
ТРОЯН	ВОДАЧ	40	1	50
	ДРУГИ	1	0	1
	ПЕШЕХОДЕЦ	8	0	8
	ПЪТНИК	14	0	25
Общо за ТРОЯН		40	1	50
УГЪРЧИН	ВОДАЧ	17	14	22
	ПЕШЕХОДЕЦ	2	1	2
	ПЪТНИК	9	10	16
Общо за УГЪРЧИН		17	14	22
ЯБЛАНИЦА	ВОДАЧ	16	2	20
	НЕИЗВЕСТЕН	1	0	1
	ПЕШЕХОДЕЦ	3	0	4
	ПЪТНИК	8	0	13
Общо за ЯБЛАНИЦА		17	2	21

	Общ брой за периода:			205	29	280
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Общини	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени		
	АПРИЛЦИ	5	0	5		
	ЛЕТНИЦА	8	1	10		
	ЛОВЕЧ	65	5	91		
	ЛУКОВИТ	28	5	40		
	ТЕТЕВЕН	25	1	41		
	ТРОЯН	40	1	50		
	УГЪРЧИН	17	14	22		
	ЯБЛАНИЦА	17	2	21		
	Общ брой за периода:	205	29	280		
Причини за ПТП	Най-честата причина за ПТП е нарушение на водач – 200 ПТП; 1 ПТП – нарушение на пешеходец; 1 ПТП в следствие на пътните условия и 3 поради друга причина					
ПТП по вид	Най-честите ПТП по вид са: община Априлци – сблъскване на МПС под ъгъл; община Летница – блъскане в дърво; община Ловеч – блъскане в дърво и сблъскване на МПС под ъгъл; община Луковит – сблъскване между МПС челно и сблъскване между МПС отзад; община Тетевен - сблъскване между МПС отзад и сблъскване на МПС под ъгъл; община Троян – блъскане на пешеходец и блъскане между МПС странично; община Угърчин - блъскане между МПС странично и блъскане в предпазна ограда; община Ябланица – блъскане на пешеходец и блъскане между МПС странично;					
ПТП с деца	Община Ловеч – 1 загинал и 16 ранени; община Ябланица – 4 ранени ; община Угърчин – 2 ранени; община Троян – 10 ранени ; община Тетевен – 2 ранени; община Луковит – 3 загинали и 10 ранени					
ПТП с възрастни над 65 г.	Община Ловеч – 3 загинали и 15 ранени; община Ябланица – 1 загинал и 2 ранени ; община Угърчин – 1 загинал и 4 ранени; община Троян – 10 ранени ; община Тетевен – 3 ранени; община Луковит – 4 ранени					
Участъци с концентрация на ПТП	Не е представена информация от ОДМВР					

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 244 пострадали ,от които 15 заварени починали
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: Контузии на гръден кош, Контузии на глава, Политравма
- време за реакция: В рамките на триажното време

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

(информацията ще послужи за включването ѝ в общия годишен доклад – образец 3.0, раздел 3, т.2.1)

Дължина на РПМ на територията на област Ловеч – 754,912 км, в т.ч.:

АМ „Хемус“ – 22,786 км, от тях 6,114 км пътни връзки

I-ви клас – 108,330 км, от тях 3,112 км пътни връзки

II-ри клас – 80,524 км, от тях 2,919 км пътни връзки

III-ти клас 543,474 км, от тях 17 км без настилка

Състояние на републиканските пътища, поддържани от ОПУ Ловеч, към 31.12.2021г.

Клас път	Добро състояние /км/	Средно състояние /км/	Лошо състояние /км/	Без настилка /км/	Общо /км/
Първи клас	37,990	54,208	13,020		105,218
Втори клас	50,799	10,555	16,251		77,605
Трети клас	178,537	164,109	183,828	17,000	543,474
Пътни връзки	6,031				6,031
Общо	273,357	228,872	213,099	17,000	732,328

2.2 За общините:

/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/

Община Априлци	Община: Априлци Населени места в състава на общината: С. Скандало С.Велчево С. Драшкова поляна
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 31 км.
Дължина на улична мрежа /км/	улици: 135 км.
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: Задоволително. Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации – 10% по общински пътища: Общо състояние: Задоволително. Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10 %
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: Добра. Основни видове несъответствия: ЛИПСВА МАРКИРОВКА С ИЗКЛ. НА ГЛАВНИТЕ УЛИЦИ Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20% по общински пътища: Общо състояние: Добра. Основни видове несъответствия: ЛИПСВА МАРКИРОВКА на някои места Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: Липсващи в малка част града. Процентен дял липсващи банкети: 15%

	<p>по общински пътища: Общо състояние: Средно. Основни видове несъответствия: Липсващи в по-голямата част на общината. Процентен дял липсващи банкети: 80%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: Пътните ограничителни системи не са рехабилитирани в близките години и оттам има малки несъответствия Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: Пътните ограничителни системи не са рехабилитирани в близките години и оттам има малки несъответствия Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Изградени пешеходни пътеки, спирки за градски транспорт. – в кв. „Ново Село“ състоянието към момента е отлично.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>Няма.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради,</p>	<p>Определени места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност. – Едно учебно заведение налични пешеходни ограждения и паркинг, ограничител на скоростта и 2бр. пешеходни пътеки в непосредствена близост до сградата. 2 бр. пешеходни пътеки обозначени с пътни знаци места за пресичане.</p> <p>2 бр. Детски градини с пешеходни ограждения, наличие на пешеходни пътеки в непосредствена близост до тях. 2бр. сигнализирани с пътни знаци места за пресичане.</p>

ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Няма
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Вътрешната градска линия разполага с 3бр. автобуси в добро състояние. Градската линия свързва всички квартали в състава на Общината.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Три автобуса в добро състояние, средна възраст 6 години.
Община Летница	ЛЕТНИЦА Населени места в състава на общината: ГР.ЛЕТНИЦА С.КРУШУНА С.ГОРСКО СЛИВОВО С.КЪРПАЧЕВО
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 36,320 км.

Дължина на улична мрежа /км/	улици: 68 КМ.
Настилки /състояние/	<p>по улици: Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските УЛИЦИ със сериозни деформации: 30 %</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО Основни видове деформации: ... единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50 %</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици: Общо състояние: ДОБРО Основни видове несъответствия: ЛИПСВА МАРКИРОВКА С ИЗКЛ. НА ГЛАВНИТЕ УЛИЦИ И НА РЕМОНТИРАНИТЕ Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 55%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО Основни видове несъответствия: ЛИПСВА МАРКИРОВКА Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 55%</p>
Банкети /състояние/	<p>по улици: Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО Основни видове несъответствия: тротоари в лошо състояние/обрасли с растителност Процентен дял липсващи банкети: 70% липсващи тротоари по селата и 10 % в града</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО Основни видове несъответствия: необходимост от отводняване и отстраняване на храсти Процентен дял липсващи банкети: няма налична информация</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>Общо състояние: НЕПРИЛОЖИМО Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p>

	<p>по общински пътища: Общо състояние: ЗАДОВОЛИТЕЛНО Основни видове несъответствия: Пътните ограничителни системи са монтирани при последната рехабилитация на общинската пътна мрежа през 2007/2008 г. До настоящият момент не е извършван превантивен ремонт.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Общ брой кръстовища – 380, от тях 200 сигнализирани с пътни знаци, 180 бр. не регулирани. За кръстовищата регулирани с пътни знаци се отчита добра видимост на пътната маркировка. При констатиране на „слаба видимост“ при обхождане на кръстовищата, маркировката се обновява. Всички необходими пътни знаци за регулиране на движението са налични и са поставени на необходимите места. Община Летница като стопанин на общинските пътища, обръща специално внимание на наличността на пътните знаци и на тяхното състояние. Осветеността на кръстовищата е съобразена с нормативните изисквания. Няма данни за потенциално опасни за ПТП кръстовища на територията на община Летница.</p> <p>Общ бр. пешеходни пътеки – 56 бр., които са сигнализирани с пътни знаци и маркировка; Състоянието на пешеходните пътеки в Община Летница е добро и отговарят на изискванията, заложи в нормативната база. Боядисани са с „бяло“, маркирани са с надпис „Погледни“ и са сигнализирани с пътни знаци.</p> <p>Общ брой спирки на градския транспорт – 6 Състоянието на спирките на територията на община Летница, които обслужват автобусите движещи се по междуселищни автобусни линии е задоволително. Периодично се поддържат и се обновява тяхното състояние и достъпност.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>неприложимо</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и</p>	<p>Около образователните институции, (2 бр. учебни заведения), прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца, ученици и родители. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани и се поддържа тяхната маркировка. Свободен режим на паркиране.</p>

паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на община Летница има ж.п. спирка на ж.п. линията Левски – Ловеч - Троян в гр.Летница. Тя е собственост на БДЖ, но не е добре поддържана.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общински транспорт липсва. Има обществен транспорт обслужван от частни фирми с автобуси и микробуси, покриващ всички населени места на общината.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	3 броя автобуси извършват транспорт в системата на образованието. Средна възраст – 9 год. Техническо състояние - добро
Община Ловеч	Община Ловеч Населени места в състава на общината: гр. Ловеч + 34 села
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 180,3 км

Дължина на улична мрежа /км/	улици: 78,73 км – улична мрежа
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10% по общински пътища: Общо състояние: задоволително Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: добро Основни видове несъответствия: На места има несъответствия по пътна маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10% по общински пътища: Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: на места липсва маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: добро Основни видове несъответствия: на места има нужда от подмяна на банкети Процентен дял липсващи банкети: 5% по общински пътища: Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: частично липсват банкети Процентен дял липсващи банкети: 10%

<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици: Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: деформация и липса на места Процентен дял липсващи ограничителни системи: 25%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: на места липсват ограничителни системи; корозия; деформация Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Има изградени кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градски транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кръстовища – 80% сигнализирани с пътни знаци; 7 броя светлинно-регулирани кръстовища. Състояние добро – 70% 2. Пешеходни пътеки – 113 бр., които са сигнализирани с пътни знаци и маркировка. Състояние - добро 80% 3. Спирки на градския транспорт – 52 бр. В относително добро състояние, сигнализирани с пътни знаци и маркировка 4. Подлези – състояние лошо 90% 5. Надлези – състояние добро 80%
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>Няма изградени велоалеи</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на</p>	<p>Около образователните институции (16бр. учебни заведения, 11 бр. детски ясли и градини), прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца, ученици и родители. Пред 90% от образователните институции има поставени предпазни патна. Има изградени пешеходни пътеки, някои, от които – повдигнати, сигнализирани са със знаци и повечето са двустранно осветени Маркировка им се поддържа периодично или при нужда. Режимът на паркиране е свободен.</p>

скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Има автогара и ж.п. гара, обезопасени от гледна точка на предупредителни пътни знаци и други средства за сигнализация. Има изграден паркинг и свързаност с местния обществен транспорт.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Има обществен транспорт; средна възраст – 10 г.; географско покритие – на територията на целия град; свързаност – с всички квартали.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование – 10 автобуса; средна възраст – 10 години; техническо състояние – всяка година преди 15 септември ДАИ извършва преглед на техническо състояние на автобусите и документация, относно безопасността и сигурността на деца и ученици)
Община Луковит	ЛУКОВИТ Населени места в състава на общината: Община Луковит се състои от 12 населени места :гр. Луковит; с. Бежаново ; с. Беленци ; с.Дерманци;с.Дъбен;с.Карлуково;с.Петревене;с.Пещерна;с.Румянцево;с.Тодоричене; с. Торос и с. Ъглен
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 63.93 км

Дължина на улична мрежа /км/	улици: 251.5 км
Настилки /състояние/	<p>по улици: Общо състояние: Отлично:- 22 км ; Добро:-56.500 км ; Задоволително:- 46.400 км ; Незадоволително:- 3 км ; Лошо:- 80 км Основни видове деформации: Слягания и единични пукнатини Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: Отлично: 15.210км ; Добро: 1.600 км ; Задоволително: 2 км ; Лошо:33км Основни видове деформации: Единични и мрежовидни пукнатини и слягания Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>Общо състояние: Добра Основни видове несъответствия: липса и износване на маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: Добро Основни видове несъответствия: Липса на хоризонтална маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30% - хоризонтална маркировка и 5% сигнализация с пътни знаци</p>
Банкети /състояние/	<p>по улици: Общо състояние: Добро Основни видове несъответствия: Недостатъчна ширина Процентен дял липсващи банкети: 0%</p> <p>- по общински пътища: Общо състояние: Добро Основни видове несъответствия: : Недостатъчна ширина Процентен дял липсващи банкети: 10 %</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>Общо състояние: Добро Основни видове несъответствия: корозия, деформация</p>

	<p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: Добра Основни видове несъответствия: деформация Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовищата на територията на Община Лековит се поддържат в добро състояние с налична хоризонтална и вертикална маркировка.</p> <p>Пешеходните пътеки налични 69 бр. основните пътеки два пъти в годината се опресняват пролетта и есента преди започване на учебната година.</p> <p>Основните кръстовища, пешеходните пътеки и пътни артерии със завишен пътничопоток в урбанизираната територия на Община Луковит са под постоянно видеонаблюдение, като в гр. Луковит, с. Бежаново, с. Дерманци, с. Карлуково, с. Тодоричене, с. Торос и с. Ъглен разполагат с по 1бр. камера/LPR/ за автоматизирано заснемане и разпознаване на регистрационни номера на МПС в реално време.</p> <p>Автобусните спирки са в много добро състояние и обозначени с пътни знаци и отговарят на изискванията.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>Община Луковит няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. СУ "Алеко Константинов" гр. Луковит <ul style="list-style-type: none"> - Има 3 бр. изградени пешеходни пътеки: 2бр. на ул. „Възраждане“ и 1бр. на ул. „Данте“ сигнализирани с необходимите пътни знаци, като два пъти в годината пешеходните пътеки са опресняват. - Пешеходни ограждения има изградена по цялата дължина на училището на главен път I-3, които обхващат входа на учебното заведение. - Свободен режим на паркиране, както и обособени паркоместа в двора на учебното заведение за служителите. 2. НУ "инж. Георги Иванов Вълков" гр. Луковит <ul style="list-style-type: none"> - Пешеходна пътека 1бр. на ул. „Св. Св. Кирил и Методий “ сигнализирани с необходимите пътни знаци.

- Няма изградени пешеходни ограждения на входа на учебното заведение.
- Свободен режим на паркиране.
-

3. ПГСС "Сергей Румянцев" гр. Луковит

- Няма изградена пешеходна пътека.
- Няма изградени пешеходни ограждения.
- Свободен режим на паркиране.

4. ОУ "Св. Св. Кирил и Методий" с. Бежаново

- Пешеходна пътека 1бр. на ул. „Вит“ сигнализирана с необходимите пътни знаци периодично се опреснява.
- Няма пешеходни ограждения.
- Свободен режим на паркиране.

5. ОУ "Христо Ботев" с. Румянцево

- Пешеходна пътека 1бр. на ул. „Централна“ сигнализирана с необходимите пътни знаци два пъти в годината пешеходната пътека са опреснява.
- Пешеходни ограждения на входа на учебното заведение.
- Свободен режим на паркиране.

6. ОУ "Васил Левски" с. Торос

- Няма изградена пешеходна пътека.
- Няма пешеходни ограждения.
- Свободен режим на паркиране.

7. ОУ "Неофит Рилски" с. Дерманци

- Пешеходна пътека 1бр. на ул. „Христо Ботев“ сигнализирана с необходимите пътни знаци два пъти в годината пешеходната пътека са опреснява.
- Пешеходни ограждения има изградена по цялата дължина на училището на главен път III-307.
- Свободен режим на паркиране.

Прилежаща инфраструктура около детски градини, както следва:

1. ДГ "Звънче" гр. Луковит

- Няма изградена Пешеходна пътека
- Пешеходни ограждения на входа на детското заведение.
- Свободен режим на паркиране.

2. ДГ "Червената шапчица" гр. Луковит

- Няма изградена пешеходна пътека
- Няма пешеходни ограждения.
- Свободен режим на паркиране.

3. ДГ „Слънце“ гр. Луковит

- Пешеходна пътека 1бр. на ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ .
- Няма пешеходни ограждения премахнат поради цялостна рехабилитация на ул. Св. Св. Кирил и Методий“.
- Свободен режим на паркиране.

4. ДГ "Славейче" с. Дерманци

- Пешеходна пътека 1бр. на ул. „Васил Левски“ сигнализирана с необходимите пътни знаци два пъти в годината пешеходната пътека са опреснява.
- Няма изградени пешеходни ограждения .
- Свободен режим на паркиране.

5.ДГ "Зорница" с. Торос

- Няма Пешеходна пътека
- Няма пешеходни ограждения
- Свободен режим на паркиране.

6. ЦДГ „Слънце“- гр. Луковит

- Няма изградена пешеходна пътека
- Пешеходни ограждения на входа на детското заведение.
- Свободен режим на паркиране.

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията Община Луковит функционира една автогара в гр. Луковит собственост на ЕТ"Спарк2001-Искра Стефанова" в добро състояние. Има определени места за престой и паркиране на автобуси.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Община Луковит разполага само с междуселищен автобусен транспорт, който се осъществява от транспортна фирма ЕТ"Спарк2001-Искра Стефанова" гр. Луковит. С автопарк от 22 /двадесет и две/ автобуса със средната възраст на превозните средства е 13 и 15 години, с които се изпълняват 12 /дванадесет/ автобусни линии осигуряващи връзка с населените места от Общината с гр. Луковит, както и връзка на гр. Луковит с градовете Червен Бряг, Ловеч, Плевен и София.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното образование по схема „собствен транспорт“ са 2 броя. Средната възраст на автобусите е 3-6 години в добро техническо състояние. По схема „транспортна схема“ и „специализиран транспорт“ транспорта се извършва от ЕТ"Спарк2001-Искра Стефанова" по изпълнение на договори .
Община Тетевен	ТЕТЕВЕН Населени места в състава на общината: С. БЪЛГАРСКИ ИЗВОР, С. БАБИНЦИ, С. ВАСИЛЪОВО, С. ГАЛАТА, С. ГЛОГОВО, С. ГРАДЕЖНИЦА, С. ГЛОЖЕНЕ, С. ГОЛЯМ ИЗВОР, С. ДИВЧОВОТО, С. МАЛКА ЖЕЛЯЗНА, С. РИБАРИЦА, С. ЧЕРНИ ВИТ И ГР. ТЕТЕВЕН
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: около 85 км. LOV1119 -/ Български извор - Галата/ -3.75 км LOV1257 -/Гложене - Ябланица / - Малък Извор - Граница общ. (Ябланица - Тетевен) - Гложенски ман. Св.Георги - 7.95км... но по данни на ГИС - община Тетевен дължината на пътя попадаща в територията на общината е общо 2.723 км.

	<p>LOV2111 - /Васильово - мах. Езерото/ - 8 км. LOV2112 -/Рибарица - паметник Георги Бенковски/-4.3 км. LOV2113-/Рибарица - Брязово/-5.12 км LOV2115 -/м. Десеткар - Дивчовото/-4км. LOV2121 -/Тетевен - Бабинци/-8.8км. LOV3114 -/Тетевен - м. Козница - паметник Сава Младенов/-7.17км. LOV1116 -/Тетевен-Гложене/ кв. „Полатен“- Голям Извор- Гергов хан/Коритна-Ботевград/-15.080км LOV3117-/кв. „Полатен“- Голям Извор/ - Оселна - Голямо Усое - Голям Извор-5.835км. LOV3118 -/ Гложене - Ябланица / - Топилища -2.1 км. LOV3120 -/Български извор - Малка Желязна/-3км. LOV1110 -/Градежница – Глогово/ -10.600км</p>
<p>Дължина на улична мрежа /км/</p>	<p>Обща дължина на улична мрежа: около 150 км.</p> <p>улици: гр. Тетевен- 27,85 км.; с. Рибарица – 20 км.; с. Голям Извор – 24 км.; с. Черни Вит – 11,00 км.; с. Гложене – 22,00 км.; с. Български Извор – 10,00 км.; с. Дивчовото – 4,00 км.; с. Бабинци – 2,5 км.; с. Васильово – 1,5 км.; с. Галата – 12,00 км. ; с. Глогово – 3,5 км.; с. Градежница -8,7 км.; с. Малка Желязна -5.0 км.</p>
<p>Настилки /състояние/</p>	<p>по улици: Пътната настилка в общината е в добро състояние. През 2021 г. на улици, които беше извършен ремонт са в много добро състояние. Общо състояние: Състоянието е добро. Основни видове деформации: пукнати, слягания и изронване на стара настилка, вследствие на което има много образували се единични дупки. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: : Пътната настилка в общината е в добро състояние, На общинските пътища, които бяха ремонтирани са в много добро състояние. Ремонтните дейности са на стойност от около 43 000 лв. Основни видове деформации: : пукнати, слягания и изронване на стара настилка Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици: Има участъци, където липсва пътна маркировка Общо състояние: добро Основни видове несъответствия: липса и износване на маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</p> <p>по общински пътища:</p>

	<p>Общо състояние: На територията на Община Тетевен по общинските пътища липсва около 50% от хоризонталната маркировка от общата дължина на пътищата. Основни видове несъответствия: В следствие на износване на хоризонталната маркировка на места липсва Следва да се опишат – например липса на места</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици: Общо състояние: добро Основни видове несъответствия: основния проблем или така наречено несъответствие е водоотвеждането Процентен дял липсващи банкети: 30%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: поддържат се в добро състояние Основни видове несъответствия: Затруднена проходимост на места и липса на водоотвеждане Процентен дял липсващи банкети: 20%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>Общо състояние: добро състояние Основни видове несъответствия: деформация и липса Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20% по общински пътища: Общо състояние: лошо състояние Основни видове несъответствия: корозия, деформация Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>На територията на Община Тетевен няма подлези и надлези и светофарни уредби. По отношение на кръстовищата се поддържат в добро състояние. Пешеходните пътеки периодично се опресняват. Автобусните спирки са сигнализирани с необходимата сигнализация, на места няма изградени подслони.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>На територията на Община Тетевен няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура</p>	<p>На територията на Община Тетевен има разположени 12 бр. училища, 6 бр. детски градини и 7 бр. изнесени групи по населените места към детските градини. Училищата и детските градини в</p>

<p>около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>общината са разположени на места, които не могат да създават голяма опасност за учащите. Не на всички на входовете и изходите на учебните заведения и прилежащите тротоари са обезопасени, осветени и сигнализирани. Има изградени пешеходни пътеки на някои места, които са сигнализирани с пътни знаци.</p> <p>В гр. Тетевен пред ОУ "Хаджи Генчо" има изградени ограждения на тротоарното пространство и пешеходни пътеки обозначени с пътни знаци, като има и засилено присъствие от органите на РУ-гр. Тетевен, поради причината че входът е прилежащ до улица с натоварен трафик.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>Автогара Тетевен е обособена на терен, който е в страни от интензивното движение в града. Има достатъчно място за престой и паркиране на автобуси. През изминалата година не са влягани инвестиции, освен нормалната поддръжка. На територията на Община Тетевен няма ж.п. гара.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Налични са обществен автобусен транспорт както и таксиметрови услуги. Средната възраст на превозните средства за обществен превоз е 10 години. Обхвата на обществения транспорт покрива всички населени места на територията на община Тетевен. Транспортната свързаност е почти несъществуваща, тъй като единственият вид транспорт на територията на община Тетевен е автобусния.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</p>	<p>От МОН са отпуснати два ученически автобуса на съответна възраст от 15 и 2 години. Също така общината компенсират разходите по транспорт на четири автобуса за обществен превоз. Всички МПС-та в изрядно техническо състояние и за безопасни за превоз на деца и ученици.</p>

/състояние/	
Община Троян	Троян Населени места в състава на общината: Балканец, Балабанско, Бели Осъм, Белиш, Борима, Врабево, Голяма Желязна, Горно Трапе, Гумощник, Дебнево, Добродан, Дълбок Дол, Калейца, Ломец, Орешак, Патрешко, Старо село, Терзийско, Черни Осъм, Чифлик, Шипково, Туристически комплекс Беклеме
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 197,16 км
Дължина на улична мрежа /км/	улици: 368,97 км
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: Добро-129,14км; Задоволително-110,69км; Незадоволително-55,35км; Лошо-73,79км. Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини и слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от улици със сериозни деформации: 0,2 % от общата дължина на уличната мрежа – по общински пътища: Общо състояние: Отлично- 8,2 км; Добро-60,25км; Задоволително-63,33км; Незадоволително-5,3км; Лошо-60,28км. Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини и слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0,27 % от общата дължина на общ. пътна мрежа.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: На територията на населените места от Община Троян е положена хоризонтална маркировка на 6% от общата дължина на уличната мрежа. Вертикалната сигнализация 10 % е подновена с нови пътни знаци със светлоотразително фолио, видими и четими през деня и нощта. Основни видове несъответствия: Износване на хоризонталната маркировка в следствие експлоатация. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Липсваща хоризонтална пътна маркировка на 94% от общата дължина на уличната мрежа. по общински пътища:

	<p>Общо състояние: На територията на Община Троян е положена хоризонтална маркировка на 37% от общата дължина на общинската пътна мрежа. Вертикалната сигнализация 10 % е подновена с нови пътни знаци със светлоотразително фолио, видими и четими през деня и нощта.</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на светлоотразителни перли в положената хоризонтална маркировка. Износване на хоризонталната маркировка в следствие експлоатация.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Липсва хоризонтална пътна маркировка 62,97 % от общата дължина на общинската пътна мрежа.</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително състояние на тротоарни настилки и банкети на територията на населените места в Община Троян.</p> <p>Основни видове несъответствия: Водоотвеждането на повърхностно генерираните води.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 30</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Затревени банкети по Общинските пътища.</p> <p>Основни видове несъответствия: Генериран материал в следствие на зимна поддръжка което оформя проблеми при водоотвеждането на повърхностно генерирани води. Затруднена проходимост на банкетите.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 51,49</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>Общо състояние: Монтираните преди повече от 7 години мантинели са засегнати от корозия. Основно монтираните в начало и край на съществуващите мантинели е с крайни шини.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса на светлоотразители по мантинели.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Мантинели монтираните преди повече от 7 години са засегнати от корозия. Основно монтираните в начало и край на съществуващите мантинели е с крайни шини.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса на светлоотразители по мантинели.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и</p>	<p>Пешеходни пътеки 158 бр. на територията на община Троян. Спирки на градски транспорт 22 броя на територията на град Троян. Един брой светофарна уредба. Подлези на територията на община Троян няма изградени. Пътен надлез един брой в чертите на град Троян.; Железопътен надлез един брой в чертите на град Троян.</p>

<p>надлези, осветление и светофари</p>	<p>Община Троян възлага дейности по освежаването на хоризонталната маркировка за всяка календарна година след подобряване на метеорологичните условия. Редът на полагане е първо да се освежи надлъжната и второ напречната маркировка. Изпълнените дейности по полагане на хоризонтална маркировка отговарят на изискванията на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Спирките на градския транспорт са годни за ползване, като при забелязване на нарушения своевременно се възлагат дейности по отстраняване на нередностите. Светофарната уредба монтирана на територията на град Троян е изправна и работи. Ако бъде констатирана нередност в работата на светофарната уредба се сигнализира Общинска администрация и своевременно се извършват дейности по отстраняване на констатирани нередности за недопускане на инциденти.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>На територията на Община Троян няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>Учебни и детски заведения на територията на Община Троян</p> <p>I. Училища на територията на Община Троян.</p> <p>1. СУ „Васил Левски“ - Троян - Изградени са пешеходни пътеки с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улици „Кирил и Методий“ и „34-ти Троянски полк“. Участъците от описаните улици са осветени в зоните на изградените пешеходни пътеки.</p> <p>2. СУ „Св. Климент Охридски“ - Троян - Изградени са два броя пешеходни пътеки с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица в жк. „Лъгът“ пред учебното заведение, като едната от тях е повдигната пешеходна пътека. Участъка в зоната на повдигнатата пешеходна пътека е с ограничение на скоростта за преминаване на ППС – 30 км/ч. Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение. Участъка от улицата е осветен.</p> <p>3. ОУ „Иван Хаджийски“ -Троян - Изградена е повдигната пешеходна пътека на ул. „Христо Ботев“ следа на Републикански път II-35 в чертите на гр. Троян. Участъка в зоната на повдигнатата пешеходна пътека е с ограничение на скоростта за преминаване на ППС – 30 км/ч. Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение. Участъка от улица „Христо Ботев“ е осветен.</p> <p>4. НУ „Св. Св. Кирил и Методий“ - Троян - Изградени са изкуствени неравности с кръгъл профил на ул. „Христо Ботев“ следа на Републикански път II-35 в чертите на гр. Троян. Между изкуствените неравности на кръстовище между улици „Христо Ботев“ и „Кирил и Методий“ са изградени два броя пешеходни пътеки с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица „Христо Ботев“ следа на Републикански път II-35 в чертите на гр. Троян. Участъка в зоната оформена между изкуствените неравности с кръгъл профил е с ограничение на скоростта за преминаване на ППС – 30 км/ч. Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение на ул. „Кирил и Методий“. Изградени са два броя пешеходни пътеки с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица „Любен Каравелов“. Участъците от улици „Христо Ботев“, „Любен Каравелов“ и „Кирил и Методий“ са осветени.</p>

5. **НУ „Христо Ботев”-Троян** - Изградена е повдигната пешеходна пътека с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на ул. „Мизия” гр. Троян. Участъка в зоната на повдигнатата пешеходна пътека е с ограничение на скоростта за преминаване на ППС – 30 км/ч. Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение. Участъка от улица „Мизия” е осветен.
6. **ОУ „Васил Левски” с. Орешак** - Участъка от улица „Св. Св. Кирил и Методий” в с. Орешак е осветен.
7. **СУ „Васил Левски” с. Черни Осъм** - Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение. Участъка от улица „Стара планина” е осветен. Изградена е пешеходна пътека с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица „Стара планина” с. Черни Осъм.
8. **ОУ „Иван Вазов” с. Дебнево** - Изграден тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение. Участъка от ул. „Христо Чулев” с. Дебнево е осветен.
9. **ОУ „Васил Левски” с. Борима** - Изградена е пешеходна пътека с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица „Девети септември” с. Борима. Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение. Участъка от улица „Девети септември” е осветен.
10. **ЦПЛР – Троян** - Изграден тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение. Участъка от улица „Цар Калоян” гр. Троян е осветен.
11. **НУПИ "Проф. Венко Колев" - гр. Троян** - Изградена е повдигната пешеходна пътека на ул. „Георги С. Раковски” гр. Троян с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Участъка в зоната на повдигнатата пешеходна пътека е с ограничение на скоростта за преминаване на ППС – 30 км/ч. Участъка от улица „Георги С. Раковски” е осветен. Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение.
12. **Професионална гимназия по механоелектротехника „Академик Ангел Балевски”-Троян** - Изградени са пешеходни пътеки с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улици „Кирил и Методий” и „34-ти Троянски полк”. Участъците от описаните улици са осветени в зоните с изградени пешеходни пътеки.
- II. Детски градини и ясла**
1. **ДГ „Синчец” – Троян** - Изградена е пешеходна пътека с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица „Тодор Петков”. Участъка от улица „Тодор Петков” е осветен.
2. **ДГ „Здравец” – Троян** - Участъка от улица „Власи Илиев” е осветен.
3. **ДГ „Осми март” – Троян** - Изградени са два броя пешеходни пътеки с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улици „Симеон Велики” и „34-ти Троянски полк”. Реализираната пътека на ул. „Симеон Велики” е повдигната пешеходна пътека. Участъка в зоната на повдигнатата пешеходна пътека на ул. „Симеон Велики” е с ограничение на скоростта за преминаване на ППС – 30 км/ч. Изграден е тръбно-решетъчен парапет пред входа на учебното заведение на ул. „Симеон Велики”. Участъците от описаните улици са осветени.
4. **ДГ „Осми март” изн.гр. с. Врабево** - Участъка от улица „Стамен Радев” е осветен.
5. **ДГ „Буковец” – Троян** - Участъка от улицата в жк. „Биковец” е осветен.
6. **ДГ „Мир” – Троян** - Участъка от улица „Лъгът” при детското заведение е осветен. Реализираната е повдигната пешеходна пътека на ул. „Ген. Карцов” с хоризонтална маркировка

	<p>и вертикална сигнализация. Участъка от ул. „Ген. Карцов“ в зоната на повдигнатата пешеходна пътека е с ограничение на скоростта за преминаване на ППС – 30 км/ч.</p> <p>7. ДГ „Мир“ изн. гр. с. Дебнево - Участъка от улица „Калето“ е осветен.</p> <p>8. ДГ „Звънче“ с. Калейца - Изградена е пешеходна пътека с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица „Христо Ботев“. Участъка от улица „Христо Ботев“ е осветен.</p> <p>9. ДГ „Звънче“ изн. гр. с. Борима - Участъка от улица „Стара планина“ в с. Борима е осветен.</p> <p>10. ДГ „Звънче“ изн. гр. с. Г. Желязна - Участъка от улица „Цано Станчев“ в с. Голяма Желязна е осветен.</p> <p>11. ДГ „Незабравка“ с. Орешак - Участъка от улица „Иван Полендаков“ в с. Орешак е осветен.</p> <p>12. ДГ „Незабравка“ изн. гр. с. Черни Осъм - Участъци от улици „Амбарица“ и „Цонка Дамянова“ са осветени.</p> <p>13. Детска ясла – Троян - Изградена е пешеходна пътека с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улица „Тодор Петков“. Участъка от улица „Тодор Петков“ е осветен. Въведено е еднопосочно движение на ул. „Тодор Петков“ с посочност от ул. „Димитър Икономов - Димитриката“ към ул. „Георги С. Раковски“.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>На територията на гр. Троян има един брой автогара и един брой железопътна гара с транспортна връзка между двете сгради обслужващи транспортните потоци.</p> <p>Разстоянието между сградите на автогара и железопътна гара на територията на гр. Троян е 165 м`. Осигурена е транспортна свързаност между тях. В близост до сградата на автогарата на разстояние от 35 и 53 м` до спирки на обществен транспорт. На територията на имотите в които се намират гарите има паркинги.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Обществения транспорт се осъществява посредством частни фирми осигуряващи връзка на населените места от Общината с гр. Троян, както и връзка на гр. Троян с градовете Априлци, Ловеч, Велико Търново, Севлиево, Свищов, Плевен и Пловдив.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна</p>	<p>11 бр. автобуси, средна възраст 10 години, технически изправни</p>

възраст и техническо състояние) /състояние/	
Община Угърчин	УГЪРЧИН <i>Населени места в състава на общината: 11 НАСЕЛЕНИ МЕСТА-1 ГРАД, 10 СЕЛА</i>
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 154,354 КМ.
Дължина на улична мрежа /км/	Улици: 183,398 КМ.
Настилки /състояние/	<p>по улици: Общо състояние: ДОБРО Основни видове деформации: ЕДИНИЧНИ ПУКНАТИНИ (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 15%</p> <p>– по общински пътища: Общо състояние: ДОБРО Основни видове деформации: СЛЯГЯНИЯ,ПУКНАТИНИ (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици: Общо състояние: ДОБРО Основни видове несъответствия: Частично липсваща маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: ДОБРО Основни видове несъответствия- Частично липсваща маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%</p>

<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици: Общо състояние: ДОБРО Основни видове несъответствия: Наличие на наноси Процентен дял липсващи банкети: 20%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: ДОБРО Основни видове несъответствия: наличие на наноси Процентен дял липсващи банкети:20%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>Общо състояние: ДОБРО Основни видове несъответствия: Изкривени и на места неотговарящи на стандарта Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20 %</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: ДОБРО Основни видове несъответствия: Изкривени и на места неотговарящи на стандарта Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>КРЪСТОВИЩАТА СА РЕГУЛИРАНИ С НЕОБХОДИМИТЕ ПЪТНИ ЗНАЦИ,МАРКИРОВКА И ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ</p> <p>Частично износена хоризонтална маркировка.</p> <p>Предстои рехабилитация на уличните платна и поправяне на пешеходни пътеки ,намиращи се на кръстовища</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>НЯМА</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на</p>	<p>УЧЕБНИТЕ ЗАВЕДЕНИЯ СА ОБЕЗОПАСЕНИ С ОГРАДИ,ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ С МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ СЪС СОЛАРЕН ПАНЕЛ.</p> <p>На територията на община Угърчин има 3 училища:</p>

<p>безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>СУ"Св.Св.Кирил и Методий"гр.Угърчин-разполага с предпазна ограда,пешеходни пътеки,пътни знаци със соларен панел,обозначаващи пешеходната пътека и пътни знаци"А 19-„Внимание-деца!",както и ограничение на скоростта</p> <p>ОУ"Св.Паисий Хилендарски"-с.Лесидрен-към момента не разполага с предпазна ограда ,поради ремонт на пътната настилка.Предстои поставяне на такава.Наличие на пешеходни пътеки,пътни знаци със соларен панел,обозначаващи пешеходната пътека.</p> <p>ОУ"Христо Ботев"-с.Кирчево-Разполага с предпазна ограда, пешеходни пътеки,пътни знаци,обозначаващи пешеходната пътека.</p> <p>На територията на община Угърчин има 2 детски градини, със заграждения на дворните пространства за безопасността на децата.</p> <p>Детска градина „Светулка“гр.Угърчин е изцяло ремонтирана и обновена през 2020г.като,огражденията са изцяло съобрезени с безопасността на децата.</p> <p>Детска градина „Щастливо детство“също разполага с предпазна ограда за сигурността на децата.</p> <p>И двете детски градини се намират на тихи улици,без излишен трафик на автомобили.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА УГЪРЧИН НЯМА АВТОГАРИ,Ж.П. ГАРИ И ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>МПС НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА УГЪРЧИН ОБСЛУЖВАЩИ ОБЩИНСКИТЕ ПЪТНИ МРЕЖИ СА 5 БР.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна</p>	<p>СРЕДНАТА ВЪЗРАСТ НА МПС Е 8-10 ГОДИНИ ,ПОДДЪРЖАНИ В ДОБРО ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ.</p>

възраст и техническо състояние) /състояние/	
Община Ябланица	ЯБЛАНИЦА <i>Населени места в състава на общината: с. Златна Панега, с. Брестница, с. Голяма Брестница, с. Добревци, с. Малък извор, с. Орешене с. Батулци, с. Дъбравата</i>
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	Улици, общински пътища: 103 км.-общо
Дължина на улична мрежа /км/	Улици, общински пътища: 103 км.-общо
Настилки /състояние/	<p>по улици: Пътната настилка в общината е в добро състояние. Общо състояние: Състоянието е добро. Основни видове деформации: На места има улици с единични пукнатини и слягания, изронване на стара настилка (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: около 5% от общинските пътища са със сериозни деформации.</p> <p>по общински пътища: Общо състояние:Пътната настилка в общината е в добро състояние,предстоят частични ремонти на някои улици. Основни видове деформации:пукнатини, и изронване на стара настилка. (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:10%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>Общо състояние: Състоянието на сигнализацията и маркировката е в добро състояние. Основни видове несъответствия: липса и износване на маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:15%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: Състоянието е добро. Основни видове несъответствия: Подновяване на пътни знаци и освежаване на пътната маркировка.</p>

<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици: Общо състояние: добро, предстои частично почистване на банкетите на територията на общината Основни видове несъответствия: Нужда от почистване на банкетите. Процентен дял липсващи банкети:25%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: състояние добро, поддържат се. Основни видове несъответствия: Нужда от почистване на банкетите. Процентен дял липсващи банкети:35%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>Общо състояние: добро състояние Основни видове несъответствия: предстои подмяна на пътни знаци и поставяне на нови Процентен дял липсващи ограничителни системи:10%</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: предстои подмяна на пътни знаци и поставяне на нови Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>В община Ябланица няма подлези, надлези и светофарни уредби. Кръстовищата ни се поддържат в добро състояние, пешеходните пътеки се опресняват при необходимост.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за</p>	<p>Общия брой учебни заведения със сигнализирани места за пресичане с пешеходни пътеки е 2. С режим на паркиране е 1 учебно заведение. Състоянието е отлично.</p>

<p>пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>няма</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>На територията на община Ябланица няма обществен транспорт</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>общо брой 5 /пет/, средна възраст 8 години, добро техническо състояние</p>

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Всички общини от областта са приели и изпълняват общински план –програми по БДП, те са предоставени и обединени в областната план програма за 2021 г. Може да се отбележи, че всички участници в ОКБДП имат принос по изпълнението на Областната план- програма за 2021 г.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	Всички мерки са систематизирани и обобщени в Областната план- програма за 2021 г., приета на второ заседание на ОКБДП и одобрени от ДАБДП.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	Областната годишна план-програма за 2021 г. е публикувана на интернет страницата на Областна администрация Ловеч.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Може да се отбележи, че всички участници в ОКБДП имат принос по изпълнението на Областната план- програма за 2021 г. Изпълнени са повечето мерки като за всяка от тях е докладвано. Направени си обходи, по указание на ДАБДП и са предприети мерки за подобряване на БДП.

1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Проведени са пет заседания като три от тях са били присъствени и две неприсъствени поради сложната епидемиологична обстановка от Covid-19.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	През отчетния период е проведено едно обучение от ДАБДП. Обучението беше онлайн. Беше насочено към секретарите на ОКБДП и представителите на общините в ОКБДП и/или експертите, отговорни за подготовката на информацията по Приложение образец 6.1 за общините в частта за състоянието на пътната инфраструктура в общината
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	През отчетния период имаше няколко методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи като всички те са изпълнени и внедрени.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Изпълнени са повечето мерки по БДП на тримесечна база на 5 заседанията на ОКБДП като три от тях са били присъствени и две неприсъствени поради сложната епидемиологична обстановка от Covid-19.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината,	От всички представители на ОКБДП е получена информация във връзка с целите на годишен областен доклад по БДП.

	следваща отчетната година	
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Информацията беше изисквана с наше писмо №Nº PP-23-2 от 19.01.2022 г. Беше даден срок до 15 февруари да се попълнят приложенията, а информацията ще бъде обобщена преди присъственото заседание, което ще се проведе на 22 февруари 2022г. и ще бъде изпратена до членовете на ОКБДП за съгласуване, за становища, препоръки или забележки.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Всички членове полагат усилия за изпълнението на заложените от ДАБДП критерии за подобряване на БДП. Има очевидно положителна тенденция, но поради ограничените бюджети на ОПУ и общините не всички мерки са приложими. При Областна дирекция на МВР, сектор „Пътна полиция“ Ловеч и Областен отдел на Автомобилна администрация Ловеч основният проблем е с липсата на хора и техника за изпълнение на поставените цели и мерки. Набелязват се проблемни участъци от стопаните пътя, съвместно с пътна полиция се правят обходи и се пишат предписания. На общинските комисии по БДП се набелязват и обсъждат участъци, които са или биха представлявали опасност за участниците в движението.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	В някои от общинските бюджети на 2021 год. е имало планирани мерки за финансово обезпечаване на политиката по БДП, но като цяло финансирането на мерките по БДП е крайно недостатъчно.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	Извършени са обучения и са проведени учения на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени	Членове на ОКБДП	При участието на всички членове в регионални и национални кампании по БДП широката общественост е

към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Постоянен	уведомявана чрез интернет страниците на институциите и чрез медиите.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	През отчетния период са проведени обучения за подобряване на административния ресурс на компетентните органи за управление на политиката по БДП. Всички общини и институции, участващи по проблемите на БДП в ОКБДП са обезпечени със служители с компетенции в областта на БДП, но тъй като повечето от тези служители осъществяват няколко дейности не могат да вникнат детайлно в проблематиката на БДП.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	В Областна администрация Ловеч има служител, на който са вменени задължения по координация на областната политика по БДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Обучението по БДП се осъществява в часа на класа, съгласно изискванията на Приложение 5 към чл.11, ал.3 от Наредба №13 от 21.09.2016 г. За гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование. В първи клас са предвидени девет часа годишно, във втори, трети и четвърти клас – шест часа, в пети, шести и седми клас – пет часа, в първия гимназиален етап – осми, девети и десети клас – четири часа, и в единадесети и дванадесети клас – един час. Обучението се осъществява по утвърдените учебни програми във всяка една паралелка от I до XII клас, съобразно заложен брой учебни часове през двата срока на учебната година. Учебните часове по БДП са заложи в Списък-Образец № 1 и почти всички са възложени на правоспособни преподаватели, преминали обучението по БДП;

		<p>В почти всички детски градини и училища има осигурени необходимите дидактически материали, които са адаптирани към възрастта и зрелостта на децата и учениците.</p> <p>С учениците от първи до седми клас учителите провеждат ежедневно пет минутки в края на последния учебен час, като напомнят на учениците изискванията за безопасност на движението и задълженията им за безопасно поведение на улицата. В началото на учебната година се изготвят маршрутни карти за учениците от I и II клас относно безопасния път от дома до училището и обратно.</p> <p>Използват се интерактивни уроци и платформи – полезни ресурси и материали от сайта Уча.се и сайта на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. В часовете по БДП и час на класа се използват информационните бюлетини на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.</p> <p>Обучението в часовете по БДП е насочено към: възпитание на транспортна култура и формиране на умения у учениците да опазят здравето и живота си на пътя; организиране и осигуряване на необходимите условия за ефективно и резултатно обучение по БДП в училището; повишаване нивото на професионална подготовка и намаляване безотговорността и неумението правилно да се определи собственото поведение при екстремни ситуации на пътя.</p> <p>Ученици от начален етап на ОУ „Христо Никифоров“ – гр. Ловеч и ОУ „Васил Левски“ – гр. Ловеч участват в образователна кампания „Пресичам безопасно с Tedi“</p> <p>В НПГГСД „Сава Младенов“ – гр. Тетевен, учениците от XI клас от специалност „Механизация на горското стопанство“ съгласно учебен план изучават БДП-специфична професионална подготовка по 1 час седмично през цялата учебна година и БДП – разширена</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		професионална подготовка през втория учебен срок по 1 час седмично.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	<p>Училища</p> <p>ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ – с. Александрово, общ. Ловеч: месец октомври – проведени състезания на тема: „Пътни знаци“ и „Карам безопасно велосипед“; провеждане на подвижни игри по БДП с учениците от I до IV клас: “В ИЗПРАВНОСТ ЛИ Е СВЕТОФАРЪТ?”</p> <p>ОУ „Иван Хаджийски“ – гр. Троян: участие в Областен кръг на Национално състезание по безопасност на движението; инициативи във връзка с Деня без загинали на пътя: тематичен флашмоб; интерактивна игра „Безопасно преминаване през кръстовище със светофари“; наблюдение на видеоклипове и дискусия за безопасността на движение по пътищата.</p> <p>ПГСС „Сергей Румянцев“ – гр. Луковит: подготовка и провеждане на училищен кръг за състезание „Млад фермер“; подготовка и провеждане на състезание „Мемориал инж. Румяна Георгиева“.</p> <p>СУ „Алеко Константинов“ – гр. Луковит: участие в кампанията на Съюза на българските автомобилисти „Най-добър млад шофьор на България“, под патронажа на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.</p> <p>СУ "Тодор Кирков" – гр. Ловеч: на 21.09.2021 г. в град Ловеч се проведе "Акция пътна безопасност", организирана съвместно от Районно управление - Ловеч и Местната комисия за борба с противообществените прояви на малолетни и непълнолетни на Община Ловеч; в акцията активно участваха учениците от СУ "Тодор Кирков" с призив към шофьорите – „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!" и "Децата нямат спирачки".</p> <p>ОУ „Васил Левски“ – с. Торос: практическо занятие на тема: “Запознаване и правилно прилагане на необходимите превързочни материали от аптеката за</p>

	<p>първа помощ” с учениците от V до VII клас; състезание: “Най-добър велосипедист” – с учениците от IV до VII клас; викторина и състезание “Най-добър пешеходец”; Кампания “Движете се разумно по пътищата”, посветена на деня на детето; участие в Общинско състезание по БДП.</p> <p>СУ «Васил Левски» - с. Черни Осъм, общ. Троян: проведен колопоход с ученици от VII до X клас.</p> <p>СУ „Васил Левски“ – гр. Ябланица: ученически патрули за дежурства при празници и други поводи на пешеходната пътека, която е на главната улица, в близост до училището – посока – училище – център; организиране и провеждане на състезание по управление на велосипед и традиционната колообиколка на град Ябланица, посветено на 19 април „Международен ден на велосипеда“; участие на ученици във викторини по БДП.</p> <p>ЦПЛР</p> <p>ЦПЛР – ОДК, гр. Ловеч: участие на деца и ученици от школа по изобразително изкуство при ЦПЛР – ОДК в Национален конкурс за детска рисунка на тема: „С очите си видях бедата“ и класирани участници за националния кръг от конкурса в двете възрастови групи (7-10 г. и 11-13 г.). В заключителния етап от конкурса има спечелено трето място от ученичка от клуба.; изготвяне на мултимедийни презентации и доклади на тема: „Да запазим децата на пътя“ от ученици от школите по информационни технологии.</p> <p>ЦПЛР – гр. Тетевен: състезание за разпознаване на пътни знаци и маркировка: участници – 2 групи по 12 деца – в рамките на Детска лятна група – месец юни и юли 2021 г.</p> <p>ЦПЛР – гр. Троян: Проведени четири обучителни беседи на тема: „ На пътя е опасно“; „Как да намалим риска от ПТП“: „Колко опасен е алкохолът зад волана“; „Коланът спасява живот“.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Изпълнени други извънкласни инициативи по БДП за ученици в системата на образованието:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организират се конкурси на различни теми, свързани с БДП: "Аз съм участник в движението по пътищата" – за ученици от I до IV клас; " Аз, пътя и другите", : „Внимание! На пътя е опасно!" и мн. други; организиране на изложба за Международния ден за безопасност на движението по пътищата; - виртуална разходка по маршрут на тема „Познавам ли пътните знаци?"; - провеждане на „Ден на БДП", включващ беседа „Безопасно лято по пътищата" и теоретични състезателни игри; - проведени практически занимания по класове в извън учебно време за поведение на колоездача на пътя; припомняне на учениците правилата за безопасно каране на велосипед; в много от училищата се проведе състезание по колоездене; - в много от училищата се провеждат викторини по БДП; - уроци в реална среда „Пресичане на пешеходна пътека" (за ученици от I до IV клас); - провеждане на интерактивни уроци „Припомняне правилата за движение по пътищата" (за ученици от V до VII клас) – м. септември 2021 г.; - провеждане на беседа-разговор на тема „Възпоменание на жертвите от ПТП" – м. ноември 2021 г.; - провеждане на викторини на различни теми „ Да запазим децата на пътя", „Безопасно поведение на пътя" и ,м. други. - съвместна работа със служители от сектор „Пътна полиция", които запознават учениците с правилата за движение по пътя като пешеходци и изискванията към тях като участници в движението по пътя. - организиране на наблюдение на кръстовище;.
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- осъществяване на практическо занятие за правилата при пресичане на пешеходна пътека и уличен светофар; разглеждане на маркировка и пътни знаци в близост до училищата;
- организиране на конкурс за рисунки на асфалт на различни теми, свързани с БДП;
- изработване на образователни табла от учениците, свързани с обучението по БДП.

Детски градини

Провеждане на практикуми по възрастови групи на различна тематика: "Да возим мечо", "Счупеният светофар", "Пешеходец и автомобил", "Един ден с мама и татко".

Осъществяване на среща на децата от трета и четвърта групи с представители на КАТ.

Осъществяване на съвместна инициатива на родители и учители – "Как да пресичаме улицата" за концентрация на вниманието на децата при пресичане, от особена важност за безопасността, която често се пренебрегва – четвърта група.

Демонстриране на практически умения и общи представи за пътното движение и безопасно придвижване като пешеходци и велосипедисти – трета група.

Провеждане на състезателни и други дидактични игри по БДП между групите.

Осъществяване на интерактивни планирани ситуации с децата от всички възрастови групи на различни теми: " На улицата"; " Пресичам безопасно"; "Моят път до детската градина"; " Познавам ли пътните знаци?", "Правила за движение в жилищна зона", "Пътни превозни средства", "На площадката за велосипедисти", "Улицата има своите правила" "Пресичам безопасно"; "Моят път до детската градина".

Организиране на изложби на детски рисунки на различни теми, свързани с БДП.

		<p>В образователните институции активно се използва материално-техническата база и различните дидактически материали по БДП.</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p>Преди всяко организирано напускане на училищната сграда (екскурзии, походи, наблюдения и други) се провеждат разговори с учениците за припомняне правилата за безопасност на движението и се инструктират срещу подпис. Родителите попълват и подписват уведомително писмо-декларация за съгласие за участие в пътуване на техните деца и са запознати с условията.</p> <p>В училищата, където се извършва ежедневен превоз на ученици се осъществяват следните мерки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - училището извършва ежедневен превоз на ученици при стриктно спазване на всички методически указания на ДАБДП; - в училищния автобус има предварително заверени списък на пътуващите ученици и график на учителите, които придружават пътуващите ученици; - ежедневно се извършва проверка относно здравословното състояние на шофьора и наличие в кръвта на алкохол/други упойващи вещества; - автобусът ежегодно минава технически преглед; - провежда се инструктаж на пътуващите ученици за поведението в превозното средство; - осигуряват се навременни и сертифицирани проверки на училищните автобуси; - осигурява се редовна техническа поддръжка на превозните средства; <p>- осигурява се възможност за редовно отстраняване на възникнали технически проблеми с транспортните средства;</p> <ul style="list-style-type: none"> - осигуряват се дежурни учители в училищните автобуси, които контролират поведението на учениците в

		<p>тях и гарантират спокойното управление на превозното средство от шофьорите</p> <p>- изготвят се ежеседмични графици с дежурни учители, които пътуват с училищния автобус, утвърдени от директора на образователната институция.</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Образователни беседи и интерактивни игри в детски градини и начални училища на тема:</p> <p>1.Интерактивни занимания с деца от 3-4 група в ДГ „Люляче“, гр. Ловеч с 13 деца на 12.10.2021г. и ДГ „Васил Левски“ с 14 деца, гр. Тетевен на 29.09.2021г. включващи картинен образователен материал и дидактични игри по темата.</p> <p>2.Образователни беседи на тема „Правила за движението по пътищата“ с ученици от 1-4 клас в ОУ „Иван Хаджийски“, гр. Троян на 17.11.2021г. и НУ „инж. Вълков“, гр. Луковит с 17 ученика на 03.11.2021г. включващи картинен презентационен материал, анализиране и разиграване на пътни ситуации и разпознаване на пътни знаци.</p> <p>1. Проведени теоретични изпити и резултати от тях.</p> <p>Следва да се отбележи, че теоретичните изпити се провеждат единствено в оборудвана зала в ОО“АА“ – Ловеч, намираща се под постоянно видеонаблюдение, с което се цели прецизиране на резултатите от проведените теоретични изпити, както и недопускане възникването на възможни корупционни практики. По време на провеждане на теоретичните изпити се осъществява и мониторинг /в реално време/, от страна на звено „Координация и мониторинг“ към Дирекция „Автомобилна инспекция“ – ИА“АА“ – София.</p> <p>При така създадената организация, през периода от 01.01.2021 г. ДО 31.12.2021 г. в ОО“АА“ – Ловеч са проведени теоретични изпити с кандидати за водачи на МПС, както следват:</p>

/Забележка: В скоби са посочени теоретичните изпити и резултатите от тях, проведени през същия период на 2020 г./.

- Брой проведени теоретични изпити – **682** /746/
- Брой изпитани кандидати за водачи – **1555**/1779/
- Брой издържли теоретичния изпит – **1075**/1276/
- Успеваемост – **65,79 %** /71,73 %/

През визирания период, са проведени **13** /16/ теоретични изпита с кандидати за водачи на леки таксиметрови автомобили. От явилите се на изпит **24** /26/ кандидати, успешно са го положили **19** /21/, при средна успеваемост **79,16%** /80,77%/.

За придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари, при спазване изискванията на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе **/ADR/**/обн., ДВ, бр. 73 от 1995 г., ратифицирана със закон, обн., ДВ, бр. 28 от 1995 г./, на изпит са се явили общо **192** /166/ кандидати, както следват:

- **След преминато обучение по модул „Основен“:**
 - Изпитани - **114** /107/, издържали – **97** /96/, при средна успеваемост **85,09%** /89,72%/
- **След завършен специализиран курс за „Клас 1“:**
 - Изпитани - **11** /10/, издържали – **4** /9/, при средна успеваемост **36,36%** /90,00%/
- **След завършен специализиран курс за клас „Цистерни“:**
 - Изпитани - **67** /49/, издържали – **50** /42/, при средна успеваемост **74,63%** /85,71%/.

Изпитите са проведени в съответствие с разпоредбите на Глава I, раздели Iб, II и III, от Наредба № 40 от 14.01.2004 г., издадена от Министъра на транспорта и съобщенията, Министъра на вътрешните работи и Министъра на околната среда и водите – за условията и

		<p>реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.</p> <p>2. Проведени практически изпити и резултати от тях.</p> <p>През периода 01.01. – 31.12.2021 г. в ОО“АА” – Ловеч, са проведени практически изпити с кандидати за водачи на МПС от всички категории, визирани в чл. 150а, ал. 2 от Закона за движение по пътищата. Изпитите са проведени при спазване изискванията на нормативните документи, посочени по-горе. За съпоставяне, в скоби са посочени практическите изпити и резултатите от тях, проведени през същия период на 2019 г./.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Брой проведени практически изпити – 402 /470/ - Брой изпитани кандидати за водачи – 1376 /1766/ - Брой издържали практическия изпит – 1172 /1396/ - Успеваемост – 85,17 % /79,05 %/ <p>За допуснати груби нарушения на правилата за движение, изразяващи с в намерение за преминаване през кръстовище при забраняващ сигнал на светофарна уредба, преминаване, без спиране при наличие на пътен знак Б2, както и за създаване на опасни ситуации при управление на учебното МПС, налагащо намесата на комисията, с цел предотвратяване на ПТП, в 21 случая практическият изпит е прекратен и на кандидата за водач е поставена оценка „неиздържал“.</p> <p>Като цяло, резултатите от проведените от страна на ОО“АА” – Ловеч теоритични и практически изпити са близки до тези в страната.</p> <p>Безпокойство буди обстоятелството, че през последните години намалява броя на кандидатите за водачи на МПС от категория „D” - за превоз на повече от 8 пътници плюс водача. Така през 2020 година успешно са положили изпит за водачи на МПС от категория „D” 9 кандидати, докато през 2021 година те са едва 8. В условията на пандемията от COVID-19, това бе една от причините, за</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>неизпълнение от страна на превозвачите на редица линии от междуградския и градския автобусен транспорт, на територията на Област –Ловеч.</p> <p>Периодично, от страна на началника на ОО"АА" – Ловеч, се провежда мониторинг, посредством преглед на видеозаписите от проведените практически изпити и се набелязват мерки за отстраняване на допуснати неточности в провеждането им. Началникът на отдела наблюдава лично /на терен/ начина на провеждане на практическите изпити с кандидатите за водачи на МПС, без право на намеса в решенията на комисията, провеждаща изпита.</p> <p>Поддържането на висока техническа изправност на моторните превозни средства за превоз на пътници и товари е приоритетна задача при изпълнение функциите на ОО"АА" – Ловеч.</p> <p>След извършена проверка по глава втора – „Изисквания към контролно-техническите пунктове и техническите специалисти“ от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г., за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, на 22 физически и юридически лица, регистрирани по Търговския закон, са издадени разрешения за провеждане на периодични технически прегледи на ППС и понастоящем осъществяват дейност на територията, обслужвана от ОО"АА" – Ловеч.</p> <p>Обезпечеността на контролно-техническите пунктове с видеокамери за непосредствено заснемане на провеждащите се технически прегледи и свързаността им с ОО"АА" – Ловеч, дава възможност и ежедневно служител от отдела осъществява мониторинг /в реално време/ за качествено и пълнообемно провеждане на периодичните прегледи, от страна на техническите специалисти. При констатиране на нарушения по глава четвърта от Наредбата – „Организация на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, служителят, чрез началника на отдела, уведомява за това</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		звеното за контрол към Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Плевен.
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	<p>От директора и УКБДП се осъществява непрекъснат контрол учебният материал да се преподава съгласно утвърдените учебни програми и глобални теми за всеки клас.</p> <p>Преподавателите се стремят да осъществяват интегриране на обучението по БДП с другите учебни предмети.</p> <p>Периодично през учебната година класните ръководители в час на класа информираха учениците при промяна на пътно-транспортната обстановка в района на училището.</p> <p>В образователните институции са осигурени необходимите учебни средства за учениците по БДП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осигурени са необходимите методически ръководства и насоки за учителите; - закупени са табла за обучение по БДП, изготвени са и се изготвят презентации и други нагледни средства. - в някои училища има изградени площадки по БДП (вътрешна/външна) – разчертани и снабдени с необходимото оборудване; - комисиите по БДП следят за прилагането на направените предложения за обезопасяване района на детската градина/училището – в началото на учебната година и постоянно. <p>Училищните комисии по БДП са изготвили план за учебната 2021/2022 г., за реализиране на заложените дейности по БДП: включване в инициативи, провеждане на състезания и конкурси/изложби на училищно ниво.</p> <p>В началото на учебната 2021-2022 година всички ученици от I и II клас, съвместно с родителите, са изготвили маршрути на най-безопасния път от дома на учениците до училище и обратно.</p> <p>Преподавателите по БДП се стремят към създаване на система от знания и умения у учениците за: правилно</p>

		<p>поведение на пътя, мотивирано поведение при бедствия, отговорно отношение към въпросите за личната безопасност и придобиване на практически умения за оказване на първа помощ.</p> <p>Провежда се инструктаж на учениците преди зимния сезон, празници и ваканции.</p> <p>В началото на учебната година комисиите по БДП правят оглед и изготвят предложение (при необходимост) за обезопасяване/подновяване на маркировката на района около детската градина/училището.</p> <p>На родителска среща в началото на учебната година на родителите се разясни ролята им за опазване на живота и здравето на децата чрез даване на личен пример и ангажираност при поведението им на пътя или в моторното превозно средство, както и ползата от това детето да бъде видимо на пътя като участник в движението чрез светлоотразителни жилетки и светли елементи.</p> <p>Прилагат се на нови методи и подходи при провеждане на обучението по БДП, съгласно изискванията на учебната програма и съобразно възрастовите особености на учениците.</p>
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	<p>"План за внедряване на система от мерки в РДПБЗН-Ловеч за подобряване на безопасността на движението по пътищата" периодично е включван в ежемесечните разписания за обучение по месторабота на служителите, както и в провежданите инструктажи.</p> <p>През 2021 г. в РДПБЗН Ловеч са регистрирани 4 бр. леки ПТП с пожарни и служебни автомобили и с незначителни материални щети без вина на водачите при извършените проверки.</p>
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	През отчетния период не са предприемани мерки в тази посока.

2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	През отчетния период не са предприемани мерки в тази посока.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	За всички предприети мерки във връзка с БДП се осигурява публична информация за обществеността.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	На представителите на ОКБДП беше представена кампания за участие в инициатива за отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	Областна администрация Ловеч участва в събитието на Национална полиция и ROADPOL – „Ден без загинали на пътя“ – като беше извършена подготовка, регистрация и организацията на събитието. Бяха раздадени материали на самото събитие за информираност на водачите за „Ден без загинали на пътя“.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	Всички членове на ОКБДП са внедрили и изпълняват мерки по БДП спрямо работещите за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Периодично обучение на служителите чрез провеждането на учебни години, относно тактиката при посещаване на ПТП. Провеждане на обучения на служителите от БЧК, за оказване на първа помощ на пострадали. Всички служебни автомобили са оборудвани с пакет за оказване на първа помощ.

3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Контролната дейност е насочена към нарушенията, които са най-честа причина за възникване на ПТП, като местата за осъществяване на контрол се съобразяват участъците с концентрация на ПТП.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Резултатите от провежданите специализирани полицейски операции по безопасност да движението се публикуват в сайта на ОДМВР-Ловеч.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Периодично се изготвят нови маршрути и места за контрол на пътното движение, съобразени с пътнотранспортната обстановка и травматизъм.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Такава методика не е разработена, но са разписани общи критерии за приоритизиране на инвестиционни проекти.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Прилагани са мерки предвидени в методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП с цел оптимизация на управлението на общинската улична и пътна инфраструктура.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Осъществявана е непрекъснатата Координация и взаимодействие между стопаните на пътища между общината, ОПУ и ОДМВР с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.
4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Общини ОПУ Постоянен	След извършване на обходите се събира и надгражда на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинските и уличните пътни мрежи в някои общини като Летница, Тетевен и Луковит.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	Изготвени: годишен доклад за 2020 г., информация за първо, второ и трето тримесечие на 2021г., информация по мярка 4.18 приложение образец 5.2 за подготовка на областна програма за БДП изготвена план-програма за 2022 г. изготвени доклади за обходи от общините от област Ловеч

<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>ОПУ Ловеч: На установените участъци с концентрация на ПТП са изпълнени препоръчаните от комисията краткосрочни мерки – изсичане на храсти, косене на банкети, полагане на хоризонтална маркировка, включително напречна шумна на УКПТП на път I-3 и напречна оптична на УКПТП на път II-35. Община Летница Покрай пътищата от общинската пътна и улична мрежа са премахнати опасни дървета и храсти, които пречат на видимостта и са предпоставка за злополуки с всички произтичащи от тях опасности за живота и здравето на хората. Положена е хоризонталната пътна маркировка с оглед повишаване на безопасността на движението по общински път LOV1064 (IV-35326) „Чавдарци - Крушуна – Летница“ (пресича централната част на община Летница в посока югозапад-североизток). Играе ролята на външна транспортна връзка между селата Крушуна и Чавдарци с община Ловеч. Прави връзка с републикански път III-3011. Дължината на участъка от пътя, попадащ на територията на община Летница, е 5,130 км. Състоянието на пътя е много добро. Община Ловеч За 2021 г. са идентифицирани само участъците За другите общини от областта не е представена информация</p>
<p>4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация</p>	<p>Общини ОДМВР ОПУ Постоянен</p>	<p>Стопаните на пътища съответно общини и ОПУ извършват ежегоден анализ за установяване на участъците с концентрация на ПТП като тези анализи са координирани с ОДМВР, след което се изготвя проект за пътя и се изисква разрешение от съответния стопанин на пътя да се предприемат дейности по за повишаване на безопасността на движение. През 2021 г. са поставени пътни знаци на участъците , за намаляване риска на ПТП и на общински пътища на територията на областта и на републикански пътища. При такива случай текущата пътна обстановка се обявява на официалния сайт на всяка община и социалните мрежи.</p>
<p>4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от</p>	<p>Общини 2021</p>	<p>За община Ловеч е в процес на изпълнение За община Тетевен</p>

Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)		Общинска администрация-гр. Тетевен след извършване на обходите е в процес на създаване на база данни. За останалите общини не е изпълнено
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 366, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Общини Постоянен	Съгласно чл. 366, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, Община Тетевен изпълнява т. 4 и т. 5, като извършваме периодични обходи по пътищата. При извършване на ремонтни дейности от страна на общината свързани с техническата инфраструктура поставяме пътни знаци за промяна на организация на движението, когато е необходимо и предупреждаваме участниците в движението със знак „А23“ Не е извършвана дейност от останалите общини.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	На територията на област Ловеч такива планове има в община Троян и община Ловеч.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	При управление на договорите за проектиране и строителство на общинска път и улична инфраструктура или от републикански път се извършва контрол от съответната администрация, както и се сключват договори за строителен и авторски надзор по време на строителството.
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	При изпълнение на дейности в областта на пътната безопасност се вземат в предвид добри практики и доказали се управленски и технически решения.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	При текущи ремонти на участъци, които подлежат на реставрация и ремонт всеки стопанин на път предвижда в своя бюджет такива дейности за текущата година. За ОПУ Ловеч бюджета се определя от АПИ.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура се извършва на заседанията на общинска и областна комисия по БДП
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	Контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон се прави ежедневно от старшите специалисти по пътни участъци. Ежемесечно се правят проверки на място на наличните машини и материали по опорните пунктове.

		При изготвяне на инвестиционната програма се взимат в предвид най-належащите участъци за основен или текущ ремонт, като се извършват огледи на място за установяване на необходимите СМР.
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Състоянието на пътната инфраструктура се наблюдава непрекъснато от старшите и главни специалисти от районните пътни служби Ловеч, Луковит и Троян. При необходимост се справят съвместни огледи с експертите от отдел ИРД, представители на съответната община и ОД на МВР.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Общините от област Ловеч извършват съвместно с ОДМВР огледи на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон. За извършените огледи се съставят протоколи, които се изпращат на ОКБДП. За констатираните несъответствия се извършват съответните коригиращи действия.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища /моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/	ОПУ Постоянен	През 2021г. по републиканските пътища на област Ловеч са изпълнявани следните обекти с превантивен ремонт: <ol style="list-style-type: none"> 1. Път I-3 в чертите на гр. Луковит от км 137+830 до км 138+977,51. Обектът е завършен. Изпълнените СМР през 2021г. са на обща стойност 888 687,96 лв. с ДДС. 2. Път II-35 Троян – Кърнаре от км 80+921 до км 84+825. Обектът е завършен. Изпълнените СМР са на обща стойност 3 084 655,14 лв. с ДДС. 3. Път II-35 Ловеч – Троян – Кърнаре от км 73+167 до км 75+260, в чертите на гр. Троян. Обектът е завършен. Изпълнените СМР са на обща стойност 1 275 030,35 лв. с ДДС. 4. Път III-358 Шипково – Рибарица – Тетевен от км 32+750 до км 50+593. Обектът е завършен. Изпълнените и отчетени СМР са на обща стойност 9 837 416,51 лв. с ДДС. 5. Път III-402 (I-4) – Старо село – Борима – Дълбок дол от км 6+000 до км 21+869. Обектът е преходен. Изпълнените СМР са на обща стойност 6 222 292,01 лв. с ДДС. 6. Път III-401 Изворче – Ловеч – Граница с ОПУ Габрово от км 15+540 до км 46+177. Обектът е преходен.

		<p>7. Път III-607 Калофер – Априлци – Велчево от км 43+000 до км 53+000 и укрепване на насип от км 62+444 до км 62+472.</p> <p>8. Път III-6072 Априлци, кв. Острец – Кръвеник от км 0+000 до км 4+766</p> <p>Възложени за проектиране превантивни ремонти на участъци от РПМ и съоръжения, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Път III-305 Граница с ОПУ Плевен – Дерманци – Торос – Гложене от км 25+000 до км 62+281. 2. Път III-3402 Пордим – Вълчитрън – Дойренци, ремонт на мост при км 32+293.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	ЦА на АПИ планира през настоящата година да стартира обществена поръчка по ЗОП за избор на изпълнител за изработване на проект за повишаване на безопасността и актуализация на организацията на движение по републикански път I-4 на територията на Област Ловеч.
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Състоянието на ограничителните системи за пътища се проверява периодично от старшите и главните специалисти от районните пътни служби Ловеч, Луковит и Троян. При констатирани повреди и/или подадени протоколи за щети при ПТП се изготвят заявки за възстановяването им.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>По данни на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР през 2020г. на територията на област Ловеч са установени 3 /три/ участъка.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. АМ Хемус от км 78+200 до км 78+500. 2. Път I-3 Луковит – Коритна от км 143+600 до км 143+900. 3. Път II-35 Плевен – Ловеч от км 35+300 до км 35+800. <p>АМ Хемус не се поддържа от ОПУ Ловеч. На другите два участъка са изпълнени препоръчаните от комисията краткосрочни мерки – изсичане на храсти, косене на банкети, полагане на хоризонтална маркировка, включително напречна шумна на УКПТП на път I-3 и напречна оптична на УКПТП на път II-35 на обща стойност 13 636,84 лв. с ДДС.</p>

		Доставка и монтаж на пътни знаци за УКПТП на път II-35 ще бъде изпълнена през 2022г., при осигурен финансов ресурс и след одобряване на заявката на стойност 14 026,86 лв. с ДДС.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	Почистване на растителност: - Рязане на 183 577 м ² храсти за 248 587,81 лв. с ДДС - Косене на 1 281,3 дка за 66566,92 лв. с ДДС Поддържане на банкети 143 568,95 м ² за 125 926,27 лв. с ДДС. Почистване на 998 м ³ свлачища и срутища за 42 951,20 лв. с ДДС Възстановени/подменени 321 м ² пътни знаци за 161 629,88 лв. с ДДС.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Премахване на опасни дървета и оформяне корони на дървета – 888 бр. за 53 477,79 лв. с ДДС. Ремонт на 1 322,5 м ограничителни системи/ОСП/ за 158 301,82 лв. с ДДС. Поставена нова ОСП – 1 257,4 м за 144 350,64 лв. с ДДС
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Извършват се текущи действия с цел подобряване качеството на пътната инфраструктура от всички общини в областта. В община Ловеч има актуален ГПОД
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	Периодично се извършва анализ на конкретни участъци за неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировки. Няма участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на знаци, табели и маркировки. В община Луковит на база проверки и сигнали от РУ на МВР са сменени 25 бр. пътни знака.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Поставянето на пътни знаци, изпълнението на пътна маркировка, изкуствени неравности, пешеходни пътеки и други средства за сигнализация и организация на движението по пътни участъци, стопанисвани от Общините. Община Летница Чрез изпълнение на проекти за рехабилитация на улици през 2021 г. е положена хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на реабилитираните улици. Община Тетевен Поставянето на пътни знаци, изпълнението на пътна маркировка, изкуствени неравности, пешеходни пътеки и

		<p>други средства за сигнализация и организация на движението по пътни участъци, стопанисвани от Община Тетевен, се извършва след решения на Общинска комисия по безопасност на движението, сформирани със заповед на Кмета на общината. За 2021 г. комисията е провела две заседания, като решенията се изпълняват след възлагане от собственика и при наличие на финансов ресурс в бюджета на общината за съответната дейност.</p> <p>В централната част на града 3-4 пъти в годината се опресняват основните пешеходни пътеки от уличната мрежа на града. Пътната инфраструктура се поддържа в рамките на наличния финансов ресурс. Създадена е организация и се предприемат мерки за обезопасяване и осветяване на всички пешеходни пътеки в общината.</p> <p>Регулярно се закупуват и монтират пътни знаци за реновиране улици или при промяна организацията на движение на някои места.</p> <p>Констатациите на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата са, че целевите средства и наличните кадри са недостатъчни за изпълнение на дейностите, насочени към подобряване състоянието на пътната безопасност</p>
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	При извършване на ремонтни дейности се въвежда необходимата ВОДП като се сигнализират водачите за въведените ограничения.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Обследвани са рискови пътни участъци и са предприети действия във всички общини. Покрай пътищата от общинската пътна и улична мрежа са премахнати опасни дървета и храсти, които пречат на видимостта и са предпоставка за злополуки с всички произтичащи от тях опасности за живота и здравето на хората.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	Всеки един рисков участък от общинската пътна мрежа или уличната мрежа, за да бъде обозначен със съответния пътен знак или пътна маркировка е обследван съвместно с представител на ОД на МВР, след което е разгледано от комисията по безопасност на движението назначена със Заповед на Кмета на съответната община.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на	Общини Постоянен

<p>движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>		
Община Априлци	Не са извършвани действия по съответната мярка	
Община Летница	Не са извършвани действия по съответната мярка	
Община Ловеч	Дейности: Рехабилитация на „Баховско шосе“ на стойност 1 570 000 лева – остава за реализация през 2022 г.	
Община Луковит	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>... През 2021 г.</p> <p>1. Решение за ползване № ДК-07-ЛЧ-8/11.03.2021 г. Въведе в експлоатация реконструиран и рехабилитиран Общински път LOV 1253 Дъбен– Тодоричене и LOV 1253 Дъбен-Торос. Двата общински пътя са пряка връзка с АМ „Хемус“, която от своя страна ще поеме голяма част от трафика на МПС.</p> <p>2. Община Луковит няма финансова възможност за изграждане на околоръстни пътища за извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.</p> <p>.....</p>
Община Тетевен	На входно-изходните артерии на населените места на територията на Община Тетевен, през които преминава републиканска пътна мрежа няма необходимост от изграждане на околоръстни пътища, поради малкия интензитет на автомобилния поток, както и поради географски особености на района.	

Община Троян	Не са извършвани действия по съответната мярка
Община Угърчин	... Не са извършвани действия по съответната мярка	
Община Ябланица	Не са извършвани действия по съответната мярка
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	НЕПРИЛОЖИМО.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	НЕПРИЛОЖИМО.
4.34 Развитие на обществения транспорт <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен
Община Априлци	За община Априлци се изпълнява обществен транспорт от областната и републиканската транспортна схеми	
Община Летница	Сключени са договори за: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и републиканската транспортни схеми от квотата на община Летница, съгласно маршрутни разписания по направления Плевен – Летница и Летница – Плевен. Оптимизират се маршрутните разписания с оглед подобряване на транспортното обслужване на гражданите.	
Община Ловеч	Изпълнено: За подобряване на обслужването на граждани в обществения транспорт са сключени договори между Община Ловеч и фирмите превозвачи /ЕТ „МКМ – Михаил Масарлов“; ЕТ „Дигол – Д. Георгиева – Л. Георгиев“; ЕТ „Грация – Геновева Краева“ и „Глория турс 2013“ ЕООД / Ежегодно за подпомагане на транспортната дейност на тези фирми се приваждат субсидии и компенсации от републиканския бюджет, чрез Община Ловеч.	

Община Луковит	Община Луковит разполага само с междуселищен автобусен транспорт, които се обслужва от един лицензиран превозвач ЕТ"Спарк2001-Искра Стефанова" гр. Луковит, обслужва 12 /дванадесет/ автобусни линии. Превоза се извършва с 22 /двадесет и две/ основни превозни средства със средна възраст между 13 и 15 години.	
Община Тетевен	На обозначените места за слизване и качване на пътниците, тоест автобусните спирки са обновени, информационните табели за разписанието на пътуващите автобуси. Същите са обозначени с вертикална сигнализация. Извършва се текуща поддръжка и ремонт на автобусните спирки. Осъществяването на обществен транспорт на територията на Община Тетевен се извършва от фирми- превозвачи, с които Община Тетевен сключва договори.	
Община Троян	Актуализирани са маршрутни разписания от Републиканската и областната и общинска транспортни схеми като някои маршрутни разписания са премахнати, а часът на други беше променен.	
Община Угърчин	За община Угърчин се изпълнява обществен транспорт от областната и републиканската транспортна схеми	
Община Ябланица	Няма такъв	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Оптимизират се договорните условия за строителство на улична и пътната инфраструктура. При провеждане на обществена поръчка за строителство на пътна инфраструктура, в заданието за участие в обществената поръчка се залага изискване за въведена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към кандидатите. Прилага се стриктен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, а също и спазването на план за временна организация на пътищата и план за временна организация на движението. <i>При изпълнение на СМР, по отношение на текущ ремонт или основен ремонт на пътната настилка се обозначава с пътен знак „А23“, „В26“-30км., „А12“ и други знаци организиращи движението, така че да предотвратим настъпване на ПТП и задръстване.</i>
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. -	Общини Постоянен	

<p>въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>		
<p>Община Априлци</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подновяване на асфалтовата настилка на осем улици от общинска пътна мрежа. - ул. Кокиче- Видима ,ул. Вилна – Видима, ул. Соколска – Острец, ул. Пастуханска - Зла река, ул. Радевска - Зла река, ул. Хризантема – Център, ул. Чуклата – Център, ул. Търговска – Център, ул. Ново село – Центъра, ул. Вълко Йонков - Центъра 2. Подновяване на хоризонтална маркировка на общинските пътища. – от Кв. „Зла река“ до кв. „Острец“, Обща дължина 10км. 3. Изграждане на две повдигнати пешеходни пътеки. 4. Поставяне на светещи надписи с имената на кварталите в общината, като рекламно съоръжение. – На входа на всеки от четирите квартала. 	
<p>Община Летница</p>	<p>Чрез Проект "Рехабилитация на улици в Община Летница" са подобрени ключови обекти от уличната мрежа в Община Летница, чрез рехабилитация и благоустрояването им: ул. „Асен Златарев“ от км 0+000 до км 0+370; ул. „Хаджи Димитър“ от км 0+000 до км 0+311; ул. „Пенчо Славейков“ от км 0+000 до км 0+202; ул. „Александър Димитров“ от км 0+000 до км 0+240 в град Летница; ул. „Драгомир Пенчовски“ от км 0+000 до км 0+097 и ул. „Тодор Дичев“ от км 0+000 до км 0+315 в село Горско Сливово; ул. „Крайбрежна“ от км 0+000 до км 0+639 в село Крушуна.</p> <p>Подобрено е състоянието на уличната настилка и тротоарите, с което е преустановен процеса на разрушаването им, гарантирана е носимоспособността им, като са осигурени условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците и околните пространства.</p> <p>Извършена рехабилитация на улици в село Крушуна - ул. "Дечо Николов", ул. Йордан Хр. Станчев", ул. "Рила"</p> <p>Извършена рехабилитация на улици в село Горско Сливово - ул. "Асен Златаров", ул. Юсменови".</p>	

	<p>Извършена рехабилитация на ул. "Стефан Караджа" . Изкърпена е асфалтова настилка – 875 кв.м, положена е хоризонтална маркировка – 305 кв.м и информационни надписи на пешеходни пътеки -52 бр.</p>	
Община Ловеч	<p>Частично изпълнено: Ремонт на общински път ОПМ/LOV 2061/III-3031-Тевава-ж.п спирка Йоглав.(300 000лв) Ремонт на ОПМ/LOV 2076, път от разклона за с. Абланица до центъра на селото (298 000лв.) Основен ремонт на ул. „Ал. Кусев“, ул. „3-ти март“, ул. „Д-р Съйко Съев“, „Баховско шосе“ и други улици в кв. Младост (около 2 500 000лв), ул. „Княз Александър Батенберг“</p>	
Община Луковит	<p>.....</p>	<p>През септември 2021 г. завърши реализацията по Договор № BG06RDNP001-7.001-0102-C01 от 09.05.2019 г. между Държавен фонд „Земеделие“ по ПРСР 2014-2020 за изпълнението на „Реконструкция на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях на ул. “Симов дол“ и ул. “Кирил и Методий“ в гр. Луковит, Община Луковит“, като с Удостоверение №10 и №11/04.11.2021г :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ул. „Кирил и Методий“ №10 и №11 2. ул. „Симов дол“ №10 <p>са въведени в експлоатация от 04.11.2021 г. В рамките на отпуснатите средства (целева субсидия) по Споразумение № РД-02-30-54/16.12.2020 г. с МРРБ се извършва „Основен ремонт на улична мрежа в гр. Луковит“. Обектите ще приключат до месец Мар 2022г. Както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ул. „Петко Д. Петков“ 1.2 ул. „Шейново“ 1.3 ул. „Хаджи Димитър“ 1.4 ул. „Цар Симеон I“

		<p>1.5 ул. „Панака“</p> <p>1.6 ул. „Княз Борис I“</p> <p>1.7 ул. „Съединение“</p> <p>1.8 ул. „Кракра“</p> <p>1.9 ул. „Костен дол“</p> <p>1.10 ул. „Кръгояр“</p> <p>1.11 ул. „Дунав“</p> <p>1.12 ул. „Коларска“</p> <p>Общо: Дължина(м. л.) -5760 м. Квадратура асфалт (м2)- 37 200 м2</p>
Община Тетевен	<p>В Община Тетевен през 2021 г. са извършени текущи и основни ремонти на съществуващата пътна инфраструктура. Осъществените текущи ремонти са на стойност: около 100 847.03 лв., а основните ремонти са на стойност 1 611 416.29 лв.</p>	

№	Наименование на объект	Вид на разхода	Забележки	платен и/актувани	Квадратни метри	
1	Основен ремонт ул."Лечо Гайдаря" - ОТ. 493-325-335-376-334-387-875 и заустване по ул. "марин Темелски" -75м., гр. Тетевен" - ПМС № 360/2020 г.	Капиталови разходи	с решение на ОБС- гр. Тетевен е променена стойността и наименованието на обекта, тъй като се променя обхвата	227 967.97	4790 м ²	
2	Основен ремонт на ул."Отец Паисий" от км. 0 + 0.00 до км.0 + 648.15 гр.Тетевен" - ПМС № 360/2020 г.	Капиталови разходи	изпълнен на 90%, има довършителни работи	349 217.01	Около 3250 м ²	
3	Реконструкция на ул."Иван Вазов" ОТ 315 до ОТ 313 и оформяне на паркинг площад "1-ви ноември" гр. Тетевен" - ПМС № 360/2020 г.	Капиталови разходи	Завършено СМР	388 240.93	Около 1000 м ²	
4	Основен ремонт на мост към кв."Пеновото"	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	42 776.30	300 м ²	
5	Основен ремонт на ул."Филип Тотьо" - ОТ 177-178-180	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	26 899.19	1110 м ²	
6	Основен ремонт на ул."Пангарата" - ОТ175 до ОТ 349	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	14 811.06	440 м ²	

7	Основен ремонт на републикански път III-358 (Троян-Кърнаре)-Шипково-Рибарица-Тетевен-Гложене-Ябланица-Добревци-(Роман-Златна Панега) - участък от община Тетевен - ПМС № 165/07.08.2018 г.- /тротоари в с. Рибарица/	Капиталови разходи	не са изпълнени всички СМР, през 2022 г. довършване	360 278.10	500 м ² - паважна настилка и 6400 м ² ще бъдат изпълнени с асфалтова настилка
8	Основен ремонт ул."Хан Крум"	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	29 995.76	900 м ²
9	Основен ремонт на ул."Илия Пандурски" - ОТ 116 до 115	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	12 571.73	440 м ²
10	Основен ремонт на ул."Гецо Атанасов" - участък от ОТ 39 до 38а	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	6 999.80	260 м ²
11	Основен ремонт на ул."Найден Стоянов"- ОТ 112-111-110	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	12 292.73	460 м ²
12	Основен ремонт ул."Равна"- ОТ 569 до ОТ 554	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	11 875.16	500 м ²
13	Основен ремонт ул."Извора" - ОТ 84 до ОТ 134	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	44 991.72	1600 м ²
14	Асфалтиране на ул."Иван Туйков"- ОТ 33 до ОТ 27	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	22 828.86	500 м ²
15	Асфалтиране на ул."Юрий Гагарин"- ОТ 27 до ОТ 30	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	18 670.06	400 м ²
16	Асфалтиране на ул. "Христо Кърпачев"- ОТ 25 до ОТ 40	Капиталови разходи	Изпълнено СМР	40 999.91	1200 м ²
17	Изкърпване на улици в гр.Тетевен	Текущи ремонти	Изпълнено СМР	39 992.00	1600 м ²
18	Текущ ремонт ул. "Иван Вазов" /изкърпване/	Текущи ремонти	Изпълнено СМР	14 998.80	725 м ²

	19	Текущ ремонт /изкърпване/ на път LOV 2113/III-358 - Рибарица - Тетевен /- Брязово	Текущи ремонти	Изпълнено СМР	19 963.92	965 м ²
	20	Текущ ремонт на участък от ул."Марин Попдимитров"	Текущи ремонти	Изпълнено СМР	2 999.76	145 м ²
	21	Текущ ремонт ул. м."9-ти май"	Текущи ремонти	Изпълнено СМР	2 999.18	150 м ²
	22	Текущ ремонт/изкърпване/ на път LOV 2121/III-358/ - Тетевен - Бабинци	Текущи ремонти	Изпълнено СМР	9 963.13	450 м ²
	23	Текущ ремонт/изкърпване/ на път LOV 2111	Текущи ремонти	Изпълнено СМР	9 930.24	480 м ²
		По отношение на уличното осветление има поставени нови стълбове и осветителни тела, като поддържащата фирма отговаряща за състоянието и осветеността на населените места, като се подменят осветителни тела и електрически лампи. При необходимост се подменя вертикалната сигнализация, а хоризонтална периодично се опреснява.				
Община Троян	<p>1.Приключи работата по реконструкцията на ул. „Стефан Караджа“ гр. Троян с реализирани:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Улично платно – 5377,27 кв.м. - Тротоарни платна 2575.97 кв.м. - Бордюри – 1576,56 м`. - Надлъжна маркировка - 2268,52 кв.м. - Напречна маркировка - 287,00 кв.м. - Вертикална сигнализация. <p>2.Приключи работата по поддръжка на общински и местни пътища на територията на община Троян за 2021 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Преасфалтиране– 16 264,00 кв.м. - Изкърпване – 2728,00 кв.м. <p>3.Извършен е текущ ремонт на улични настилки на територията на населените места от Община Троян за 2021 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Преасфалтиране– 32 972,00 кв.м. - Изкърпване – 300,00 кв.м. 					

	<p>5.Извършен е ремонт на улични настилки на територията на гр. Троян за 2021 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Преасфалтиране на улични настилки – 12 297,68 кв.м. - Изкърпване на улични настилки с асфалтобетон – 2528,88 кв.м. - Монтирани бетонови бордюри – 144 м`. <p>6.Извършен е ремонт на тротоарни настилки на територията на гр. Троян за 2021 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тротоарна настилка с бетонови плочи – 1912,53 кв.м. - Тротоарна настилка с асфалтобетон – 833,89 кв.м. - Тротоарна настилка с армирана бетонова настилка – 124,21 кв.м. - Монтирани бетонови бордюри – 1458 м`. <p>7.Положена е хоризонтална маркировка по общинската пътна мрежа за 2021 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Надлъжна и напречна маркировка - 815,00 кв.м. <p>8.Положена е хоризонтална маркировка в град Троян за 2021 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Надлъжна маркировка - 2136,00 кв.м. - Напречна маркировка - 1245,74 кв.м. - Надпис „ПОГЛЕДНИ“ – 168 бр. - Паркоместа – 59 бр. Паркоместа за хора с увреждания – 8 бр. 	
Община Угърчин	<p>Дейности: .-Текущ ремонт и зимно поддържане на платната за движение на Републиканските пътища в границите на град Угърчин със съвместно финансиране с Агенция“ Пътна инфраструктура“ 4,112 км. обща дължина – ул.“Васил Левски“ Ул.“Христо Ботев“ 0,669 км.обща дължина-ул.“Плевен“ 34 2.-Реконструкция и рехабилитация на улица“Шумака“ с.Лесидрен,община Угърчин по договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР 3.Текущ ремонт на улици на територията на община Угърчин,съгласно целева субсидия за капиталови разходи</p> <p>Бюджет: 1 000 000 лв.</p>	
Община Ябланица	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>1.Подновяване на асфалтовата настилка ежегодно на участъци с лоша такава.</p> <p>2. Подновяване на хоризонталната маркировка на 5 бр. пешеходни пътеки.</p> <p>3.Поставени са 2 нови спирки в градската част.</p>

		<p>4.Подмяна или поставяне на липсващи пътни знаци.</p> <p>5.Поетапно се подменя уличното осветление.</p> <p>6.Ежегодно се почиства крайпътната растителност на територията на цялата община.</p> <p>Бюджет: Около 200 000 лв. от бюджета на Община Ябланица.</p>
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>.....</p>
Община Априлци	Не са извършвани дейности по тази мярка	
Община Летница	Не са извършвани дейности по тази мярка	
Община Ловеч	Не са извършвани дейности по тази мярка	
Община Луковит	Поставени знаци за намаляване на скоростта за тежкотоварни автомобили в с. Дерманци и в с.Румянцево	
Община Тетевен	В зоните с ограничена видимост, опасен завой или неравности по пътя са поставени знаци за ограничение на скоростта, като на определени участъци на уличната мрежа са поставени хоризонтални ограничители на скоростта, като преди настъпване на зимния сезон се демонтират..	
Община Троян	Сключен е договор за изработване на проект за Актуализация на Генерален план за организация на движението на град Троян, в който ще бъдат приложени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости; През 2021 г. е възложено проектиране и е изработен проект на 2 бр. изкуствени напречни неравности на ул. „Радецки“ гр. Троян;	
Община Угърчин	В град Угърчин са предприети мерки за ограничаване на скоростта на определени опасни зони с 30 км/ч. Като са поставени знаци за движение	

	със скорост 30 км.ч в началото на централната част на града и знака се отменя в края на централната градска част в посока към село Дерманци.	
Община Ябланица	Не са извършвани дейности по тази мярка	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	Учебните и детски заведения са обезопасени с необходимите огради, пешеходни пътеки и пътни знаци със соларни панели в цялата област Ловеч.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	След приключване на инвестиционните мероприятия на дадени участъци, фирмата изпълнител почиства и възстановява пътната настилка, така че да бъдат предотвратени предпоставки за пътни инциденти.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	<p>Осъществява се постоянен контрол от органите на реда и съвместни акции със служители от общината за неправомерно паркирани автомобили по тротоарите и забранените за престой и паркиране места.</p> <p>Община Летница При извършване на огледи и обходи по улиците не е установено наличието на спрели и паркирани автомобили, които да затрудняват движението по пътното платно.</p> <p>Община Ловеч Съвместно с ОДМВР са проведени 7 кампании за отстраняване на неправилно паркирани автомобили по улиците в населените места</p> <p>Община Луковит Осъществява се постоянен контрол от органите на реда и съвместни акции със служители от Инспекторат при Община Луковит за неправомерно паркирани автомобили по тротоарите и забранените за престой и паркиране места.</p> <p>Община Тетевен В гр. Тетевен има 3 изградени платени паркинги, като по този начин предотвратяваме рисковото спиране на МПС на пътното платно. А през 2021 г. беше изграден нов паркинг за осигуряване на още парко места.</p>

4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Не са извършвани действия по съответната мярка
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Не са извършвани действия по съответната мярка, тъй като е неприложимо за общините на територията на област Ловеч, поради липса на финансов ресурс и във връзка с пандемичната обстановка в страната от Covid-19
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Не са извършвани действия по съответната мярка, тъй като е неприложимо за общините на територията на област Ловеч, поради липса на финансов ресурс и във връзка с пандемичната обстановка в страната от Covid-19
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	<p>Поддържането на висока техническа изправност на моторните превозни средства за превоз на пътници и товари е приоритетна задача при изпълнение функциите на ОО"АА" – Ловеч.</p> <p>След извършена проверка по глава втора – „Изисквания към контролно-техническите пунктове и техническите специалисти“ от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г., за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, на 22 физически и юридически лица, регистрирани по Търговския закон, са издадени разрешения за провеждане на периодични технически прегледи на ППС и понастоящем осъществяват дейност на територията, обслужвана от ОО"АА" – Ловеч.</p> <p>Обезпечеността на контролно-техническите пунктове с видеокамери за непосредствено заснемане на провеждащите се технически прегледи и свързаността им с ОО"АА" – Ловеч, дава възможност и ежедневно служител от отдела осъществява мониторинг /в реално време/ за качествено и пълнообемно провежданите на периодичните прегледи, от страна на техническите специалисти. При констатиране на нарушения по глава четвърта от Наредбата – „Организация на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, служителят, чрез началника на отдела, уведомява за това звеното за контрол към Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Плевен.</p>

		<p>На практика, дейността по контрола над учебните центрове за подготовка на кандидати за водачи на МПС, пунктовете за провеждане на периодични технически прегледи на ППС, както и проверките на пътя, се планират и провеждат от служители от отдела за контрол в РД"АА" – Плевен. Контролът е повсеместен, обхващайки по този начин, обслужваните от четирите отдела в състава на РД"АА" - Плевен територии.</p> <p>По данни на РД"АА" – Плевен, през 2021 г. са извършени комплексни проверки в 9 учебни центрове за подготовка на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, осъществяващи дейност на територията на Ловешка област. За констатирани нарушения на условията и реда за обучение на кандидатите за водачи на МПС, инспекторите от РД"АА" – Плевен са съставили 2 АУАН.</p> <p>През същия период са осъществени 10 проверки в пунктове за извършване на периодични технически прегледи на ППС, в хода на които, за установени нарушения на организацията и дейността им са съставени 2 АУАН.</p> <p>В хода на проведената контролна дейност на пътя, са проверени 1149 МПС, извършващи обществен превоз на пътници и товари. За констатирани нарушения по Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата, са съставени 145 АУАН. Не малка част от съставените актове за установяване на административно нарушение, са за техническа неизправност на МПС, свързани с безопасността, което е показател за качеството на извършваните предпътни прегледи. Сериозен дял в нарушенията, дали основание за съставяне на АУАН, са неспазване изискванията относно дневното /седмичното, месечното/ време за управление/почивка, определени в Регламент /ЕО/ № 561/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета.</p>
<p>5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Не са извършвани действия по съответната мярка, но в някои общини са правени проучвания до каква степен е приложима мярката</p>

5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Не са извършвани действия по съответната мярка, тъй като е неприложимо за общините на територията на област Ловеч, поради липса на финансов ресурс и във връзка с пандемичната обстановка в страната от Covid-19
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	През 2021 г. във връзка с пандемичната обстановка в страната, не беше проведено планираното областно учение на Единната спасителна система за реакция при ПТП.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програмата:

Областният доклад онагледява състоянието на БДП в областта. Като цяло може да се заключи, че всички институции изпълняват своите ангажменти по проблематиката на БДП отговорно и адекватно. Предвидените мерки в план програмата за 2021 година в по - голямата си част са изпълнени на едно задоволително ниво. От всички представители в ОКБДП се наблюдава проявява на отговорност и ангажираност по проблемите свързани с БДП. Полагат се усилия транспортната инфраструктура да се привежда в състояние осигуряващо на превозните средства оптимален и по-безопасен режим на работа. Изпълнените ремонтни дейности на пътната настилка, освежаването на пътната маркировка, подмяната и ремонта на пътните знаци водят до качествено повишаване на безопасността на движението по пътната мрежа. Извършването на огледи от страна на стопаните на пътищата съвместно с Од на МВР и последващия анализ спомага за по-комплексното и детайлно вникване в проблематиката на БДП и отстраняване на проблемните участъци. Причините за неизпълнение на някои от мерките са свързани главно с недостигът на финансови средства, на човешки ресурс и технологии за изпълнението на всички мерки.

РАЗДЕЛ 5 СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Предложение за обезпечаване реализацията на общинската политика по безопасност на движението по пътищата. Финансово обезпечаване на българските общини от страна на държавата при изпълнение на държавната политика по БДП и законоустановените задължения на общинско ниво, включително. *Освен това спецификата по БДП изисква тясно профилирани специалисти и в тази връзка апелираме ДАБДП да организира повече прояви и обучение за обясняване на своите изисквания и справяне с терминологията.* Предприемането на необходимите действия от компетентните институции ще създаде подходящи предпоставки за изпълнение на законово установените задължения на общините при управление на безопасността на движението по пътищата **и планиране и изпълнение на оптимални инфраструктурни мерки за подобряване на пътната безопасност.**

Друго предложение е представено от РУО Ловеч за обезопасяване на следните участъци:

1. ОУ „Васил Левски“ – с. Малиново, общ. Ловеч: Поставяне на „легал полицаи“ на пътното платно в близост до входа на училището с цел ограничаване на скоростта по главната улица и знак „Внимание деца“ в северна посока от училището.
2. Професионална гимназия по механоелектротехника (ПГМЕТ) – гр. Ловеч: Изграждане на велоалея до ПГМЕТ. Предложението е продиктувано от факта, че поради отдалеченото местоположение на гимназията голяма част от учениците идват в училище с велосипеди.
3. Професионална гимназия по селско стопанство (ПГСС) „Сергей Румянцев“ – гр. Луковит: Освежаване на пътната маркировка и подобряване организацията на движение в района на училището.